

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7 Roboty budowlane

: Remont nawierzchni ul Wojska Polskiego w Świętochłowicach od CKŚ do skrzyżowania z ul Drzymały (w km 1+550- 1+720)
ADRES INWESTYCJI : Ul. Wojska Polskiego Świętochłowice
INWESTOR : UM Świętochłowice
ADRES INWESTORA : ul Katowicka 54 41-600 Świętochłowice
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Konrad Złotkowski (drogowa)
DATA OPRACOWANIA : 24.02.2017

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
24.02.2017

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Remont nawierzchni ul. Wojska Polskiego od CKS do skrzyżowania z ul. Drzymały (w km 1+550 - 1+720)					
1		Roboty rozbiórkowe			
1	KNR 2-31	Rozebanie nawierzchni, z klinkieru na podsypce piaskowej, z wypełnieniem spoin	m ²		
d.1	0810-01	- ANALOGIA - rozebranie nawierzchni chodnika z kostki - kostka do ponownego wykorzystania			
		300	m ²	300.00	
				RAZEM	300.00
2	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0.40 m3 w	m ³		
d.1	0201-05	gruncie kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samo- wyładowczymi - korytowanie na gł. 15cm			
		10	m ³	10.000	
				RAZEM	10.000
3	KNR 2-31	Rozebranie krawężników, betonowych 15x30`cm na podsypce cementowo-piasko- wej	m		
d.1	0813-03	145	m	145.00	
				RAZEM	145.00
4	KNR 2-31	Rozebranie ław pod krawężniki, ławy z betonu	m ³		
d.1	0812-03	10	m ³	10.000	
				RAZEM	10.000
5	AT 3 0101-02	Roboty remontowe, nawierzchnie bitumiczne, cięcie na głębokość 6-10`cm	m		
d.1		360	m	360.00	
				RAZEM	360.00
6	KNR AT-03	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 15 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - ekstrapolacja	m ²		
d.1	0104-03/02	75	m ²	75.000	
				RAZEM	75.000
7	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowa- niu samochodem samowyładowczym na odległość 1 km	m ³		
d.1	1103-04	37.5	m ³	37.500	
				RAZEM	37.500
8	Kalkulacja in- dywidualna	Koszt składowania gruzu na wysypisku	m ³		
d.1		37.5	m ³	37.500	
				RAZEM	37.500
9	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m ²		
d.1	0102-04	1542	m ²	1542.000	
				RAZEM	1542.000
2		Elementy ulic			
10	KNR 2-31	Krawężniki betonowe, wtopione - krawężnik najazdowy 15x22	m		
d.2	0403-05	105	m	105.00	
				RAZEM	105.00
11	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm	m		
d.2	0403-03	131	m	131.000	
				RAZEM	131.000
12	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m ³		
d.2	0402-04	15	m ³	15.000	
				RAZEM	15.000
13	KNR 2-31	Ścieki uliczne z dwóch rzędów klinkieru drogowego na płaski płaskie na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.2	0607-04	302	m	302.000	
				RAZEM	302.000
13'	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - ANALOGIA ława pod ciek	m ³		
d.2	0402-04	8	m ³	8.000	
				RAZEM	8.000
3		Budowa nawierzchni jezdni			
14	KNR 2-31	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowa- niem ręcznym	t		
d.3	0108-01	20	t	20.000	
				RAZEM	20.000
15	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
d.3	1004-07	1402	m ²	1402.000	
				RAZEM	1402.000
16	KNR AT-03	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne - siatka stalowa	m ²		
d.3	0203-01	1402	m ²	1402.000	
				RAZEM	1402.000
17	KNR AT-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o gr.4 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień	m ²		
d.3	0301-01				

