

**PRZEDMIAR**

NAZWA INWESTYCJI : Remont ul. Wojska Polskiego  
ADRES INWESTYCJI : wojska Polskiego  
INWESTOR : GMINA ŚWIĘTOCHŁOWICE  
ADRES INWESTORA : 41-600 ŚWIĘTOCHŁOWICE, UL. KATOWICKA 54  
BRANŻA : DROGOWA  
INŻYNIERIA RUCHU

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Konrad Złotkowski  
DATA OPRACOWANIA : 17.04.2018

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
17.04.2018

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Remont nawierzchni ul Wojska Polskiego</b>					
<b>1</b>		<b>ODCINEK remont ul. Wojska Polskiego</b>			
<b>1.1</b>		<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>			
1 d.1.1	KNR AT-03 0101-02	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm - gr. 12 cm Krotność = 1.2 32	m  m	  32.000	
				RAZEM	32.000
2 d.1.1	KNR AT-03 0102-04/03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 12 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 1600	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1600.000	
				RAZEM	1600.000
3 d.1.1	KNR 2-31 0810-05 0810-06	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z betonu o grubości 12 - łącznie 15 cm  346	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  346.000	
				RAZEM	346.000
4 d.1.1	KNR 2-31 0810-06	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z betonu - każdy dalszy 1 cm grubości Krotność = 3 346	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  346.000	
				RAZEM	346.000
5 d.1.1	KNR 2-31 0810-02	Rozebranie nawierzchni z kostki Behaton na podsypce cem.piaskowej wraz z ułożeniem na paletach i ofoliowaniem - kostka do ponownego użycia 25	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  25.000	
				RAZEM	25.000
6 d.1.1	KNR 2-31 0813-03	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej  344	m  m	  344.000	
				RAZEM	344.000
7 d.1.1	KNR 2-31 0812-03	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu  17	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  17.000	
				RAZEM	17.000
8 d.1.1	KNR 2-31 0814-02	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej  6	m  m	  6.000	
				RAZEM	6.000
9 d.1.1	KNR 2-31 0812-03	Rozebranie ław pod obrzeża z betonu  0.25	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0.250	
				RAZEM	0.250
10 d.1.1	KNR 4-04 1103-01	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyladowcze 85	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  85.000	
				RAZEM	85.000
11 d.1.1	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyladowaniu samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km 85	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  85.000	
				RAZEM	85.000
12 d.1.1	kalk. własna	Koszty składowania i utylizacji gruzu  85	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  85.000	
				RAZEM	85.000
<b>1.2</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
13 d.1.2	kalk. własna	Odtworzenia tras i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji wykonawczej drogi (0,170 km) 1	kpl.  kpl.	  1.000	
				RAZEM	1.000
<b>1.3</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
14 d.1.3	KNR 2-01 0206-04	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 (ŻUŻLE, SPIEKI, ZIEMIA Z WYKOPU)z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km 905	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  905.000	
				RAZEM	905.000
15 d.1.3	kalk. własna	Koszty składowania urobku  905	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  905.000	
				RAZEM	905.000
<b>1.4</b>		<b>KONSTRUKCJA JEZDNI KR4</b>			
16 d.1.4	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV 1700	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1700.000	
				RAZEM	1700.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
17 d.1.4	KNR 2-31 0114-05 + KNR 2-31 0114-06	Warstwa ulepszanego podłoża - cementowo-popiołowo-żużlowa, grubość 20 cm 5,0Mpa  1700	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1700.000	
				RAZEM	1700.000
18 d.1.4	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 1700	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1700.000	
				RAZEM	1700.000
19 d.1.4	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 1700	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1700.000	
				RAZEM	1700.000
20 d.1.4	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 1700	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1700.000	
				RAZEM	1700.000
21 d.1.4	KNR 2-31 1004-07	Połączenie międzywarstwowe - emulsja kationowa C60 B5 ZM w ilości 0,5kg/m2 1572	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1572.000	
				RAZEM	1572.000
22 d.1.4	KNR 2-31 0110-01	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej kłińcowo-żwirowej o lepszemu asfaltowym - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (Łącznie 8cm) Krotność = 2 1572	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1572.000	
				RAZEM	1572.000
23 d.1.4	KNR 2-31 1004-07	Połączenie międzywarstwowe - emulsja kationowa C60 B3 ZM w ilości 0,3 kg/m2 1572	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1572.000	
				RAZEM	1572.000
24 d.1.4	KNR 2-31 0311-03 + KNR 2-31 0311-04	Warstwa wiążąca - AC 16 W 50/70, grubość 7 cm 1582	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1582.000	
				RAZEM	1582.000
25 d.1.4	KNR 2-31 1004-07	Połączenie międzywarstwowe - emulsja kationowa C60 B3 ZM w ilość i0,3 kg/m2 1582	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1582.000	
				RAZEM	1582.000
26 d.1.4	KNR 2-31 0311-05 + KNR 2-31 0311-06	Warstwa ścieralna -AC 11 S 50/70, grubość 5 cm 1614	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1614.000	
				RAZEM	1614.000
<b>1.5</b>		<b>KONSTRUKCJA CHODNIKA</b>			
27 d.1.5	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV 66	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 66.000	
				RAZEM	66.000
28 d.1.5	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa - kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie, gr. 15 cm 66	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 66.000	
				RAZEM	66.000
29 d.1.5	KNR 2-31 0511-03	Warstwa ścieralna - kostka brukowa 8 cm szara na podsypce cementowo-piaskowej (1:4) gr. 3cm - 66	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 66.000	
				RAZEM	66.000
<b>1.6</b>		<b>Konstrukcja parkingu i wjazdu w drzymały</b>			
30 d.1.6	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV 240 +50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 290.000	
				RAZEM	290.000
31 d.1.6	KNR 2-31 0114-05 + KNR 2-31 0114-06	podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie , grubość 20 cm 240+50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 290.000	
				RAZEM	290.000
32 d.1.6	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 240+50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 290.000	
				RAZEM	290.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1.7</b>		<b>ELEMENTY KRAWĘDZIOWIE</b>			
<b>1.7.1</b>		<b>KRAWĘŻNIKI</b>			
33 d.1.7 .1	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem (0,08m3/mb)	m <sup>3</sup>		
		34	m <sup>3</sup>	34.000	
				RAZEM	34.000
34 d.1.7 .1	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		432	m	432.000	
				RAZEM	432.000
35 d.1.7 .1	KNR 2-31 0607-04	Ścieki uliczne z dwóch rzędów klinkieru drogowego na płaski płaskie na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		320	m	320.000	
				RAZEM	320.000
<b>1.7.2</b>		<b>Odwodnienie</b>			
36 d.1.7 .2	KNR 2-01 0217-04	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład, koparka 0,25 m <sup>3</sup> , grunt kategorii III	m <sup>3</sup>		
		40	m <sup>3</sup>	40.000	
				RAZEM	40.000
37 d.1.7 .2	KNR-W 2-18 0408-03	Kanały z rur typu PVC łączone na wcisk, Fi 200 mm	m		
		40	m	40	
				RAZEM	40
38 d.1.7 .2	KNR 2-01 0610-06	Podsypka i obsypanie rur piaskiem	m <sup>3</sup>		
		10	m <sup>3</sup>	10.000	
				RAZEM	10.000
39 d.1.7 .2	KNR 2-18 0625-02	Studzienki ściekowe z gotowych elementów, uliczna betonowa, Fi 500 mm z osadnikiem bez syfonu	szt		
		8	szt	8	
				RAZEM	8
40 d.1.7 .2	KNR 2-01 0230-02 (1)	Zasypywanie wykopów spycharkami, przemieszczanie na odległość do 10 m, grunt kategorii IV, spycharka 55 kW (75 KM) Krotność = 0.7	m <sup>3</sup>		
		28	m <sup>3</sup>	28.000	
				RAZEM	28.000
41 d.1.7 .2	KNR 2-01 0236-02	Zagęszczanie nasypów, ubijakami mechanicznymi, kategorii III-IV	m <sup>3</sup>		
		28	m <sup>3</sup>	28.000	
				RAZEM	28.000
<b>1.8</b>		<b>Roboty uzupełniające</b>			
42 d.1.8	KNR 2-01 0510-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm	m <sup>2</sup>		
		450	m <sup>2</sup>	450.000	
				RAZEM	450.000
43 d.1.8	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włązy kanałowe	szt		
		2	szt	2	
				RAZEM	2
44 d.1.8	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i gazowe	szt		
		6	szt	6	
				RAZEM	6
45 d.1.8	KNR 2-31 1406-05	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych	szt.		
		8	szt.	8.000	
				RAZEM	8.000
<b>1.9</b>		<b>Oznakowanie</b>			
46 d.1.9	kalk. własna	projekt i wdrożenie tymczasowej organizacji ruchu	kpl.		
		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
47 d.1.9	kalkulacja indywidualna	Oznakowanie poziome jezdni, linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych grubowarstwowe termoutwardzalne	kpl.		
		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
48 d.1.9	KNR 2-25 0420-01	Znaki drogowe płaskie	szt.		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		8	szt.	8.000	
				RAZEM	8.000

