

Protokół nr 2/2024 z posiedzenia Komisji Rewizyjnej z dnia 14.10.2024 r.

Posiedzenie odbyło się w pokoju 105 Urzędu Miejskiego w Świętochłowicach.

Otwarcia i stwierdzenia prawomocności posiedzenia komisji dokonała Przewodnicząca Komisji – Pani Alina Bodynek.

Obecni według listy obecności.

W posiedzeniu Komisji wzięła udział:

- **p. Krzysztof Szczepanik** - Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej

Omówiono następujące tematy:

1. Spotkanie na temat gminnych inwestycji (obecnie realizowanych, planowanych).

Przewodnicząca Komisji – Pani Alina Bodynek przywitała zgromadzonych na posiedzeniu Komisji Rewizyjnej w dniu 14 października 2024 roku. Oznajmiła, że członkowie Komisji Rewizyjnej są w niekompletnym składzie nie ma Radnego Pana Adama Jankowiaka. Poinformowała, iż tematem dzisiejszego posiedzenia będą gminne inwestycje jakie są realizowane obecnie oraz planowane w najbliższych latach. Dodała, że na posiedzeniu obecny jest Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej. Drugi temat, który zostanie omówiony będzie dotyczył planu kontroli Komisji Rewizyjnej jakie kontrole komisja będzie przeprowadzać w następnym roku. Poprosiła Naczelnika Wydziału Infrastruktury Drogowej o kilka słów wprowadzenia do tematu oraz aby mówił w sposób uproszczony ze względu na nowy skład radnych, którzy uczą się jeszcze tematyki komisji. Poinformowała, że pozwoliła sobie uzyskać od Pani Skarbnik Miasta zestawienie budżetu od stycznia tego roku do 30 września. Przekazała zestawienie budżetu pozostałym członkom komisji do wglądu i zapoznania się.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik poinformował, iż w zakresie branży drogowej na dzień dzisiejszy rozpoczęto prace nad przebudową ulicy Bytomskiej. Mowa jest o pierwszym etapie od ulicy Polnej do ulicy

Powstańców Śląskich. Wartość tej inwestycji to kwota 26,5 mln zł, termin jest do 9 listopada 2026 roku. Pierwszy etap potrwa rok. Dobudowany zostanie nowy pas. Pas zostanie poszerzony o kolejne trzy metry. W kolejnym etapie organizacja ruchu zostanie odwrócona. Planowanie zakończenia robót zostało przewidziane na początku 2026 roku tak, aby dojazd funkcjonował w dwie strony.

Przewodnicząca Komisji – Pani Alina Bodynek zadała pytanie, czy do 2026 roku zostanie ukończona jedna i druga strona do ulicy Powstańców?

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że tak.

Przewodnicząca Komisji – Pani Alina Bodynek zadała pytanie, czy kolejny etap od ulicy Powstańców do ulicy Stawowej będzie realizowany bez żadnej przerwy czasowej?

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że wszystko uzależnione jest od dotacji. Dotacja tego zadania wynosi 25 000 000 zł, pozyskana z Rządowego Funduszu Polski Ład. W przypadku drugiego etapu, który również kosztuje ok. 20 000 000 zł w kosztorysach bez środków zewnętrznych nie będzie możliwości tego sfinansowania. Jest to osobiste zdanie Naczelnika Wydziału Infrastruktury Drogowej. Dodał, że jest to rola Radnych Rady Miejskiej oraz Prezydenta aby zabezpieczyć takie środki. W tym momencie ograniczają Wydział Infrastruktury Drogowej środki aby rozpocząć drugi etap.

Przewodnicząca Komisji – Pani Alina Bodynek oznajmiła, że obawia się poślizgów przy tego typu inwestycjach tak jak było to w przypadku ul. Łagiewnickiej. Dodała, że rozumie fakt, iż jest tam dużo uzgodnień branżowych oraz, że mogą pojawić się różne niedogodności po drodze, które nie zostały ujęte w planie bądź nie zostały przewidziane.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik nadmienił, że ulica Bytomska przynajmniej ten pierwszy etap jest najlepiej przygotowaną tak dużą inwestycją przez Wydział Infrastruktury Drogowej, która została zaktualizowana zaraz po uzyskaniu środków z BGK (Bank Gospodarstwa Krajowego). Z doświadczenia, jeśli chodzi o ul. Łagiewnicką to Wydział stracił ponad 6 miesięcy ze względu na uzgodnienia przebudów

sieci teletechnicznych. Sieci teletechniczne są pod szczególnym nadzorem ministerstwa co wiąże się z tym, że nie można pozwolić na uszkodzenie kabla w trakcie wykonywania prac.

