

**Protokół nr 1/2019 z posiedzenia Komisji Gospodarki Miejskiej i Ekologii
z dnia 08.02.2019 r.**

Posiedzenie odbyło się w małej sali sesyjnej Urzędu Miejskiego w Świętochłowicach

Otwarcia i stwierdzenia prawomocności posiedzenia komisji dokonał Przewodniczący Komisji – Pan Łukasz Respondek.

Obecni według listy obecności.

W posiedzeniu Komisji wzięli udział:

- **p. Daniel Beger** - Prezydent Miasta
- **p. Sławomir Pośpiech** - Drugi Zastępca Prezydenta Miasta
- **p. Janusz Kalafarski** - Naczelnik Wydziału Inwestycji
- **p. Beata Grzelec-Spetruk** - Kierownik Referatu Środowiska

Przed przystąpieniem do omawiania tematyki posiedzenia Przewodniczący Komisji - Pan Łukasz Respondek zapytał zgromadzonych, czy posiedzenia komisji powinny odbywać się w stałych terminach. Radny - Pan Zbigniew Nowak zaproponował, aby termin posiedzenia komisji był ustalany wyłącznie z tygodniowym wyprzedzeniem.

Omówiono następujące tematy:

1. Omówienie szczegółowego planu pracy komisji w roku 2019.

Przewodniczący Komisji zaznaczył, że tegoroczny plan pracy komisji to zmodyfikowana wersja planów pracy z lat poprzednich. Zaproponowano także, by w posiedzeniach Komisji Gospodarki Miejskiej i Ekologii uczestniczyli eksperci nie związani z Urzędem Miejskim w Świętochłowicach. Radny - Pan Zbigniew Nowak zauważył, iż plan pracy komisji może zostać zmieniony w drodze uchwały Rady Miejskiej.

Następnie poruszono kwestię pisma z dnia 3 stycznia 2019 roku wystosowanego przez mieszkańców domów przy ulicy Górniczej w sprawie instalacji ekranów akustycznych wzdłuż torowiska Polskich Kolei Państwowych usytuowanego w granicach ulicy Górniczej. Radny - Pan Zbigniew Nowak dodał, że powyższy problem stanowi uciążliwość dla mieszkańców od około 20 lat. Zaproponowano, aby w formie wniosku komisji przekazać pismo Prezydentowi Miasta - Panu Danielowi Begerowi, który może podjąć dialog z Polskimi Kolejami Państwowymi.

2. Rekultywacja stawu Kalina - dialog techniczny, omówienie.

Drugi Zastępca Prezydenta - Pan Sławomir Pośpiech odniósł się do omawianego tematu zaznaczając, że jest on szczególnie istotny dla władz miasta, a w realizację projektu zaangażował się osobiście Prezydent Miasta - Pan Daniel Beger. Prezydent Miasta poinformował, że w trakcie procedury przetargowej nie zgłosił się żaden wykonawca. Przewodniczący Komisji zapytał, czy powodem był źle przygotowany dokument SIWZ. Prezydent Miasta odpowiedział, że cała dokumentacja zawierała zapisy, które sprawiły, iż potencjalni wykonawcy nie chcieli brać udziału w ryzykownej inwestycji. Odniesiono się również do biopreparatów, które powinny zostać wykorzystane w procesie rekultywacji stawu Kalina. Prezydent Miasta dodał, że największym zagrożeniem są pirydyny, które stanowią zagrożenie dla zdrowia mieszkańców. W celu realizacji projektu zaproponowano dialog techniczny, który zainteresował 15 podmiotów, a do rozmów zostało zaproszonych 8 z nich, w tym firma VIG Sp. z o.o., spółka Mostostal, a także firma, której siedziba znajduje się w Republice Czeskiej. Prezydent Miasta zauważył, iż środowisko firm, które będą w stanie zrealizować projekt jest stosunkowo małe oraz hermetyczne, ale sugestie zaproszonych do dialogu technicznego podmiotów pozwolą na przygotowanie odpowiedniej dokumentacji w krótszym czasie. Przewodniczący Komisji wyraził zadowolenie z postępujących prac i zapytał, kiedy zostanie wszczęta procedura przetargowa. Prezydent Miasta odpowiedział, że do końca miesiąca lutego powinny zostać przygotowane główne wnioski wynikające z przedstawionych uwag. Radny - Pan Zbigniew Nowak zapytał, czy przedłużony termin związany z dofinansowaniem jest wystarczający. Prezydent Miasta odpowiedział twierdząco na powyższe pytanie. Przewodniczący Komisji zapytał, czy przetarg zostanie ogłoszony w formule „zaprojektuj i wybuduj”. Prezydent Miasta zauważył, że przedmiotowa formuła wynika z dokumentacji, jaką złożono w Narodowym Funduszu Ochrony Środowiska. Radny - Pan Henryk Kurek zauważył,

