

OPIS TECHNICZNY

Dla projektu budowlano - wykonawczego budowy chodnika przy ul. W. Polskiego, za torowiskiem tramwajowym, między drogami dojazdowymi do budynków 6 – 10 w Świętochłowicach.

1. Podstawa opracowania.

- Ø Umowa 26/IR/2009 z dnia 29.01.2009r na opracowanie projektu jw.
- Ø Mapa do celów projektowych w skali 1:500 dla terenu przy ul. W. Polskiego w Świętochłowicach, zaktualizowana przez Geodetę Uprawnionego, KERG 614-40/2009.

Merytoryczną podstawę opracowania projektowego stanowią aktualne przepisy, normy techniczne oraz akty normatywne obowiązujące w zakresie opracowania.

2. Stan istniejący.

Ulica W. Polskiego w Świętochłowicach rozpoczyna się od ul. Katowickiej, a kończy na granicy z miastem Ruda Śląska. Teren pod budowę chodnika usytuowany jest w dzielnicy „Podgórze” miasta Świętochłowice po prawej stronie ul. Wojska Polskiego za dwutorową linią tramwajową, naprzeciw ul. Nowa. Teren ograniczają, od wschodu dojazd do budynku nr 6, od południa tory tramwajowe, od zachodu dojazd do budynku nr 10. Z lewej strony dojazdu na szer. ~ 5,0 m i dł. ~ 10,0 m od krawężnika ograniczającego krawędź jezdni ul. Wojska Polskiego, zniszczony ciąg pieszy o nawierzchni z asfaltu lanego, prowadzący od przejścia dla pieszych przez ul. W. Polskiego do budynków jw. Od północy budynek nr 10 i ogrodzenie stalowe warsztatu naprawy samochodów. Dojazd od ul. W. Polskiego do budynku nr 6, jezdnią o szer. 5,00 m, nawierzchnia jezdni dojazdu (nowa) z kostek brukowych betonowych holland, dojazd od ul. W. Polskiego do budynku nr 10, jezdnią o szer. 5,00 – 3,50 m, nawierzchnie jezdni dojazdu, przez torowisko tramwajowe z kostek kamiennych wys. 10 cm (nierówna) dalej żwirowa (wyboista). Teren w granicach jw. stanowi nieużytek porośnięty trawą, krzewami oraz paroma drzewami liściastymi. W prześwitach trawy miejscami widać zniszczone fragmenty starego chodnika z asfaltu lanego i betonu.

Istniejące uzbrojenie terenu objętego opracowaniem stanowią:

- Ø przewody kanalizacyjne,
- Ø przewody elektroenergetyczne,
- Ø przewody telekomunikacyjne.

Orientacyjny przebieg urządzeń przedstawiono na planie sytuacyjnym rys. 2 i planszy zbiorczej uzbrojenia rys. 8, a niesiono w oparciu o uzgodnienia uzyskane od Właścicieli urządzeń.

3. Stan projektowany.

Projektowany chodnik, szer. 1,60 m i długości ~ 80 m, prowadzący wzdłuż torów tramwajowych, początek od dojazdu do bud. 6 i dalej za dojazd do bud. 10. Oraz chodnik o szer. 4,00 m i długości 10 m, prowadzący od chodnika szer. 1,60 m przez torowisko tramwajowe do przejścia dla pieszych przez ul. Wojska Polskiego. Nawierzchni chodnika z kostek brukowych betonowych holland, gr. 8 cm i 6 cm w torowisku tramwajowym, szarych i czerwonych przed i za dojazdem do bud. 10. Chodniki ograniczyć obrzeżami betonowymi 6x20 cm. Spadek poprzeczny chodnika szer. 1,60 m jednostronny 2%, na początku opracowania w prawo na zieleniec przy ogrodzeniu, dalej w lewo na zieleniec przy torach tramwajowych, a chodnika szer. 4,00 m wynikowy zgodny z dokumentacją projektową. Na dojeździe do budynku 10 projektuje się, ułożenie i przełożenie nawierzchni z kostek kamiennych wys. 10 cm (z odzysku), odcinek od krawędzi jezdni ul. W. Polskiego do końca torowiska tramwajowego. Dalej na dł. ~ 12 m, wykonanie nowej nawierzchni z kostek brukowych betonowych gr. 8 cm szarych holland, ograniczonych obrzeżami betonowymi 8x30 cm, spadek poprzeczny nawierzchni jednostronny 2% w prawo. Szerokość jezdni projektowanego dojazdu do bud. 10 od 5,50 - 4,50 m. Prawą krawędź jezdni ulicy W. Polskiego na długości 17,0 m i szer. 1,50 m (odcinek – początek zjazdu z ul. W. Polskiego na dojazd w kierunku budynku 10 do końca szer. przejście dla pieszych) projektuje się sfrezować, ustawić krawężniki betonowe najazdowe 15x22 cm oraz wykonać nawierzchnię z betonu asfaltowego. Krawężniki betonowe 15x22 cm ustawić na ławie betonowej z oporem, obrzeża betonowe 6x20 cm ustawić na piasku gruboziarnistym, a obrzeża bet. 8x30 cm na ławie betonowej 18x10 cm. Ławy wykonać z betonu żwirowego B15. Wytyczenie projektowanych chodników oraz dojazdu do budynku 10, wg planszy wymiarowej rys. 7.

