

PRZEDMIAR ROBÓT Etap-3

Przebudowa ul. Brzozowej w Świętochłowicach

Nr pozycji	Podstawa Opisu robót	Opis robót przedmiaru Nr specyfikacji technicznej Przedmiar	Jedn. miary	Ilość
------------	----------------------	---	-------------	-------

1. 45110000-1 Roboty rozbiórkowe.

1	2	3	4	5
1.	Kalkulacja Wykonawcy	Przecięcie piłą mechaniczną nawierzchni z betonu asfaltowego na gł. 5 cm. D-01.02.04 6,2+30,0+2*1,5	m	39,20
2.	Kalkulacja Wykonawcy	Mechaniczne frezowanie nawierzchni jezdni ulicy Brzozowej oraz jezdni włączających się w ulicę Brzozową z betonu asfaltowego na gł. 7 cm z odwozem urobku w miejsce wskazane przez Inwestora. Odległość odwozu do 20 km. D-05.03.11 6,2*1,0+1500,18+30,0*1,5	m2	1 551,38
3.	Kalkulacja Wykonawcy	Mechaniczne frezowanie nawierzchni jezdni ulicy Brzozowej oraz jezdni włączających się w ulicę Brzozową z betonu asfaltowego na gł. 6,5 cm z odwozem urobku w miejsce wskazane przez Inwestora. Odległość odwozu do 20 km. D-05.03.11 1551,38-(6,2*0,50+30,0*1,0)	m2	1 518,28
4.	KNR 2-31 0802-07	Mechaniczne rozebranie podbudowy jezdni z żużla wielkopieczowego o grubości 15 cm (docelowo 20 cm). D-01.02.04 1500,18+30,0*0,50	m2	1 515,18
5.	KNR 2-31 0802-08	Mechaniczne rozebranie podbudowy jw. z żużla wielkopieczowego. Dodatek za dalsze 5 cm. D-01.02.04 1515,18*5	m2	7 575,90
6.	KNR 2-01 0239-0301	Załadunek ładowarką kołową 2,00 m3 materiałów z rozbiórki podbudowy z żużla wielkopieczowego z transportem w miejsce wskazane przez Inwestora, samochodami samowyładowczymi 15-20 t na odl. do 1 km (docelowo do 4 km). 1515,18*0,20	m3	303,04
7.	KNR 2-01 0214-0303	Nakłady uzupełniające za każde dalsze 0,5 km odl. transportu ponad 1km (3 km) samochodami samowył. 15-20t po drogach utwardzonych. 303,04*6	m3	1 818,24
8.	KNR 2-31 0813-01	Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm na podsypce piaskowej. D-01.02.04 237,0+233,0	m	470,00
9.	KNR 2-31 0812-03	Rozebranie ław z betonu pod krawężniki. D-01.02.04 237,0+233,0	m3	18,80
10.	KNR 2-31 0803-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni zjazdów i chodników z betonu asfaltowego o grubości 3 cm (docelowo 6 cm). D-01.02.04 43,0+17,5+15,0+10,0+11,0+25,0+10,0+24,0+15,0+12,0+40,0	m2	222,50

1	2	3	4	5
11.	KNR 2-31 0803-04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni jw. z betonu asfaltowego. Dodatek za dalsze 3 cm. D-01.02.04 222,50*3	m2	667,50
12.	KNR 2-31 60815-01	Rozebranie zjazdów i chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm, na podsypce piaskowej. D-01.02.04 (14,51+83,8+38,0+47,0+43,5+78,47+94,7+20,0+27,2)+479,88	m2	927,06
13.	KNR 2-31 0810-01	Rozebranie nawierzchni zjazdów i chodników z kostek brukowych betonowych na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem. D-01.02.04 (16,5+83,92+63,5)+(7,8+64,2+56,2)	m2	292,12
14.	KNR 4-01 0108-11	Wywiezienie materiałów z rozbiórki w miejsce wskazane przez Inwestora (bet. kostka brukowa). Odległość odwozu do 1 km (docelowo 4 km). 292,12*0,08	m3	23,37
15.	KNR 4-01 0108-11	Wywiezienie gruzu z rozbiórek na wysypisko (w wycenie uwzględnić koszt utylizacji). Odległość odwozu do 1 km (docelowo 4 km). 470,0*0,15*0,30+18,8+222,5*0,06+927,06*0,05	m3	99,65
16.	KNR 4-01 0108-12	Wywiezienie materiałów jw. samochodami samowyladowczymi na dalsze 3 km. 23,37+99,65	m3	369,06