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		1402	m ²	1402.000	
				RAZEM	1402.000
18	KNR 2-31 d.3 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
		1542	m ²	1542.000	
				RAZEM	1542.000
19	KNR AT-03 d.3 0302-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 4 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień SMA 0/11	m ²		
		1542	m ²	1542.000	
				RAZEM	1542.000
4		Budowa nawierzchni chodnika			
20	KNR 2-31 d.4 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm	m ³		
		15	m ³	15.000	
				RAZEM	15.000
21	KNR 2-31 d.4 0114-05	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15' cm	m ²		
		140	m ²	140.000	
				RAZEM	140.000
22	KNR 2-31 d.4 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²		
		40	m ²	40.000	
				RAZEM	40.000
23	KNR 2-31 d.4 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka z odzysku	m ²		
		300	m ²	300.000	
				RAZEM	300.000
5		Roboty uzupełniające			
24	KNR 2-31 d.5 1106-01	Remont częściowy nawierzchni bitumicznej mieszaną mineralno-asfaltową	t		
		4	t	4.000	
				RAZEM	4.000
25	KNR 2-31 d.5 1406-05	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, studzienki telefoniczne	szt		
		3	szt	3	
				RAZEM	3
26	KNR 2-31 d.5 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i gazowe	szt		
		3	szt	3	
				RAZEM	3
27	KNR 2-18 d.5 0625-01	Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem i syfonem - ANALOGIA - Wymiana wpustu	szt.		
		3	szt.	3.000	
				RAZEM	3.000
28	KNR 9-26 d.5 0103-02	Odwodnienia liniowe z polimerobetonu lub tworzywa sztucznego o szerokości w świetle 100 mm i wysokości ponad 150 do 200 mm; klasa obciążenia B125	m		
		4	m	4.000	
				RAZEM	4.000
29	KNR AT-04 d.5 0204-03	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemicznie utwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie strukturalne (plastomarker SUPER)	m ²		
		- P1e - 3 m2 - P4 - 30 m2 - P10 - 68m2 - 2 kolory biały i czerwony - P11 - 4 m2			
		105	m ²	105.000	
				RAZEM	105.000

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Ulica Wojska Polskiego jest drogą powiatową łączącą Świętochłowice z Rudą Śląską. Przewiduje się remont fragmencu od przejścia dla pieszych przy CKŚ, aż do skrzyżowania z ul. Drzymały. Szerokość jezdni jest zmienna i waha się pomiędzy 7, a 8 m. Stan nawierzchni jest zły. Dominują liczne spękania, łaty, ubytki. Stan krawężnika jest zły. Został on częściowo zakwalifikowany do wymiany. Na remontowanym fragmencie jezdni zlokalizowane są zatoki autobusowe, których nawierzchnia przewidziana jest do remontu. Na całym remontowanym odcinku wykonać należy ciek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostki typu HOLLAND na ławie betonowej. Ulicą Wojska Polskiego przebiegają trasy komunikacji miejskiej linii: 6,23,201. Wykonawca przed rozpoczęciem robót musi wykonać, uzgodnić i uzyskać akceptację KZKGOP, POLICJI oraz Zarządu Dróg, PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Zakres remontu obejmuje:

- roboty rozbiórkowe krawężnika, chodnika,
- remont wpustów deszczowych w szczególności wymianę pierścienia odciążającego, pokrywy, kraty żeliwnej uchylnej, ryglowanej z kosem wraz z wymianą przykanalika;
- wykonanie podbudowy tłuczniowej gr 15cm pod chodnik;
- wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej;
- odtworzenie nawierzchni asfaltowo-betonowej po przekopach (po remoncie wpustów)
- wykonanie nowego krawężnika 15x30x100 (we wjazdach 15x22x100) na ławie z oporem
- wykonanie frezowania profilującego - założono średnią głębokość frezowania 7cm;
- wykonanie wzmocnienia z siatki stalowej;
- wykonanie warstwy wiążącej z BA gr. 4cm;
- regulacja urządzeń UWAGA - regulacją skrzynek zasuwowych należy wykonać z użyciem podstawy skrzynki ulicznej wykonanej z HDPE
- WYKONAWCA PRZED WYKONANIEM WARSTWY ŚCIERALNEJ MUSI UZYSKAĆ PROTOKÓŁ OBIORU PRAWIDŁOWO WYKONANYCH ROBÓT (w zakresie regulacji skrzynek, pokryw studni, prawidłowości wykonania włączeń do studni) OD GESTORÓW SIECI;
- wykonanie warstwy ścieralnej z SMA gr. 4cm;
- odtworzenie wjazdów