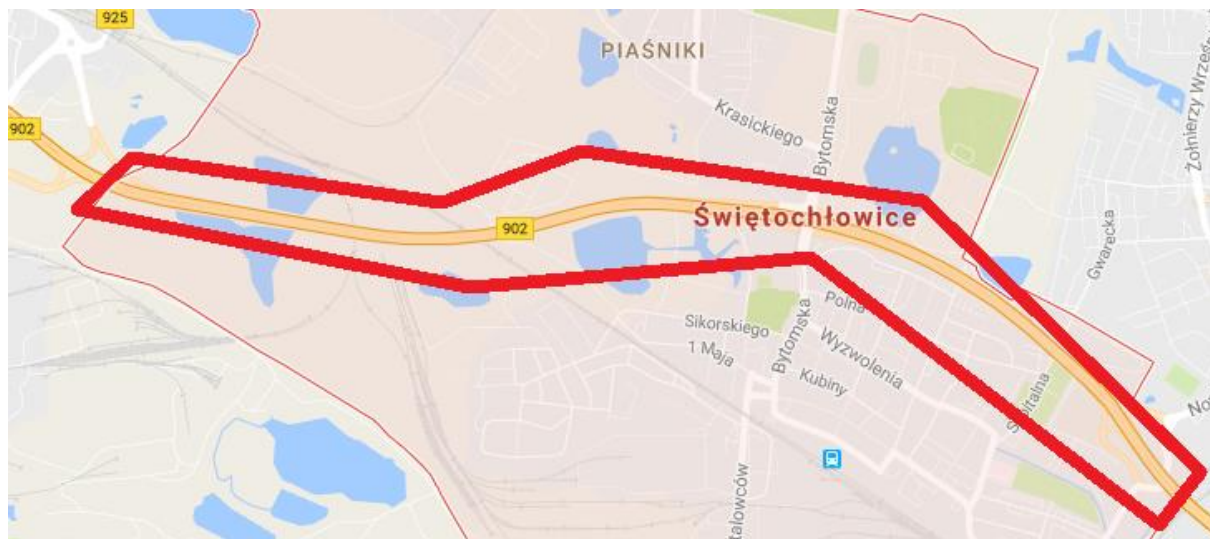


## Spis treści

I.	Plan orientacyjny z lokalizacją robót .....	3
II.	KARTA UZGODNIEŃ.....	4
III.	OPIS TECHNICZNY .....	5

## I. Plan orientacyjny z lokalizacją robót

Wymiana istniejącego oświetlenia sodowego na nowe w technologii LED na DTŚ na terenie miasta Świętochłowice



## II. KARTA UZGODNIENÍ

### PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT

**Wymiana istniejącego oświetlenia sodowego na nowe w technologii LED na DTŚ na terenie miasta Świętochłowice**

Lp.	Data	Pieczęć Instytucji / Podpis / Uwagi
1		
2		
3		

### III. OPIS TECHNICZNY

#### 1) Podstawa opracowania:

- a) Projekt wykonawczy branży elektrycznej,
- b) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym”(Dz. U. Nr 98 z dnia 19 sierpnia 1997 roku poz. 602) z późniejszymi zmianami,
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z dnia 14 października 2003 roku poz. 1729),
- e) „Katalog typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” opracowany przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad.

#### 2) Cel opracowania:

Celem opracowania niemniejszej tymczasowej organizacji ruchu na czas robót jest zapewnienie prawidłowego oznakowania i zabezpieczenia pasa drogowego na czas prac prowadzonych na DTŚ w Świętochłowicach w celu wymiany istniejącego oświetlenia sodowego na nowe w technologii LED.

#### 3) Charakter drogi:

DTŚ na odcinku objętym opracowaniem posiada jednie o nawierzchni bitumicznej o szerokości 10,5m. Ulica jest dwujezdniowa dwukierunkowa. Każda jednia posiada po 3 pasy ruchu. Ulica przenosi ruch lokalny i tranzytowy aglomeracji śląskiej. Na odcinku gdzie będą prowadzone prace nie występuje ruch pieszzy.

