

**PRZEDMIAR**

NAZWA INWESTYCJI : Remont nawierzchni jezdni północnej drogi wojewódzkiej DW902 ( DTŚ) w Świętochłowicach  
ADRES INWESTYCJI : 41-600 Świętochłowice  
INWESTOR : UM Świętochłowice  
ADRES INWESTORA : ul Katowicka 54 41-600 Świętochłowice  
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Konrad Złotkowski (-drogowa)  
DATA OPRACOWANIA : 27.07.2017

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
27.07.2017

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

DW 902 jest głównym tranzytowym ciągiem transportowym aglomeracji śląskiej o przebiegu zbliżonym do E-W. Odcinek zlokalizowany na terenie miasta Świętochłowice jest jednym z najstarszych fragmentów trasy.

Zamawiający planuje wymianę warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni północnej zgodnie z załącznikiem graficznym na odcinku od km 20 950 do 19 168 ( 1782mb)

Wykonawca winien:

- wykonać zatwierdzić i wdrożyć projekt organizacji ruchu na czas wykonania robót
- zfrezować i zutylizować warstwę ścieralną
- usunąć zanieczyszczenia z remontowanego fragmenty jezdni
- skropić remontowany fragmenty emulsją asfaltową
- ułożyć taśmę bitumiczną na połączeniach nawierzchni
- wykonać nową warstwę ścierną z Ac 11S - PMB (KR5 - Asfalt modyfikowany)
- wykonać oznakowanie poziome na wyremontowanych fragmentach

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Remont nawierzchni DW 902 - jezdnia północna</b>					
1	KNR AT-03 0102-02/03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - 827mb x 5,5m 110mb x 3,5m x 0,5 182mb x 12m 712mb x 3,9m 9702.3	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	9702.300	
				RAZEM	9702.300
2	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 4 485.115	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	485.115	
				RAZEM	485.115
3	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) 9702.3	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	9702.300	
				RAZEM	9702.300
4	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 9702.3	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	9702.300	
				RAZEM	9702.300
5	KNR 2-14 0603-02	Analogia- ułożenie taśmy spoinującej 3900	m		
			m	3900.000	
				RAZEM	3900.000
6	KNR 2-31 0311-05 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm KR5 modyfikowany 9702.3	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	9702.300	
				RAZEM	9702.300
7	KNR AT-04 0203-01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane sprzętem ręcznym - oznakowanie gładkie (Plastiroc Agate)2 P 1a -1721 mb P 1c -110 mb P 2b- 1903 mb P 8d - 1 szt P 8f- 4 szt 553.72	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	553.720	
				RAZEM	553.720
8	Kalkulacja indywidualna	Koszt wykonania i zatwierdzenia tymczasowej organizacji ruchu 1	kpl.		
			kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000

**PRZEDMIAR**

NAZWA INWESTYCJI : Remont nawierzchni jezdni południowej drogi wojewódzkiej DW902 ( DTŚ) w Świętochłowicach  
ADRES INWESTYCJI : 41-600 Świętochłowice  
INWESTOR : UM Świętochłowice  
ADRES INWESTORA : ul Katowicka 54 41-600 Świętochłowice  
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Konrad Złotkowski (-drogowa)  
DATA OPRACOWANIA : 27.07.2017

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
27.07.2017

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

DW 902 jest głównym tranzytowym ciągiem transportowym aglomeracji śląskiej o przebiegu zbliżonym do E-W. Odcinek zlokalizowany na terenie miasta Świętochłowice jest jednym z najstarszych fragmentów trasy.

Zamawiający planuje wymianę warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni południowej zgodnie z załącznikiem graficznym na odcinku od km 19 168 do 20 088 ( 920mb)

Wykonawca winien:

- wykonać zatwierdzić i wdrożyć projekt organizacji ruchu na czas wykonania robót
- zfrezować i zutylizować warstwę ścieralną
- usunąć zanieczyszczenia z remontowanego fragmenty jezdni
- skropić remontowany fragmeny emulsją asfaltowa
- ułożyć taśmę bitumiczną na połączeniach nawierzchni
- wykonać nową warstwę ścierną z Ac 11S - PMB (KR5 - Asfalt modyfikowany)
- wykonać oznakowanie poziome na wyremontowanych fragmentach

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Remont nawierzchni DW 902 - jezdnia południowa</b>					
1	KNR AT-03 0102-02/03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - 920mb x 11,5 10580	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  10580.000	
				RAZEM	10580.000
2	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 4 529	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  529.000	
				RAZEM	529.000
3	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)  10580	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  10580.000	
				RAZEM	10580.000
4	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem  10580	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  10580.000	
				RAZEM	10580.000
5	KNR 2-14 0603-02	Analogia- ułożenie taśmy spoinującej  930	m  m	  930.000	
				RAZEM	930.000
6	KNR 2-31 0311-05 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm KR5 modyfikowany  10580	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  10580.000	
				RAZEM	10580.000
7	KNR AT-04 0203-01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane sprzętem ręcznym - oznakowanie gładkie (Plastiroc Agate)2 P 1a -1840 mb P 1c -300 mb P 2b- 1603 mb 551.2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  551.200	
				RAZEM	551.200
8	Kalkulacja indywidualna	Koszt wykonania i zatwierdzenia tymczasowej organizacji ruchu  1	kpl.  kpl.	  1.000	
				RAZEM	1.000