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Ulica Wojska Polskiego jest drogą powiatową łączącą Świętochłowice z Rudą Śląską. Przewiduje się remont fragmentu od przejścia dla pieszych przy Drzymały, aż do skrzyżowania z ul Ceramiczną. Szerokość jezdni jest zmienna i waha się pomiędzy 7, a 8 m. Stan nawierzchni jest zły. Dominują liczne spękania, łaty, ubytki. Stan krawężnika jest zły. Został on zakwalifikowany do wymiany. Na całym remontowanym odcinku wykonać należy ciek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostki typu HOLLAND na ławie betonowej. Ulicą Wojska Polskiego przebiegają trasy komunikacji miejskiej linii: 6,23,201. Wykonawca przed rozpoczęciem robót musi wykonać, uzgodnić i uzyskać akceptację KZKGOP, POLICJI oraz Zarządu Dróg, PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU.

UWAGA - regulacją skrzynek zasuwowych należy wykonać z użyciem podstawy skrzynki ulicznej wykonanej z HDPE - WYKONAWCA PRZED WYKONANIEM WARSTWY ŚCIERALNEJ MUSI UZYSKAĆ PROTOKÓŁ OBIORU PRAWIDŁOWO WYKONANYCH ROBÓT ( w zakresie regulacji skrzynek, pokryw studni, prawidłowości wykonania włączy do studni) OD GESTORÓW SIECI ;