2. 45111200-0 Roboty ziemne.

1	2	3	4	5
17.	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych. Trasa dróg w terenie równinnym. D-01.01.01	km	0,24
18.	KNR 2-01 0701-0302	Ręczne wykonanie poprzecznych przekopów kontrolnych, o głębokości do 1,0 m i szerokości dna wykopu do 0,4 m. Grunt kategorii IV. D-02.01.01 4*11,0+15*2,0	m	74,00
19.	KNR 2-01 0704-0303	Ręczne zasypywanie przekopów kontrolnych jw. Grunt kategorii IV. D-02.01.01	m	74,00
20.	KNR 2-01 0206-0501	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,60 m3 z transportem urobku samochodami samowylad. 5-10 t na odl. do 1km (docelowo 4 km) na wysypisko 355,65 m3 (w wycenie uwzględnić koszt utylizacji) i wg wskazania Inwestora 294,19 m3 (podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem). Ilość wg tabeli obl. robót ziemnych. Grunt kategorii IV. D-02.01.01 812,3*0,80	m3	649,84
21.	KNR 2-01 0214-0401	Nakłady za każde dalsze 0,5 km odl. transportu ponad 1 km samochodami samowylad. 5-10 t po drogach utwardzonych. Grunt kat. III-IV. 649,84*6	m3	3 899,04
22.	NR 2-01 0301-03	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 5 t, na odległość 1 km (docelowo 4 km) na wysypisko (w wycenie uwzględnić koszt utylizacji). Ilość wg tabeli obl. robót ziemnych. Grunt kategorii IV. D-02.01.01 812,3-649,84	m3	162,46

1	2	3	4	5
23.	KNR 2-01 I0214-04	Nakłady za każde dalsze 0,5 km odległości transportu ponad 1 km, samochodami samowyladowczymi do 5 t. Grunt kat.III-IV. 162,46*6	m3	974,76
24.	Kalkulacja Wykonawcy	Założenie rur dwudzielnych "AROT" typ A 110 PS na kablach energetycznych przechodzących przez jezdnię. Ręczne odkopanie kabli na gł. do 50 cm. D-02.01.01 4*8,0+1*10,0+1*16,0	m	58,00
25.	KNR 2-21 0202-02	Ręczne przekopanie gleby w gruncie kat. III na terenie płaskim zadarniowanym. D-09.01.01 (5,0*4,0+0,5*7,0*3,5+0,5*6,0*1,0)+(13,0*1,5+7,0*1,2)	m2	63,15
26.	KNR 2-01 0510-01	Humusowanie i obsianie zieleńców przy grubości warstwy humusu 5 cm. D-09.01.01	m2	63,15

3. 45332300-6 Odwodnienie

1	2	3	4	5
27.	KNR 2-31 1406-02	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych - kratek ściekowych ulicznych (zabudować nowe kraty ściekowe). D-03.02.01	szt.	5,00
28.	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych - włączów kanałowych (zabudować nowe włązy kanałowe żeliwne typ ciężki o średnicy 600 mm klasy D i nowe żelbetowe pokrywy nastudzienne o średnicy 1200 mm). D-03.02.01	szt.	8,00
29.	KNR 2-31 1406-04-	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych - zaworów wodociągowych i gazowych. D-03.02.01	szt.	24,00
30.	KNR 2-31 1406-05	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych - studzienek telefonicznych. D-03.02.01	szt.	8,00

4. 45233330-1 Podbudowy i krawężniki.

