

ZPU 271.23 . 896. 2013

**wszyscy uczestnicy postępowania
ubiegający się o udzielenie zamówienia
publicznego**

dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: „Całoroczne letnie i zimowe utrzymanie drogi wojewódzkiej DW 902 (Drogowa Trasa Średnicowa) na terenie miast : Chorzów, Ruda Śląska, Świętochłowice, Zabrze”.

Działając w trybie art. 38 ust. 1, ust. 2, ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 907, z późn. zm.) Zamawiający przedkłada odpowiedzi na pytania, dotyczące wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz w związku z tym dokonuje odpowiednich zmian treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Pytanie 1.

Wnosi się o doprecyzowanie – co rozumie się pod pojęciem Zamawiającego – czy jest to gmina Świętochłowice – w imieniu wszystkich 4 gmin, czy każda z 4 gmin, na terenie których przebiega DW 902 – wielokrotnie w treści SWIZ i załączników nie wynika to jednoznacznie.

Odpowiedź:

Z dokumentacji postępowania jednoznacznie wynika, że Gmina Świętochłowice została wyznaczona w trybie art. 16 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych jako Zamawiający upoważniony tylko do przeprowadzenia wspólnego postępowania w imieniu i na rzecz Gminy Chorzów, Ruda Śląska, Świętochłowice i Zabrze, że Gmina Świętochłowice przejęła obowiązki w zakresie przeprowadzenia postępowania, ale już nie w zakresie zawarcia umowy. W specyfikacji istotnych warunków zamówienia wskazano (vide rozdział 14), że każdy z Zamawiających tj. Gmina Chorzów, Ruda Śląska, Świętochłowice, Zabrze zawrze z Wykonawcą odrębne umowy na realizację przedmiotu zamówienia. Poprzez prowadzenie wspólnego postępowania, poszczególne Gminy nie utraciły statusu Zamawiającego. Zatem wybrany w wyniku postępowania Wykonawca zawrze z każdą Gminą odrębną umowę.

Pytanie 2.

Za każdym razem, kiedy w SWIZ jest mowa o Umowie z Wykonawcą, użyta zostaje liczba pojedyncza, np. Rozdział 14, akapit 1, wers 12 : „Umowa z wybranym wykonawcą zostanie zawarta na warunkach określonych w istotnych postanowieniach umownych ...”.

Natomiast w ROZDZIALE 14 SWIZ , akapit 3 znajduje się zapis: „Każdy z Zamawiających, tj. Gmina Chorzów, Ruda Śląska, Świętochłowice, Zabrze zawrze z Wykonawcą odrębne umowy na realizację zamówienia”.

Pytanie : Czy w związku z powyższym Wykonawca jest zobowiązany przedłożyć:

- cztery ubezpieczenia kontraktu od strat i szkód , w tym szkód na osobie i lub mieniu ...itd., o którym mowa w Rozdziale 14, akapit nr 2
- w przypadku zamiaru wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy/umów w formie gwarancji ubezpieczeniowej – cztery gwarancje ubezpieczeniowe dla każdej gminy z osobna
- każdego miesiąca 4 faktury, 4 protokoły odbioru, 4 obmiary i kosztorysy do siedzib poszczególnych gmin?

Odpowiedź:

Skoro jak wskazano w odpowiedzi na pytanie nr 1, każdy z Zamawiających zawrze odrębną umowę, Wykonawca zobligowany będzie do:

- 1) zawarcia czterech polis ubezpieczenia kontraktu, odrębnie dla każdej umowy,

- 2) wniesienia czterech zabezpieczeń należytego wykonania umowy ,
- 3) comiesięcznego wystawiania czterech faktur oraz czterech innych dokumentów

Pytanie 3.

Dotyczy Rozdział 5 Punkt 1.3.1

Zgłaszamy sprzeciw co do wymagań w zakresie potencjału technicznego, a mianowicie firmy dysponujące pojazdami o niższej klasie EURO, skoro pojazdy te zostały dopuszczone do ruchu, co potwierdzają aktualne badania techniczne.

