

ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG

1. WSTĘP.

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg w związku z **budową chodnika przy ul. Wojska Polskiego, za torowiskiem tramwajowym między drogami dojazdowymi do budynków 6-10 w Świętochłowicach.**

2. MATERIAŁY.

Materiały nie występują.

3. SPRZĘT

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg, ogrodzeń i przepustów może być wykorzystany sprzęt podany poniżej, lub inny zaakceptowany przez Inżyniera,

- ładowarki,
- sprzęt ręczny
- żurawie samochodowe,
- samochody ciężarowe,
- zrywarki,
- młoty pneumatyczne,
- piły mechaniczne,
- frezarki nawierzchni,
- koparki.

4. TRANSPORT.

Do transportu materiałów z rozbiórki należy używać:

- samochodów ciężarowych samowyładowczych o ładowności powyżej 3,5 tony, do przewozu materiału z rozbiórki nawierzchni bitumicznej, chodników, wjazdów, zatok postojowych itp. oraz materiałów drobnowymiarowych,
- samochodów ciężarowych skrzyniowych do przewozu materiałów drobnowymiarowych z rozbiórki jezdni, chodników i wjazdów itp.

5. WYKONANIE ROBÓT.

5.1. Zakres wykonywanych robót.

5.1.1. Wyznaczenie elementów istniejącego zagospodarowania terenu przeznaczonych do rozbiórki należy wykonać na podstawie dokumentacji projektowej – przedmiar robót.

5.1.2. Zabezpieczenie oraz oznakowanie placu budowy.

Terren wykonywanych robót należy oznakować przed dostępem osób trzecich. Oznakowanie należy wykonać przy szczególnym uwzględnieniu uniemożliwienia dostępu do terenu robót osobom nie związanym z budową. Wybór oznakowania pozostawia się wykonawcy robót na którym będzie spoczywał obowiązek zabezpieczenia placu budowy.

5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych.

Roboty rozbiórkowe elementów dróg obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów zgodnie z dokumentacją projektową – wg przedmiaru robót.

Roboty rozbiórkowe wykonywać mechanicznie i ręcznie w sposób określony w dokumentacji projektowej– przedmiar i specyfikacji technicznej.

Rozbiórkę krawężników betonowych należy wykonać ręcznie przy użyciu łomów, oskardów i kilofów. Materiały z rozbiórki należy rozdrobnić i ułożyć w pryzmy, a następnie usunąć z budowy.

Rozbiórkę obrzeży betonowych należy wykonać ręcznie przy użyciu łomów, oskardów i kilofów. Materiały z rozbiórki należy rozdrobnić i ułożyć w pryzmy, a następnie usunąć z budowy.

Rozbiórkę chodników z płyt betonowych należy wykonać ręcznie przy użyciu łomów, oskardów i kilofów. Materiały z rozbiórki należy rozdrobnić i ułożyć w pryzmy, a następnie usunąć z budowy.

Rozbiórkę nawierzchni bitumicznej należy wykonać przy użyciu młotów pneumatycznych, kilofów i oskardów. Materiały z rozbiórki należy rozdrobnić i ułożyć w pryzmy, a następnie usunąć z budowy i poddać utylizacji.

Rozbiórkę nawierzchni z kostki brukowej należy wykonać ręcznie przy użyciu łomów, oskardów i kilofów. Materiały z rozbiórki należy ułożyć w pryzmy, a następnie usunąć z budowy w miejsce wskazane przez Inżyniera, gdyż materiał będzie ponownie wykorzystany przez Inwestora przy remontach nawierzchni z kostki kamiennej na innych budowach.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce wskazane przez Inżyniera.

Elementy i materiały, które stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg, znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT.

6.1. Kontrola jakości robót rozbiórkowych.

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

7. OBMIAR ROBÓT.

7.1. Jednostka obmiarowa.

Jednostkami obmiarowymi robót są: m, m², m³.

krawężniki betonowe 15x30 cm	17,00 m
Σ betony	2,34 m ³
Płyty bet. prostokątne	9,00 m ²
Kostka kamienna wys. 10 cm	13,25 m ²
Chodnik z płyt bet. 35x35x5 cm	2,21 m ²
Chodnik z betonu	30,30 m ²
Chodnik z asfaltu lanego	83,70 m ²

8. ODBIÓR ROBÓT.

Odbiorowi robót zanikających podlega sprawdzenie powierzchni i grubości nawierzchni, podbudów, elementów betonowych i żelbetowych oraz długości elementów betonowych i objętości konstrukcji betonowych.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI.

9.1. Cena jednostki obmiarowej.

Cena wykonania robót obejmuje:

a) dla rozbiórki warstw nawierzchni:

- wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
- rozkucie i zerwanie nawierzchni,
- ew. przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki, w celu ponownego jej użycia, z ułożeniem na poboczu,
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;

b) dla rozbiórki krawężników i obrzeży:

- odkopanie krawężników i obrzeży z wyjęciem i oczyszczeniem,
- zerwanie podsypki piaskowej i ław,
- załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;

c) dla rozbiórki chodników i nawierzchni z kostki brukowej, płyt chodnikowych,

- rozdzielenie poszczególnych płytek i kostek brukowych od siebie,
- segregowanie materiału z rozbiórki
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
- uporządkowanie terenu rozbiórki;

10. PRZEPISY ZWIĄZANE.

Normy.

- | | | |
|----|---------------|---|
| 1. | PN-D-95017 | Surowiec drzewny. Drewno tartaczne iglaste. |
| 2. | PN-D-96000 | Tarcica iglasta ogólnego przeznaczenia. |
| 3. | PN-D-96002 | Tarcica liściasta ogólnego przeznaczenia. |
| 4. | PN-H-74219 | Rury stalowe bez szwu walcowane na gorąco ogólnego stosowania. |
| 5. | PN-H-74220 | Rury stalowe bez szwu ciągnione i walcowane na zimno ogólnego przeznaczenia. |
| 6. | PN-H-93401 | Stal walcowana. Kątowniki równoramienne. |
| 7. | PN-H-93402 | Kątowniki nierównoramienne stalowe walcowane na gorąco. |
| 8. | BN-87/5028-12 | Gwoździe budowlane.
Gwoździe z trzpieniem gładkim, okrągłym i kwadratowym. |
| 9. | BN-77/8931-12 | Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu. |

Opracował projektant:

M. Daszkiewicz

Chorzów lipiec 2009r