

Świętochłowice, 7 listopada 2024 r.



Sz. P.
Alina Bodynek
Radna Rady Miejskiej
w Świętochłowicach

Szanowna Pani,

w nawiązaniu do wniesionej interpelacji, dotyczącej możliwości objęcia połączeniem autobusowym osiedla Nowy Paryż w dzielnicy Lipiny, w związku z pismem nr KO.0003.3.2024, uprzejmie informuję, iż jak wynika z otrzymanej z ZTM Katowice odpowiedzi, osiedla „Nowy Paryż” oraz „Ogrodowe” to obszary zamknięte, bez możliwości wjazdu i nawrotu autobusu, co jest niezbędne do ich obsługi. Ulice Żelazna i Bolesława Chrobrego posiadają parametry umożliwiające objęcie przedmiotowego rejonu publicznym transportem zbiorowym przy zastosowaniu autobusów o zmniejszonej pojemności typu MN. Niemniej jednak w ciągu tych ulic brak jest infrastruktury przystankowej. Dodatkowym ograniczeniem są zamontowane progi zwalniające, które musiałyby zostać zdemontowane lub zmodyfikowane, z uwagi na fakt, iż „niedopuszczalne jest stosowanie progów zwalniających na ulicach i drogach, na których odbywa się ruch autobusów lub trolejbusów wykonujących odpłatny przewóz na regularnych liniach, z wyjątkiem progów wyspowych lub progów płytowych o krzywej sinusoidalnej, rampie najazdowej lub rampie prostej o pochyleniu nie większym niż 1:15” (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 12 października 2021 r. - Dz.U. z 2021 r. poz. 2066).

Z uwagi na brak miejsca do zawracania istnieje możliwość skomunikowania osiedli z miastem Ruda Śląska do przystanku „Godula Plac Niepodległości”. Niemniej jednak w dalszym ciągu nierozwiązana pozostaje kwestia braku infrastruktury przystankowej w ciągu ww. ulic oraz konieczność uzgodnień z Miastem Ruda Śląska w zakresie trasy przejazdu, jak również finansowania nowego połączenia.

Roczny koszt utrzymania takiego połączenia, przy założeniu funkcjonowania w godzinach od 6.00 do 22.00 w dni robocze i soboty, z częstotliwością co 20 minut oraz w niedziele i święta z częstotliwością funkcjonowania co 30 minut, dla miasta Świętochłowice wyniosłby 352 tys. zł, a dla miasta Ruda Śląska około 88 tys. zł.

Z otrzymanej z Wydziału Organizacji Przewozów ZTM Katowice korespondencji wynika, że wprowadzenie rozwiązań komunikacyjnych na osiedlu „Nowy Paryż” jest możliwe, jednak wiąże się z koniecznością przeprowadzenia szeregu przygotowań, które ostatecznie pozwolą spełnić wszystkie wymagania. Dodatkowo należy mieć na uwadze konsekwencje finansowe, które należy uwzględnić w ramach budżetu miasta.

Z poważaniem

Z up. Prezydenta Miasta
Pierwszy Zastępca
Prezydenta Miasta

Sławomir Pośpiech

Urząd Miejski w Świętochłowicach

ul. Katowicki 54, 41-500 Świętochłowice

Adam Wiczorek | tel. (33) 3-91-910 | a.wiczorek@swietochlowice.pl / ko@swietochlowice.pl

KANCELNIK WYDZIAŁU

Adam Wiczorek