Odpowiedź:

Na wstępie należy wskazać, że jeżeli Wykonawca nie zgadzał się z postawionym warunkiem udziału w postępowaniu mógł wnieść w ustawowym terminie odwołanie i dowodzić zgodnie z klasycznym rozkładem ciężaru dowodu (art. 6 k.c.), że poprzez wymagania dotyczące dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym i wymaganych parametrów Zamawiający naruszył zasadę uczciwej konkurencji. Na tym etapie postępowania wnoszenie w formie pytań sprzeciwu jest niedopuszczalne. Zamawiający w zakresie dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym wskazał, że Wykonawca musi wykazać, że dysponuje lub będzie dysponował m.in. pług – piaskarko - solarką zabudowaną na samochodzie ciężarowym o ładowności ponad 5 ton w minimalnej ilości dziesięć (10) sztuk, spełniające standardy emisji spalin minimum EURO 3. Wymaganie co do spełnienia przez pojazdy użyte do realizacji zamówienia poziomu emisji spalin Euro 3 jest w pełni uzasadnione dążeniem Zamawiającego do zapewnienia jak najlepszej ochrony środowiska. Zamawiający kierując się względami technicznymi, zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego i wymogami ochrony środowiska ma prawo żądać realizacji zamówienia za pomocą narzędzi i urządzeń spełniających wysokie wymagania i parametry techniczne. Ponadto tak określony wymóg nie jest nadmierny ani też wygórowany skoro emisja spalin na poziomie Euro 3 obowiązuje już od 2000 roku , a ponadto obowiązują poziomy emisji spalin wyższe niż Euro 3 tj. Euro 4 od 2005 roku oraz Euro 5 od 2008.

KWESTIE OD 4 DO 9 DOTYCZĄ : Załącznik nr 2 do SIWZ : Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zimowe utrzymanie.

Pytanie 4.

Punkt 4.1. Cyt. „, Wykonawca w czasie opadów ciągłych jest zobowiązany do co najmniej dwukrotnego w ciągu 12 godzin odśnieżania i posypywania materiałami uszorstniającymi każdej z jezdni DTŚ w godz. od 9.00 do 21.00 oraz 21.00 do 9.00 dnia następnego”

Z powyższego zapisu wynika , że odśnieżanie i posypywanie będzie miało miejsce co najmniej 4 razy na dobę .

Proszę o informację – jak będzie rozliczane, a co za tym idzie , wynagradzane kilkukrotne odśnieżanie na dobę w odniesieniu do jednostki obmiarowej 100 m kw./ dobę .

Przykład : Miasto Chorzów obmiar : 730,90. W przypadku 4 – krotnego odśnieżania na dobę – do rozliczenia danej doby przyjęty zostanie obmiar x 4?

Odpowiedź:

Wykonawca w zakresie utrzymania zimowego drogi wojewódzkiej DW 902 (Drogowa Trasa Średnicowa) ma obowiązek świadczenia usługi od momentu pierwszego zawiadomienia przez któregośkolwiek z Zamawiających na całej jej długości. W związku z tym jeżeli Wykonawca otrzyma informację o konieczności rozpoczęcia akcji powinien ją kontynuować na całej jej długości do momentu jej odwołania przez ostatniego z Zamawiających. Jednostkowe wynagrodzenie za 100 m kw./dobę jest wynagrodzeniem ryczałtowym. Wykonawca w przypadku rozpoczęcia akcji poprzez zgłoszenie przez pierwszego z Zamawiających otrzyma wynagrodzenie za całość powierzchni drogi wojewódzkiej DW 902 i w ramach tego wynagrodzenia powinien utrzymywać drogę w kategorii I, w przyjętej jednostce rozliczeniowej tj. dobie realizacji zimowego utrzymania drogi wojewódzkiej DW 902, która zaczyna się o godzinie 9⁰⁰ dnia, w którym Zamawiający zlecił Wykonawcy rozpoczęcie wykonania usług, a kończy się o godzinie 9⁰⁰ dnia następnego. Zamawiający przyjął, że Wykonawca w czasie opadów ciągłych jest zobowiązany do co najmniej dwukrotnego w ciągu 12 godzin odśnieżania i posypywania

