

PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : remont ul. Wojska Polskiego
ADRES INWESTYCJI : wojska Polskiego
INWESTOR : GMINA ŚWIĘTOCHŁOWICE
ADRES INWESTORA : 41-600 ŚWIĘTOCHŁOWICE, UL. KATOWICKA 54
BRANŻA : DROGOWA
INŻYNIERIA RUCHU

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Konrad Złotkowski
DATA OPRACOWANIA : luty 2018

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
luty 2018

Data zatwierdzenia

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|---|--------------------------------|--|--------------------------------------|------------------|----------|
| Remont nawierzchni ul Wojska Polskiego | | | | | |
| 1 | | ODCINEK remont ul. Wojska Polskiego | | | |
| 1.1 | | ROBOTY ROZBIÓRKOWE | | | |
| 1 d.1.1 | KNR AT-03 0101-02 | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm - gr. 12 cm Krotność = 1.2 32 | m m | 32.000 | |
| | | | | RAZEM | 32.000 |
| 2 d.1.1 | KNR AT-03 0102-04/03 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 12 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 1600 | m ² m ² | 1600.000 | |
| | | | | RAZEM | 1600.000 |
| 3 d.1.1 | KNR 2-31 0810-05 0810-06 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z betonu o grubości 12 - łącznie 15 cm 346 | m ² m ² | 346.000 | |
| | | | | RAZEM | 346.000 |
| 4 d.1.1 | KNR 2-31 0810-06 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z betonu - każdy dalszy 1 cm grubości Krotność = 3 346 | m ² m ² | 346.000 | |
| | | | | RAZEM | 346.000 |
| 5 d.1.1 | KNR 2-31 0810-02 | Rozebranie nawierzchni z kostki Behaton na podsypce cem.piaskowej wraz z ułożeniem na paletach i ofoliowaniem - kostka do ponownego użycia 25 | m ² m ² | 25.000 | |
| | | | | RAZEM | 25.000 |
| 6 d.1.1 | KNR 2-31 0813-03 | Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej 344 | m m | 344.000 | |
| | | | | RAZEM | 344.000 |
| 7 d.1.1 | KNR 2-31 0812-03 | Rozebranie ław pod krawężniki z betonu 17 | m ³ m ³ | 17.000 | |
| | | | | RAZEM | 17.000 |
| 8 d.1.1 | KNR 2-31 0814-02 | Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej 6 | m m | 6.000 | |
| | | | | RAZEM | 6.000 |
| 9 d.1.1 | KNR 2-31 0812-03 | Rozebranie ław pod obrzeża z betonu 0.25 | m ³ m ³ | 0.250 | |
| | | | | RAZEM | 0.250 |
| 10 d.1.1 | KNR 4-04 1103-01 | Żaładowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyladowcze 85 | m ³ m ³ | 85.000 | |
| | | | | RAZEM | 85.000 |
| 11 d.1.1 | KNR 4-04 1103-04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km 85 | m ³ m ³ | 85.000 | |
| | | | | RAZEM | 85.000 |
| 12 d.1.1 | kalk. własna | Koszty składowania i utylizacji gruzu 85 | m ³ m ³ | 85.000 | |
| | | | | RAZEM | 85.000 |
| 1.2 | | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | |
| 13 d.1.2 | kalk. własna | Odtworzenia tras i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji po-wykonawczej drogi (0,170 km) 1 | kpl. kpl. | 1.000 | |
| | | | | RAZEM | 1.000 |
| 1.3 | | ROBOTY ZIEMNE | | | |
| 14 d.1.3 | KNR 2-01 0206-04 | Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 (ŻUŻŁE, SPIEKI, ZIEMIA Z WYKOPU)z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km 905 | m ³ m ³ | 905.000 | |
| | | | | RAZEM | 905.000 |