1	2	3	4	5
31.	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Kategoria gruntu I-IV. D-04.01.01	m2	1 470,97
32.	KNR 2-31 0111-03	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonana mechanicznie (grunt z wykopu koryta uwzględnić odziarnienie żużlem wielkopieczowym z rozbiórki podbudowy). Grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm (docelowo 20 cm). D-04.05.01	m2	1 470,97
33.	KNR 2-31 0111-04	Podbudowa jw. z gruntu stabilizowanego cementem wykonana mechanicznie. Dodatek za dalsze 5 cm. D-04.05.01 1470,97*5	m2	7 354,85
34.	KNR 2-31 0111-0601	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonana mechanicznie. Dodatek za doziarnienie żużlem wielkopieczowym (z odzysku) w ilości o 0,01 m3/m2. D-04.05.01	m2	1 470,97

1	2	3	4	5
35.	KNR 2-01 0239-0301	Załadunek ładowarką kołową 2,00 m ³ materiału o wykonania podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem. Transport materiału ze składowiska samochodami samowładowczymi 15-20 t na odl. do 1 km (docelowo do 4 km). 1470,97*0,2	m ³	294,19
36.	KNR 2-01 0214-0303	Nakłady uzupełniające za każde dalsze 0,5 km odl. (3 km) transportu ponad 1km samochodami samowł. 15-20t po drogach utwardzonych. 294,19*6	m ³	1 765,14
37.	KNR 2-31 0104-05	Warstwa z piasku. Zagęszczanie mechaniczne. Grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm. D-04.02.01 1470,97+30,0*0,50	m ²	1 485,97
38.	KNR 2-31 0402-04	Ławy betonowe z oporem pod krawężniki (beton żwirowy B15). Wymiary ławy 35x15+15x15 cm. D-08.01.01 0,075*(159,45+310,96)	m ³	35,28
39.	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej. D-08.01.01 79,15+80,3	m	159,45
40.	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej. D-08.01.01 (240,35+230,06)-159,45	m	310,96
41.	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0.075/63 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm .(docelowo 20 cm). D-04.04.02	m ²	1 485,97
42.	KNR 2-31 0114-06	Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0.075/63 mm jw. Dodatek za dalsze 5 cm grubości warstwy ponad 15 cm. D-04.04.02	m ²	7 429,85
43.	KNR 2-31 1004-04	Oczyszczenie mechaniczne podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego. D-04.03.01	m ²	1 485,97
44.	KNR 2-31 1004-07	Skropienie warstwy podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego asfaltem (asfalt 100/160 wg normy PN-EN 12591 2002r) w ilości 0,6 kg/m ² . D-04.03.01	m ²	1 485,97
45.	KNR 2-31 0110-01	Podbudowa z betonu asfaltowego, mieszanka o uziarnieniu 0/31.5 mm. Grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (docelowo 8 cm). D-04.07.01 1485,97+(6,2*0,50+30,0*0,50)	m ²	1 504,07
46.	KNR 2-31 0110-02	Podbudowa z betonu asfaltowego jw. Dodatek za dalsze 4 cm. D-04.07.01 1504,07*4	m ²	6 016,28
47.	KNR 2-31 1004-06	Oczyszczenie mechaniczne podbudowy z betonu asfaltowego oraz bet. asfaltowego po frezowaniu. D-04.03.01 6,2*1,0+1470,97+30,0*1,0	m ²	1 507,17

5. 45233252-0 Nawierzchnia - jezdnia.