materiałami uszorstniającymi każdej z jezdni drogi wojewódzkiej DW 902, w godz. od 9:00 do 21:00 oraz 21:00 do 9.00 dnia następnego. Jest to tzw. minimum, czyli jeżeli Wykonawca nie wykaże, że świadczył usługi w ciągu doby rozliczeniowej na minimalnym poziomie usługa zostanie uznana za niewykonaną. W odniesieniu do podanego przez Pytającego przykładu należy przyjąć do rozliczenia doby obmiar x 1.

Pytanie nr 5.

Punkt 3.4. Wyposażenie pojazdów w GPS

W odróżnieniu od załącznika nr 1 tj. opisu letniego utrzymania, w zał. 2 brak jest informacji na temat liczby pracowników Zamawiającego, których Wykonawca ma przeszkolić w zakresie obsługi oprogramowania GPS. Zaś w obu przypadkach brak jednoznacznej informacji na temat miejsca szkolenia – w której siedzibie Zamawiającego – tylko w Świętochłowicach czy w każdej gminie mają odbywać się szkolenia - proszę o doprecyzowanie i uzupełnienie SIWZ o tę informację, gdyż wpływa ona na oszacowanie kosztów po stronie wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający dokona odpowiedniej zmiany w treści załącznika nr 2 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia w punkcie 3.4. lit. d) poprzez wprowadzenie analogicznego zapisu jak w załączniku nr 1 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Skoro jak wskazano w odpowiedzi na pytanie nr 1, każdy z Zamawiających zawrze odrębną umowę, to szkolenia pracowników Zamawiającego mają być przeprowadzone w siedzibie każdego z Zamawiających z osobna.

Pytanie nr 6.

Punkt 4.13.. Termin realizacji Zamówienia

„Wykonawca zobowiązany jest do rozpoczęcia świadczenia usług zimowego utrzymania drogi na całej jej długości (dla wszystkich czterech miast) poprzez telefoniczne i potwierdzone drogą elektroniczną pierwsze zgłoszenie przez któregośkolwiek z Zamawiających, zaś zakończyć świadczenie usług na skutek telefonicznego i potwierdzonego drogą elektroniczną zawiadomienia przez Zamawiającego który jako ostatni zgłosi zakończenie świadczenia usług.”

Proszę o doprecyzowanie – czy w przypadku zgłoszenia zakończenia usług przez jednego lub część zamawiających wykonawca wykonuje usługi tylko na terenie pozostałych miast, aż do zgłoszenia przez nich zakończenia świadczenia usług?

Zamawiający nie określił sytuacji wstrzymania akcji zima w sytuacji braku opadów lub dodatnich temperatur tylko przez część miast – czy na terenie pozostałych usługi powinny być wykonywane nieprzerwanie? Jak w tej sytuacji będzie rozliczenie?

Powyższe zapisy mogą powodować sytuacje, kiedy usługi będą świadczone na terenach odległych, niesąsiadujących ze sobą miast. Jak w takiej sytuacji będzie rozliczony przejazd (bez odśnieżania i posypywania) po terenie miast, które zakończyły lub wstrzymały usługi w celu dojazdu do miasta, gdzie trwa zimowe utrzymanie?

W związku z możliwością wystąpienia powyższych problemów wnosimy o wyznaczenie jednego Zamawiającego w imieniu wszystkich miast do koordynowania zimowego utrzymania na terenie całej trasy DW 902 i do kontaktów z wykonawcą w gestii zgłaszania rozpoczęcia, czasowego wstrzymania oraz zakończenia usług zimowego utrzymania oraz zmianę treści SIWZ w tym zakresie.

Odpowiedź:

Odpowiedź na postawione pytanie zawarta jest w treści wzoru umowy w § 2 ust. 2 i ust. 5.

Pytanie nr 7.