że problemem poprzednich prób przeprowadzania rekultywacji stawu Kalina była ingerencja w projekt oraz zapytał, czy taka sytuacja może się powtórzyć. Prezydent Miasta zaznaczył, że zainteresowane podmioty pobrały próbki wody, która pozwoli im na głębszą analizę problemu, z jakim mogą się zmierzyć w trakcie prac. Następnie poruszono temat hołdy, która stanowi główny czynnik wpływający na zanieczyszczenie stawu Kalina. Prezydent Miasta poinformował, iż odbyło się spotkanie z Prezydentem Miasta Chorzów - Panem Andrzejem Kotalą, na którym zdecydowano, że przedstawiciele władz obu miast wystąpią do Ministerstwa o pomoc w usunięciu szkodliwego obiektu. Radny - Pan Rafał Łataś zapytał, czy istnieje szansa na rekultywację hałdy w przeciągu 5-10 lat. Prezydent Miasta zauważył, że kluczową kwestią będą wyniki następnych wyborów parlamentarnych. Radny - Pan Henryk Kurek dodał, że w przeszłości istniał plan oddzielenia hałdy od zbiornika wodnego. Radny - Pan Rafał Łataś odniósł się do głosów mieszkańców, którzy za pomocą portali społecznościowych proponują zasypanie stawu Kalina i zapytał, dlaczego jest to niemożliwe. Radny - Pan Zbigniew Nowak poinformował, że teren stawu Kalina jest obszarem zlewnym. Prezydent Miasta odpowiadając na pytanie zaznaczył, że taka procedura mogłaby zostać wykonana wyłącznie doraźnie i za pomocą wapna gaszonego, jednak taka metoda rozpraszania również zagrażałaby zdrowiu mieszkańców. Przewodniczący Komisji zapytał o termin rozpoczęcia prac. Prezydent Miasta poinformował, że jest on zależny od procedury przetargowej oraz ewentualnych odwołań, które mogą wydłużyć czas oczekiwania o kilka miesięcy. Naczelnik Wydziału Inwestycji - Pan Janusz Kalafarski dodał, że dialog techniczny nie zastępuje procedury przetargowej, a więc podmioty nie uczestniczące w nim mogą w dalszym ciągu przystąpić do przetargu.

3. Rower miejski - plany na rok 2019.

Przewodniczący Komisji przedstawił przebieg rozmowy przeprowadzonej z Oficerem Rowerowym w Chorzowie - Panią Joanną Tabor. Następnie odniesiono się do projektu, który miał miejsce w Świętochłowicach w 2018 roku. Radny - Pan Zbigniew Nowak przedstawił swoje wątpliwości wobec przedmiotowego projektu i zaproponował, aby władze miasta przeanalizowały alternatywne rozwiązanie skłaniające mieszkańców do skorzystania z rowerów w życiu codziennym. Przewodniczący Komisji zapytał o wysokość kosztów projektu. Drugi Zastępca Prezydenta Miasta odpowiedział, iż wynosiła ona około 150 000 zł. Radny - Pan Zbigniew Nowak zauważył, że za przedstawioną kwotę można byłoby obdarować dzieci ich własnymi pojazdami jednośladowymi. Prezydent Miasta dodał,