#### 4) Zakłócenia w ruchu:

Wymiany istniejącego oświetlenia sodowego na nowe w technologii LED na DTŚ na terenie miasta Świętochłowice będzie wymagało częściowego zajęcia jezdni. W celu zminimalizowania utrudnień w ruchu tak pojazdów jak i pieszych wymiana jednej oprawy oświetleniowej będzie stanowiła oddzielny etap, który zostały przedstawiony w części rysunkowej projektu. Wymiana opraw będzie realizowana przy pomocy samochodowego podnośnika kosowego i będzie polegała na:

- dojazd pojazdu do słupa oświetleniowego,
- rozłożenie kosza,
- wymiana istniejącej oprawy oświetleniowej na nową,
- złożenie kosza
- przejazd do kolejnego słupa oświetleniowego.

***Szacowany czas wymiany jednej oprawy oświetleniowej będzie wynosił max. 30 min (czas liczony od dojazdu pojazdu do jego odjazdu).***

#### 5) Organizacja ruchu drogowego:

Z powodu utrudnień w ruchu pojazdów, związanymi z wykonaniem wymiany istniejącego oświetlenia sodowego na nowe w technologii LED na DTŚ na terenie miasta Świętochłowice, prowadzone roboty winne być oznakowane zgodnie dołączonymi schematami i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r.

- Schemat 1 – zajęcie części jedni – słup oświetlenia zlokalizowany w pasie środkowym
- Schemat 2 – zajęcie części jedni – słup oświetlenia zlokalizowany na poboczu.

#### 6) Organizacja ruchu drogowego:

Usytuowanie znaków oraz urządzeń zabezpieczających, ich symbole i kolorystykę przedstawiono na planie sytuacyjnym poszczególnych schematów Tymczasowej organizacji ruchu na czas robót. Do oznakowania należy stosować znaki i urządzenia zabezpieczające o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. Projektowane znaki pionowe należy zamontować na słupkach z rur stalowych w odległości od 1,0 do 2,0 m od krawędzi istniejącej nawierzchni, na wysokości 2,2 m od dolnej krawędzi tarczy znaku. Stojaki do urządzeń zabezpieczających powinny zapewnić ich stabilność i uniemożliwić upadek. Lica znaków oraz urządzeń zabezpieczających powinny być odblaskowe, czytelne i tak ustawione, by zapewniały dobrą widoczność użytkownikom drogi.

Za prawidłowość oznakowania w trakcie robót odpowiada wykonawca realizujący inwestycję.

Po zakończeniu robót należy protokolarnie przekazać pas drogowy Zarządcy Drogi.  
Oznakowanie wykonane na czas budowy należy zdemontować.

**7) Zajęcie pasa drogowego:**

Zgodnie z ustawą o drogach publicznych z dnia 21.03.1985r prowadzenie wszelkich prac w pasie drogowym wymaga zezwolenia Zarządcy Drogi dlatego też przed rozpoczęciem robót wykonawca powinien uzyskać takie zezwolenie.

**8) Odpowiedzialność administracyjna:**

Przez okres zajmowania pasa drogowego za skutki administracyjne, kompletność oznakowania i jego prawidłowość odpowiada wykonawca robót. Zatrudnieni na budowie pracownicy powinni być wyposażeni w kamizelki ostrzegawcze koloru pomarańczowego, a pracujący sprzęt wyposażony w lampy ostrzegawcze pulsujące koloru pomarańczowego. Należy pamiętać, iż w sytuacjach nieprzewidzianych a związanych z realizacją budowy przyłącza, w sytuacjach konieczności, należy oznakowanie robót uzupełnić zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Wszystkie roboty muszą być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym i przepisami BHP.