Punkt 6. Obmiar robót i prac

„Rozliczanie zamówienia następować będzie powykonawczo za każdą dobę prowadzonej akcji”

Pytanie jest następujące – czy w przypadku kilkukrotnego w ciągu 1 doby odśnieżania powierzchni danego miasta wynikającej z obmiaru wynagrodzenie będzie obliczone w oparciu o krotność powierzchni na dobę i cenę jednostkową?

Odpowiedź:

Patrz: odpowiedź na pytanie nr 4.

Pytanie nr 8.

Punkt 7. Protokołowanie odbioru wykonanych robót

Zapisy punktu 7 są niespójne: Zdanie 1: Odbiór wykonanych robót i prac musi być udokumentowany podpisany przez przedstawiciela każdego z Zamawiających oraz wykonawcę protokołem odbioru wykonanych robót.

Zdanie 2. : Podpisany i zatwierdzony przez Zamawiającego protokół odbioru wykonanych robót oraz zweryfikowany kosztorys powykonawczy stanowi podstawę do wystawienia przez wykonawcę faktury.

Z kolei według pkt. 6.1. : Rozliczenie robót prowadzone będzie (...) odrębnie dla każdego miasta. W związku z powyższym wnosi się o doprecyzowanie – co rozumie się pod pojęciem Zamawiającego oraz przedstawiciela każdego z Zamawiających – czy jest to gmina Świętochłowice – w imieniu wszystkich 4 gmin, czy każda z 4 gmin, na terenie których przebiega DW 902?

Odpowiedź:

Patrz: odpowiedź na pytanie nr 1.

Pytanie nr 9.

Punkt 8 Podstawa płatności

Wnosi się o dodanie do SIWZ w formie załączników wzorów:

- obmiaru robót
- protokołu odbioru wykonanych robót
- kosztorysu powykonawczego

Odpowiedź:

Zamawiający nie widzi potrzeby wprowadzenia wzorów zaproponowanych w pytaniu załączników.

Pytanie nr 10

Załącznik nr 10 do SIWZ – Umowa

Paragraf nr 4 Wynagrodzenie

10. "Zawieszając czynności zimowego utrzymania Zamawiający zapłaci Wykonawcy pełne wynagrodzenie za całą dobę niezależnie od godziny, w której nastąpiło zawieszenie, przy czym doba liczona jest od godz. 9:00 do 9:00 dnia następnego.

11. Za wznowienie czynności zimowego utrzymania Zamawiający zapłaci Wykonawcy pełne wynagrodzenie za całą dobę niezależnie od godziny, w której nastąpiło wznowienie, przy czym doba liczona jest od godz. 9:00 do 9:00 dnia następnego.

Proszę o wyjaśnienie co Zamawiający rozumie pod pojęciem „pełne wynagrodzenie za całą dobę „

W świetle pkt 4 , a mianowicie „wynagrodzenie za wykonanie usług zimowego utrzymania obliczane będzie na podstawie obmiaru faktycznie wykonanych usług”.

Odpowiedź:

Patrz: odpowiedź na pytanie nr 4.

Pytanie nr 11.

Załącznik nr 10 do SIWZ – Umowa

Paragraf 7 pkt. 5)

Czy w ramach ubezpieczenia kontraktu od strat i szkód, w tym szkód na osobie lub mieniu Wykonawca może przedłożyć aktualną polisę OC działalności gospodarczej?

Odpowiedź:

Nie, Wykonawca powinien rozróżnić polisę ubezpieczenia kontraktu od strat i szkód, w tym szkód na osobie lub mieniu od polisy OC działalności gospodarczej. Zgodnie z warunkami postępowania Wykonawca ma obowiązek ubezpieczyć kontrakt od strat i szkód, w tym szkód na osobie lub mieniu spowodowanych przez jakiegokolwiek przyczyny, które mogą zaistnieć w związku z realizacją przedmiotu umowy, na sumę ubezpieczenia nie mniejszą od wynagrodzenia określonego w § 4 ust. 1 umowy. Polisa będzie w mocy przez cały okres obowiązywania umowy tj. do dnia zakończenia odbioru końcowego przedmiotu umowy.


Przewodnicząca Komisji Przetargowej
Alicja Żebro