1	2	3	4	5
48.	KNR 2-31 1004-07	Skropienie podbudowy z bet. oraz bet. asfaltowego po frezowaniu asfaltowego emulsją asfaltową kationową (wymagania dla kationowej emulsji asfaltowej wg EmA-94) w ilości 0,3 kg/m ² . D-04.03.01	m ²	1 507,17
49.	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z betonu asfaltowego, grysowa 0/20 mm. Warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 4 cm (docelowo 6 cm). D-05.03.05	m ²	1 507,17
50.	KNR 2-31 310-02	Nawierzchnia jw. z bet. asfaltowego, grysowa. Warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu - za dalsze 2 cm. D-05.03.05 1507,17*2	m ²	3 014,34
51.	KNR 2-31 1004-06	Oczyszczenie mechaniczne w-wy wiążącej nawierzchni. D-04.03.01 6,2*0,50+1507,17+30,0*0,50	m ²	1 525,27
52.	KNR 2-31 1004-07	Skropienie warstwy wiążącej nawierzchni emulsją asfaltową kationową (wymagania dla kationowej emulsji asfaltowej wg EmA-94) w ilości 0,2 kg/m ² . D-04.03.01	m ²	1 525,27
53.	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanki grysowo - mastyksowej SMA 0/12.8 mm. Warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3 cm (docelowo 4 cm). D-05.03.13	m ²	1 525,27
54.	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia jw. z mieszanki grysowo - mastyksowej SMA 0/12.8 mm. Warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu – za dalszy 1 cm. D-05.03.13	m ²	1 525,27

6. 45233123-7 Zjazdy.

1	2	3	4	5
55.	KNR 2-31 0103-02	Ręcznie profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Kategoria gruntu III-IV (w wycenie uwzględnić zagęszczenie podłoża walcem wibracyjnym 7,5 t). D-04.01.01 (22,6+14,57+27,65+16,0+15,8+31,08+28,12+15,21+15,25)+ (14,27+13,6+13,61+14,14+15,11+13,84+13,0+13,13+13,72 +22,9+13,98)	m ²	347,58
56.	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego 0.075/63 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm (docelowo 30 cm). D-04.04.02	m ²	347,58
57.	KNR 2-31 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego jw. dodatek za dalsze 15 cm grubości warstwy ponad 15 cm. D-04.04.02 347,58*15	m ²	5 213,70
58.	KNR 2-31 0511-0401	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm behaton, czerwonej, układanej na podsypce piaskowej. D-08.02.02	m ²	347,58
59.	KNR 2-31 1104-06	Przełożenie (w przypadku zaistnienia takiej konieczności) nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej na posesjach z brama, na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem. D-08.02.02 347,58*0,20	m ²	69,52

7. 45233253-7 Chodniki.

1	2	3	4	5
60.	KNR 2-31 0103-02	Ręcznie profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Kategoria gruntu III-IV (w wycenie uwzględnić zagęszczenie podłoża walcem wibracyjnym 7,5 t). D-04.01.01 (36,9+22,7+82,51+31,63+41,0+40,04+78,3+89,53+40,4+66,68) +(102,2+25,8+35,45+34,78+69,65+23,93+47,54+25,9+35,18+45,9+23,43)	m2	999,45
61.	KNR 2-31 0407-02	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem. D-08.03.01 29,5+22,5	m	52,00
62.	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego 0.075/31.5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm (docelowo 17 cm). D-04.04.02	m2	999,45
63.	KNR 2-31 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego jw. dodatek za dalsze 2 cm grubości warstwy ponad 15 cm. D-04.04.02 999,45*2	m2	1 998,90
64.	KNR 2-31 0511-04	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm behaton, szarej, układanej na podsypce piaskowej. D-08.02.02	m2	999,45
65.	KNR 2-31 1104-06	Przełożenie nawierzchni i chodników z kostki brukowej betonowej na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem. D-08.02.02 2*5,0*2,2	m2	22,00

8. 45 Pomiary geodezyjne - powykonawcze.

1	2	3	4	5
66.	Kalkulacja Wykonawcy	Pomiary powykonawcze - geodezyjny operat powykonawczy. GG-00.12.01	km	0,24

Podstawa opracowania:

KNR : 2-01, 2-18, 2-21, 2-31, 4-01
i kalkulacja Wykonawcy

Chorzów luty 2010r