

UCHWAŁA NR LVII/447/10 z dnia 10.11.2010 r.
RADY MIEJSKIEJ W ŚWIĘTOCHŁOWICACH

**w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
dla terenów w Śródmieściu miasta Świętochłowice w zakresie zmian w tekście dotyczących
jednostki B3-03-OPF/TCM**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 5, art. 40 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 Nr 142 poz. 1591 z późniejszymi zmianami) oraz art. 20 ust. 1; w związku z art. 14 ust.8 i art.29 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r. Nr 80, poz. 717 z późniejszymi zmianami), na wniosek Prezydenta Miasta Świętochłowice

po stwierdzeniu

zgodności planu z ustaleniami Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Świętochłowice przyjętego uchwałą Rady Miejskiej w Świętochłowicach nr LVII/422/10 z dnia 3.11.2010r.

Rada Miejska w Świętochłowicach uchwala:

zmianę miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenów w Śródmieściu miasta Świętochłowice w zakresie zmian w tekście dotyczących jednostki B3-03-OPF/TCM

ROZDZIAŁ I - Przepisy ogólne

§ 1.

1. W Uchwale Rady Miejskiej w Świętochłowicach numer XXXII/263/2001 z dnia 25.04.2001 w sprawie przyjęcia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru śródmieścia miasta Świętochłowice w granicach: pas Drogowej Trasy Średnicowej, linia kolejowa Katowice - Gliwice, ul. Metalowców, ul. Wojska Polskiego, granice administracyjne miasta ogłoszonej w dzienniku urzędowym województwa śląskiego Nr 44 poz. 1095 z dnia 10 lipca 2001r. wprowadza się zmiany w zakresie zapisów tekstowych.
2. Załącznikami do niniejszej uchwały są:
 - 1) załącznik Nr 1 – rozstrzygnięcie o sposobie realizacji inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, należących do zadań własnych Gminy oraz o zasadach finansowania inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, należących do zadań własnych Gminy.

ROZDZIAŁ II – Przepisy szczegółowe

§ 2.

1. W Uchwale Rady Miejskiej w Świętochłowicach numer XXXII/263/2001 z dnia 25.04.2001 w sprawie przyjęcia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru śródmieścia miasta Świętochłowice w granicach: pas Drogowej Trasy Średnicowej, linia kolejowa Katowice - Gliwice, ul. Metalowców, ul. Wojska Polskiego, granice administracyjne miasta ogłoszonej w dzienniku urzędowym województwa śląskiego Nr 44 poz. 1095 z dnia 10 lipca 2001r. wprowadza się następujące zmiany:
 - 1) par. 12 ust. 8.2 w zapisach jednostki B3-03-OPF/TCM wprowadza się następujące zmiany:
 - a) punkt 1 tiret 5 otrzymuje brzmienie: IIIp/11G,
 - b) punkt 1 tiret 6 otrzymuje brzmienie: max. 40% zabudowanego terenu,
 - c) punkt 1 tiret 6 otrzymuje brzmienie: 0.46<In<0.95.

ROZDZIAŁ III - Przepisy końcowe

§ 3.

Do spraw nie uregulowanych w niniejszej uchwale stosuje się przepisy odrębne.

§ 4.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i na stronach internetowych Miasta Świętochłowice.

§ 5.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Świętochłowice

§ 6.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 30 dni od daty jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr LVII/447/10
Rady Miejskiej w Świętochłowicach
z dnia 10 listopada 2010 r.

Rozstrzygnięcie o sposobie realizacji zapisanych w planie inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych Gminy oraz zasadach ich finansowania.

Na podstawie art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz. 717 z późn. zm.), art. 7 ust. 1 pkt 1, 2 i 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity z 2001 r.- Dz. U. Nr 142 poz. 1591 z późn. zm.) oraz art. 216 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. Nr 157, poz. 1240 z późn. zm.) Rada Miejska w Świętochłowicach rozstrzyga, co następuje:

§ 1. Z ustaleń zawartych w uchwale w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wynika, że brak jest inwestycji zapisanych w planie z zakresu infrastruktury technicznej.