3.1. Konstrukcje nawierzchni.

dojazd do bud. 10 – przed torami

- kostka kamienna wysokości 10 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0.075/63 mm gr. 25 cm.

dojazd do bud. 10 – za torami

- kostka brukowa betonowa szara, holland gr. 8 cm,
- podsypka z piasku gruboziarnistego gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0.075/63 mm gr. 25 cm.

chodniki.

- kostka brukowa betonowa szara, holland gr. 8 cm,
- podsypka z piasku gruboziarnistego gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0.075/31.5 mm gr. 15 cm.

chodnik w torowisku

- kostka brukowa betonowa szara, holland gr. 6 cm,
- podsypka z piasku gruboziarnistego gr. 2 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0.075/20 mm gr. 10 cm.

jezdni ul. W. Polskiego – prawa krawędź

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, grysowa 0/25 mm gr. 6 cm,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, grysowa 0/12.8 mm gr. 4 cm,
- istniejąca konstrukcja nawierzchni po frezowaniu.

Krawężniki betonowe najazdowe 15x22 cm ustawione będą na podsypce cementowo-piaskowej gr. 2 cm oraz ławie betonowej z oporem o wym. 35x15+15x15 cm. Obrzeża o wym. 6x20 cm ustawić na piasku gruboziarnistym o przekroju 10x5 cm. Obrzeża o wym. 8x30 cm ustawić na podsypce cementowo-piaskowej gr. 2 cm i ławie betonowej o wym. 18x10 cm. Odkrycie krawężników na zjazdach + 4 cm, na przejściach dla pieszych +2 cm od krawędzi jezdni.

4. Roboty rozbiórkowe.

Wykonawca winien dokonać rozbiórek nawierzchni oraz elementów betonowych i kamiennych w zakresie niezbędnym i ujętym w załączonym przedmiarze robót. Gruz z rozbiórek odwieźć na wysypisko miejskie - płatne ul. W. Polskiego w Świętochłowicach, odległość odwozu 3 km. Materiał z rozbiórek odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora, odległość odwozu do 4 km.

5. Roboty ziemne i towarzyszące.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych w oparciu planszę uzbrojenia podziemnego rys. 8, należy wykonać przekopy kontrolne (ujęto w przedmiarze) celem szczegółowego zlokalizowania urządzeń podziemnych. Prace związane z wykonaniem przekopów należy wykonać pod nadzorem Właścicieli urządzeń podziemnych, z którymi należy uzgodnić sposób rozwiązania ewentualnych kolizji. Ilość robót ziemnych, wykopy i nasypy do wykonania - obliczono w tabeli obliczeniowej robót ziemnych. Ilości oraz szczegóły dotyczące wykonania robót ziemnych w załączonym przedmiarze robót Zieleńce przekopać, rozścielić 5cm warstwę humusu (z odzysku) i obsiać mieszaną traw. Nadmiar gruntu odwieźć na wysypisko miejskie - płatne ul. Wojska Polskiego w Świętochłowicach, odległość odwozu 3 km.

6. Odwodnienie i regulacja urządzeń.

Odwodnienie chodników i dojazdu do budynku 10, spadkami porzecznymi na przyległe zieleńce. Istniejące studzienki urządzeń podziemnych wyregulować do wysokości projektowanej niwelety. Szczegóły w przedmiarze robót.

7. Reper.

Istniejące i projektowane rzędne wysokości nawiązano do Rperu nr 1909 o wys. $H = 287.070$ m n p m. Szkic usytuowania Reperu rys. 2 i 7 oraz w części III niniejszego projektu.

8. Technologia robót.

Całość robót wykonać zgodnie z wytycznymi zawartymi w opracowanych dla niniejszego projektu „Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych” - stosowanych w drogownictwie.

Numery specyfikacji podano w przedmiarze robót dla poszczególnych pozycji.