

INWESTOR:

Urząd Miejski w Świętochłowicach
ul.Katowicka 54, 41-600 Świętochłowice

OBIEKT:

Muzeum Miejskie w Świętochłowicach
ul.Dworcowa 14, 41-600 Świętochłowice,
działki nr 3008/150, 3007/150 jedn.ewid.247601_1 Świętochłowice
obręb Świętochłowice

TEMAT:

**Projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia
robót rozbiórkowych**

DATA:

08. 2014

BRANŻA:

ORGANIZACJA RUCHU

PROJEKTANT

mgr inż.arch. Bogusław PILCH
- główny projektant
nr upr. projekt. 518/90
nr ewid. członka ŚOIA
SL-0043

WSPÓŁPRACA AUTORSKA

mgr inż. arch. Dominik KAPŁANEK

mgr inż. arch. Sebastian KOTLARZ

mgr inż. arch. Leszek WOŹNIAK

OPRACOWANIE ZAWIERA:

I. Część opisowa

1. Opis techniczny.

II. Część rysunkowa

1. Orientacja

2. Oznakowanie istniejące 1:500

3. Oznakowanie projektowane na czas rozbiórki 1:500

OPIS TECHNICZNY

do projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót rozbiórkowych budynku Muzeum Miejskiego w Świętochłowicach przy ul.Dworcowej 14.

1.Podstawa opracowania:

1. Plan zagospodarowania terenu.
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym Zarządzeniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 220 z dnia 23.12.2003 r. poz. 2181).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz.1933)
5. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania ulic.

2.Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt oznakowania poziomego i pionowego ulicy na czas prowadzenia robót rozbiórkowych budynku Muzeum Miejskiego w Świętochłowicach przy ul.Dworcowej 14.

3. Charakterystyka ulicy i ruchu.

Ulica Dworcowa to droga gminna jednokierunkowa prowadząca ruch od ul. Bytomskiej do ul. Szkolnej i dalej Katowickiej w kierunku Chorzowa Batorego. Ulica prowadzi głównie ruch osobowy oraz ruch autobusów komunikacji miejskiej. Do jezdni przylegają dwustronne chodniki. Z ul.Dworcowej wjazd bramowy między budynkami nr 12 i 14 na teren placu, który w chwili obecnej jest użytkowany jako parking samochodów osobowych i stanowi dojście do dworca PKP.

4. Projektowane zagospodarowanie-zakres prowadzonych robót.

4.1. Technologia i zakres prowadzonych robót rozbiórkowych.

Roboty budowlane obejmują prace związane z całkowitą rozbiórką budynku muzeum przy zastosowaniu technologii mieszanej– ręcznie oraz z użyciem sprzętu mechanicznego - dźwigów, koparek, spycharek, maszyn do kruszenia betonu i konstrukcji murowych oraz rozbiórek ręcznych.

Roboty budowlane na terenie obejmują również:

- czasowy demontaż fragmentu nawierzchni placu a potem odtworzenie nawierzchni z płyt chodnikowych 90x90cm
- czasowy demontaż fragmentu nawierzchni chodnika i wjazdu bramowego wzdłuż ul.Dworcowej, a potem odtworzenie nawierzchni z betonowej kostki brukowej

4.2. Zabezpieczenie terenu, plac budowy.

W ramach zabezpieczenia terenu budowy zostaną wykonane następujące roboty:

- ogrodzenie terenu budowy ogrodzeniem pełnym z blachy trapezowej lub z siatki na słupkach drewnianych wys. 2,0 m;
- ustawienie na chodniku wzdłuż ul.Dworcowej z zachowanie skrajni drogi 50cm drewniane pełne rusztowanie ochronne z daszkiem o nachyleniu pod kątem 45°
- na czas prowadzenia robót rozbiórkowych zostanie przesunięta strefa przystanku autobusowego wraz ze znakiem pionowym drogowym na wysokości budynku ul.Dworcowa 16
- zostaną ustawione między budynkami nr 12 i 14 drewniane rusztowanie ochronne z daszkiem o nachyleniu pod kątem 45° stanowiące osłonę dojścia pieszego do dworca PKP
- zostaną wywieszone tablice informacyjne i tablice ostrzegawcze.

5. Oznakowanie istniejące.

Odcinek ulicy Dworcowej objęty zakresem opracowania oznakowany jest znakiem pionowym D-3. Wzdłuż lewej krawędzi drogi znajdują się stanowiska parkingowe oznakowane znakiem pionowym D-18 i T-30i oraz liniami P-7a i P-18.

Tuż za skrzyżowaniem z ul.Pocztową znajduje się przejście dla pieszych oznakowane znakiem pionowym D-6 oraz liniami P-10.

Na wprost budynku muzeum miejskiego wzdłuż prawej krawędzi ulicy w ramach chodnika znajduje się przystanek autobusowy oznakowany znakiem pionowym D-15.

6. Oznakowanie projektowane.

Ze względu na położenie budynku muzeum w pobliżu pasa drogowego na długości działki nr 3008/150 wyłączono z użytkowania chodnik znajdujący się po prawej stronie jezdni.

W związku z tym przewiduje się na początku i końcu wyłączonego odcinka chodnika ustawienie zapór U-20c ze znakiem B-41 i tablicą informacyjną „*Przejście drugą stroną ulicy*”. Na wyłączonym odcinku chodnika wzdłuż budynku muzeum należy ustawić drewniane rusztowanie ochronne z zachowanie skrajni drogi 50cm. Na wysokości budynku przy ul. Dworcowej 16 należy wykonać tymczasowe przejście dla pieszych oznakowane znakiem pionowym D-6 oraz liniami P-10.

Ze względu na położenie przystanku autobusowego na chodniku przy budynku muzeum należy przesunąć strefę przystanku autobusowego bezpośrednio za tymczasowe przejście dla pieszych na wysokości budynku ul.Dworcowa 16 i oznakować znakiem pionowym D-15 oraz liniami P-17.

W związku z prowadzeniem robót budowlanych bezpośrednio przy pasie drogowym na ul.Dworcowej należy ustawić znaki pionowe A-14, a od strony ul.Pocztowej znak F-6. Należy stosować znaki średnie pokryte folią odblaskową typu 2.

Czas prowadzenia robót około 4 tygodnie.

Opracował:

Mgr inż.arch. Bogusław Pilch