| 15 d.1.3 | kalk. własna | Koszty składowania urobku 905 | m ³ m ³ | 905.000 | |
| | | | | RAZEM | 905.000 |
| 1.4 | | KONSTRUKCJA JEZDNI KR4 | | | |
| 16 d.1.4 | KNR 2-31 0103-04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne na-wierzchni w gr.kat.I-IV 1700 | m ² m ² | 1700.000 | |
| | | | | RAZEM | 1700.000 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------|--|--|--------------------------------------|------------------|----------|
| 17 d.1.4 | KNR 2-31 0114-05 + KNR 2-31 0114-06 | Warstwa ulepszanego podłoża - cementowo-popiołowo-żużlowa, grubość 20 cm 5,0Mpa 1700 | m ² m ² | 1700.000 | |
| | | | | RAZEM | 1700.000 |
| 18 d.1.4 | KNR 2-31 0114-05 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 1700 | m ² m ² | 1700.000 | |
| | | | | RAZEM | 1700.000 |
| 19 d.1.4 | KNR 2-31 0114-07 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 1700 | m ² m ² | 1700.000 | |
| | | | | RAZEM | 1700.000 |
| 20 d.1.4 | KNR 2-31 0114-08 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 1700 | m ² m ² | 1700.000 | |
| | | | | RAZEM | 1700.000 |
| 21 d.1.4 | KNR 2-31 1004-07 | Połączenie międzywarstwowe - emulsja kationowa C60 B5 ZM w ilości 0,5kg/m2 1572 | m ² m ² | 1572.000 | |
| | | | | RAZEM | 1572.000 |
| 22 d.1.4 | KNR 2-31 0110-01 | Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej kłińcowo-żwirowej o lepszemu asfaltowym - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (Łącznie 8cm) Krotność = 2 1572 | m ² m ² | 1572.000 | |
| | | | | RAZEM | 1572.000 |
| 23 d.1.4 | KNR 2-31 1004-07 | Połączenie międzywarstwowe - emulsja kationowa C60 B3 ZM w ilości 0,3 kg/m2 1572 | m ² m ² | 1572.000 | |
| | | | | RAZEM | 1572.000 |
| 24 d.1.4 | KNR 2-31 0311-03 + KNR 2-31 0311-04 | Warstwa wiążąca - AC 16 W 50/70, grubość 7 cm 1582 | m ² m ² | 1582.000 | |
| | | | | RAZEM | 1582.000 |
| 25 d.1.4 | KNR 2-31 1004-07 | Połączenie międzywarstwowe - emulsja kationowa C60 B3 ZM w ilość i0,3 kg/m2 1582 | m ² m ² | 1582.000 | |
| | | | | RAZEM | 1582.000 |
| 26 d.1.4 | KNR 2-31 0311-05 + KNR 2-31 0311-06 | Warstwa ścieralna -AC 11 S 50/70, grubość 5 cm 1614 | m ² m ² | 1614.000 | |
| | | | | RAZEM | 1614.000 |
| 1.5 | | KONSTRUKCJA CHODNIKA | | | |
| 27 d.1.5 | KNR 2-31 0103-04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV 66 | m ² m ² | 66.000 | |
| | | | | RAZEM | 66.000 |
| 28 d.1.5 | KNR 2-31 0114-05 | Podbudowa - kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie, gr. 15 cm 66 | m ² m ² | 66.000 | |
| | | | | RAZEM | 66.000 |
| 29 d.1.5 | KNR 2-31 0511-03 | Warstwa ścieralna - kostka brukowa 8 cm szara na podsypce cementowo-piaskowej (1:4) gr. 3cm - 66 | m ² m ² | 66.000 | |
| | | | | RAZEM | 66.000 |
| 1.6 | | Konstrukcja parkingu i wjazdu w drzymały | | | |
| 30 d.1.6 | KNR 2-31 0103-04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV 240 +50 | m ² m ² | 290.000 | |
| | | | | RAZEM | 290.000 |
| 31 d.1.6 | KNR 2-31 0114-05 + KNR 2-31 0114-06 | podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie , grubość 20 cm 240+50 | m ² m ² | 290.000 | |
| | | | | RAZEM | 290.000 |
| 32 d.1.6 | KNR 2-31 0511-03 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 240+50 | m ² m ² | 290.000 | |