że powyższe rozwiązanie wiązałoby się z utratą potencjalnych przyjezdnych. Naczelnik Wydziału Inwestycji poinformował, że Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia rozważa wprowadzenie ogólnozwiązkowego systemu dla członków metropolii. Drugi Zastępca Prezydenta Miasta poruszył temat samych ścieżek rowerowych, które stanowią istotną kwestię dla sukcesu projektu „Roweru miejskiego”. Radny - Pan Artur Pawłowski odniósł się do stanu oraz ilości ścieżek rowerowych sugerując, że wydzielenie ścieżek rowerowych jest niewystarczającym rozwiązaniem i powinno zostać rozszerzone o włączenie rowerzystów w ruch uliczny. Drugi Zastępca Prezydenta dodał, że ze względu na zbliżający się okres wiosenny powinna zostać opracowana nowa koncepcja. Radny - Artur Pawłowski zaproponował, aby przemyśleć rozwiązanie stosowane w Europie, gdzie na drogach jednokierunkowych z limitem ograniczenia prędkości do 30 km/h zezwolono na obustronny ruch rowerowy. Dodał także, że w Świętochłowicach znajdują się jezdnie, na których można byłoby zastosować powyższą organizację ruchu. Radny - Pan Henryk Kurek poruszył kwestię ścieżek rowerowych w dzielnicy Chropaczów oraz przedstawił zgromadzonym dawną koncepcję współorganizowania ruchu rowerowego we współpracy z miastem Chorzów. Przewodniczący Komisji zapytał, czy istnieje wstępny harmonogram rozbudowy sieci ścieżek rowerowych, wskazując na uprzednio realizowany projekt. Naczelnik Wydziału Inwestycji poinformował, że budowę ostatnich ścieżek rowerowych realizowała Kierownik Referatu Środowiska - Pani Beata Grzelec-Spetruk w ramach programu rozwoju subregionu centralnego. Formuła programu była zbliżona do tych realizowanych z Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych za wyjątkiem podziału środków, gdyż wszystkie gminy otrzymały tożsamą pomoc finansową, a realizowano go w latach 2007-2013. Kierownik Referatu Środowiska przedstawiła założenia programu oraz wytłumaczyła, że rozlokowanie ścieżek rowerowych w taki sposób było konieczne ze względu na warunek, którym było uwydatnienie atrakcji turystycznych o charakterze historycznym i przyrodniczym. Następnie poruszono kwestię dewastacji oraz preferowanych typów nawierzchni. Radny - Pan Artur Pawłowski zauważył, że liczba stoisk na rowery jest niewystarczająca, co również wpływa na decyzję dotyczącą zmiany środka transportu. Przewodniczący Komisji zapytał, czy podjęta została decyzja o kontynuacji zeszłorocznego pilotażowego programu „Rower miejski”. Drugi Zastępca Prezydenta Miasta zaznaczył, że konieczne jest zminimalizowanie wydatków w budżecie miasta, co może wiązać się z rezygnacją z projektu. Radny - Pan Artur Pawłowski zaproponował, aby uwzględnić ewentualne stacje rowerowe w miejscach, takich jak dworzec PKP. Radny - Pan Rafał Łataś odniósł się do propozycji zorganizowania wspólnej obsługi rowerowej dla miast Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii i zapytał o podjęte działania

oraz podział kosztów. Naczelnik Wydziału Inwestycji poinformował, że w chwili obecnej zawarto porozumienie, a obecny etap działań pozwala sądzić, iż również operatorzy programów będą uczestniczyć w rozmowach. Zaznaczono także, że nie przewiduje się dużego obciążenia finansowego dla gmin. Naczelnik Wydziału Inwestycji dodał, że Świętochłowice otrzymają od Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii osiem sztuk rowerów elektrycznych. Cztery z nich będą przeznaczone dla pracowników Urzędu Miejskiego w Świętochłowicach, a pozostałe będą do dyspozycji Straży Miejskiej.

4. Wymiana sieci ciepłowniczej, aktualny harmonogram i przebieg rozmów z Tauron Ciepło.

Drugi Zastępca Prezydenta Miasta poinformował o zmianach kadrowych w firmie Tauron Ciepło, w tym również osoby odpowiedzialnej za miasto Świętochłowice, a także o spotkaniu z przedstawicielami firmy, które odbyło się w dniu 5 lutego 2019 roku. Poruszona została kwestia przyłączenia do sieci nieruchomości przy ulicy Węglowej i ulicy Średniej, która według mieszkańców miała mieć miejsce w 2019 roku, a przedstawiciele firmy Tauron zakładają realizację prac na 2020 rok. Dodano, że kolejnym z potencjalnych regionów, który może zostać przyłączony do sieci ciepłowniczej jest ulica Nowa w dzielnicy Zgoda, jednakże dotychczas zaprezentowana została wyłącznie koncepcja. Radny - Pan Henryk Kurek przedstawił problem z ogrzewaniem Domu Sportu przy ulicy Stanisława Wallisa 1 w dzielnicy Lipiny. Drugi Zastępca Prezydenta Miasta zaznaczył, że kluczową inwestycją w celu zwalczenia problemu powinna być termomodernizacja budynku. Następnie wywiązała się dyskusja na temat rodzajów oraz walorów używania poszczególnych pieców. Przewodniczący Komisji zapytał o działania, które muszą podjąć mieszkańcy ulicy Zielonej w celu zainteresowania firmy Tauron tematem rozważenia przyłączenia do sieci ciepłowniczej znajdujących się tam nieruchomości. Drugi Zastępca Prezydenta Miasta odpowiedział, że należy zwrócić uwagę na korzyści finansowe, które będą decydować o podjęciu decyzji przez firmę Tauron. Kierownik Referatu Środowiska dodała, iż atrakcyjnym terenem dla inwestycji będzie ten, który zawiera około sześciu budynków do przyłączenia do sieci. Radny - Pan Zbigniew Nowak poinformował, iż zarządcy budynków podjęli decyzję dotyczącą przyłączenia do sieci ciepłowniczej ulicy Hutniczej oraz ulicy Metalowców, a z przedstawionych wyliczeń wynika, że użytkowanie będzie stosunkowo drogie dla mieszkańców, którzy są temu przeciwni. Drugi Zastępca Prezydenta Miasta dodał, że w przeliczeniu zużycia mocy kwota ogrzania 1 m² wynosi około 3,70 zł. Przedstawiono

również program związany z funduszem wojewódzkim pt. „Czyste powietrze”, który jest przeznaczony dla jednorodzinnego budownictwa.

Po wyczerpaniu tematyki posiedzenia Komisja Gospodarki Miejskiej i Ekologii zapoznała się z propozycją zmiany stawek usług dodatkowych w zakresie odbioru odpadów komunalnych i omówiła kwestie Regionalnych Instalacji Przetwarzania Odpadów Komunalnych, Punktów Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych oraz konkurencyjności cen usług dodatkowych na tle sąsiednich miast.

W trakcie posiedzenia Komisja Gospodarki Miejskiej i Ekologii sformułowała jeden wniosek:

1. W związku z pismem Pana Krzysztofa Morysa z dnia 3 stycznia 2019 roku (w załączeniu), Komisja Gospodarki Miejskiej i Ekologii wnioskuje o interwencję w sprawie instalacji ekranów akustycznych wzdłuż torowiska Polskich Kolei Państwowych usytuowanego w granicach ulicy Górniczej.

(Wniosek jednogłośnie przegłosowano stosunkiem głosów 5 „za”)

Przewodniczący Komisji podziękował zgromadzonym za spotkanie, po czym posiedzenie zamknięto.

Na tym protokół zakończono.

Przewodniczący Komisji

Lukasz Respondek

Protokołował: Daniel Powierża