| | | | | RAZEM | 290.000 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------------|-------------------------|--|----------------|---------|---------|
| 1.7 | | ELEMENTY KRAWĘDZIOWIE | | | |
| 1.7.1 | | KRAWĘŻNIKI | | | |
| 33 d.1.7 .1 | KNR 2-31 0402-04 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem (0,08m3/mb) | m ³ | | |
| | | 34 | m ³ | 34.000 | |
| | | | | RAZEM | 34.000 |
| 34 d.1.7 .1 | KNR 2-31 0403-03 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| | | 432 | m | 432.000 | |
| | | | | RAZEM | 432.000 |
| 35 d.1.7 .1 | KNR 2-31 0607-04 | Ścieki uliczne z dwóch rzędów klinkieru drogowego na płask płaskie na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| | | 320 | m | 320.000 | |
| | | | | RAZEM | 320.000 |
| 1.7.2 | | Odwodnienie | | | |
| 36 d.1.7 .2 | KNR 2-01 0217-04 | Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład, koparka 0,25 m ³ , grunt kategorii III | m ³ | | |
| | | 40 | m ³ | 40.000 | |
| | | | | RAZEM | 40.000 |
| 37 d.1.7 .2 | KNR-W 2-18 0408-03 | Kanały z rur typu PVC łączone na wcisk, Fi`200`mm | m | | |
| | | 40 | m | 40 | |
| | | | | RAZEM | 40 |
| 38 d.1.7 .2 | KNR 2-01 0610-06 | Podsypka i obsypanie rur piaskiem | m ³ | | |
| | | 10 | m ³ | 10.000 | |
| | | | | RAZEM | 10.000 |
| 39 d.1.7 .2 | KNR 2-18 0625-02 | Studzienki ściekowe z gotowych elementów, uliczna betonowa, Fi`500`mm z osadnikiem bez syfonu | szt | | |
| | | 8 | szt | 8 | |
| | | | | RAZEM | 8 |
| 40 d.1.7 .2 | KNR 2-01 0230-02 (1) | Zasypywanie wykopów spycharkami, przemieszczanie na odległość do 10`m, grunt kategorii IV, spycharka 55`kW (75`KM) Krotność = 0.7 | m ³ | | |
| | | 28 | m ³ | 28.000 | |
| | | | | RAZEM | 28.000 |
| 41 d.1.7 .2 | KNR 2-01 0236-02 | Zagęszczanie nasypów, ubijakami mechanicznymi, kategorii III-IV | m ³ | | |
| | | 28 | m ³ | 28.000 | |
| | | | | RAZEM | 28.000 |
| 1.8 | | Roboty uzupełniające | | | |
| 42 d.1.8 | KNR 2-01 0510-01 | Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm | m ² | | |
| | | 450 | m ² | 450.000 | |
| | | | | RAZEM | 450.000 |
| 43 d.1.8 | KNR 2-31 1406-03 | Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włązy kanałowe | szt | | |
| | | 2 | szt | 2 | |
| | | | | RAZEM | 2 |
| 44 d.1.8 | KNR 2-31 1406-04 | Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i gazowe | szt | | |
| | | 6 | szt | 6 | |
| | | | | RAZEM | 6 |
| 45 d.1.8 | KNR 2-31 1406-05 | Regulacja pionowa studzienek telefonicznych | szt. | | |
| | | 8 | szt. | 8.000 | |
| | | | | RAZEM | 8.000 |
| 1.9 | | Oznakowanie | | | |
| 46 d.1.9 | kalk. własna | projekt i wdrożenie tymczasowej organizacji ruchu | kpl. | | |
| | | 1 | kpl. | 1.000 | |
| | | | | RAZEM | 1.000 |
| 47 d.1.9 | kalkulacja indywidualna | Oznakowanie poziome jezdni, linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych grubowarstwowe termoutwardzalne | kpl. | | |
| | | 1 | kpl. | 1.000 | |
| | | | | RAZEM | 1.000 |
| 48 d.1.9 | KNR 2-25 0420-01 | Znaki drogowe płaskie | szt. | | |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----|----------|-------------------|------|---------|-------|
| | | 8 | szt. | 8.000 | |
| | | | | RAZEM | 8.000 |