Przewodnicząca Komisji – Pani Alina Bodynek poinformowała, że na dzień dzisiejszy Pan Naczelnik zakłada, że tam nie powinno być większych problemów.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik zgodził się z wypowiedzią. Dodał, że najlepsza oferta musiała zostać odrzucona w postępowaniu z tytułu źle złożonych dokumentów oraz braku „samooczyszczenia”.

Przewodnicząca Komisji – Pani Alina Bodynek zadała pytanie, co oznacza brak „samooczyszczenia”?

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że w przypadku kiedy wykonawca nie zakończy z skutkiem pozytywnym jakiejś inwestycji to musi dążyć do „samooczyszczenia”, czyli tak jakby wybielenia i poprawy na innych zadaniach, czego wykonawca nie był w stanie udowodnić.

Przewodnicząca Komisji – Pani Alina Bodynek dodała, że wiąże nas prawo zamówień publicznych.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik uważa, że wykonawca z drugiej oferty, który został wybrany w jego ocenie jest godny zaufania jeśli chodzi o termin realizacji zadania.

Radny – Pan Mariusz Kubas zadał pytanie, czy to jest ten sam wykonawca odpowiadający za Drogową Trasę Średnicową?

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że wykonawca odpowiedzialny za ul. Przemysławą, a nie za Drogową Trasę Średnicową.

Przewodnicząca Komisji – Pani Alina Bodynek zapytała, czy ktoś z obecnych na posiedzeniu ma jeszcze jakieś pytania co do tej inwestycji?

Radny – Pan Mariusz Kubas zadał pytanie, odnośnie dobudowy pasa z jednej i z drugiej strony o której wspominał Pan Naczelnik, jak to będzie zrobione?

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że pozbywamy się odcinka asfaltowego, który jest między torowiskiem, a jezdnią. Dokładnie chodnika, który jest między torowiskiem, a jezdnią. Poszerzona zostanie droga w prawą stronę kosztem chodnika. Chodnik zostanie zawężony.

Radny – Pan Mariusz Kubas zadał pytanie, czy chodnik tam zostaje?

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że zostanie ten od strony ogrodzenia Skalki. Chodnik po lewej stronie znika całkowicie. Będą dwa pasy w jedną i drugą stronę oraz jeden chodnik. W przypadku wprowadzenia drugiego etapu Wydział Infrastruktury Drogowej jest w stanie w szybkim tempie dostosować cały ten odcinek od wiaduktu do ul. Chorzowskiej na dwu pasmową.

Przewodnicząca Komisji – Pani Alina Bodynek uważa, że takie rozwiązanie nie jest problemem bo, czy pieszy pójdzie w jedną, czy w drugą stronę nie będzie robiło różnicy. Dodała, że ruch w tym miejscu jest szczególnie wzmożony, więc dobudowanie szerszych pasów jest jak najbardziej wskazane.

Radny – Pan Mariusz Kubas zadał pytanie, w którym miejscu pas zostanie dobudowany?

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że tak optycznie to po prawej stronie.

Radny – Pan Mariusz Kubas zadał pytanie, czy dobrze zrozumiał Pana Naczelnika, że w kolejnym etapie ruch ma zostać odwrócony, a nie przywrócony?

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że mowa jest o tym, że na obecną chwilę są zamknięte lewe zjazdy w kierunku centrum.

Radny – Pan Mariusz Kubas zadał pytanie, czy zostało to zamknięte tylko na czas remontu?

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że tak, a w późniejszym etapie przełożone to zostanie na drugą stronę.

Przewodnicząca Komisji – Pani Alina Bodynek zadała pytanie, czy będzie remontowana druga strona?

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że tak i wtedy ruch zostanie przepuszczony po nowym asfalcie.

Przewodnicząca Komisji – Pani Alina Bodynek zadała pytanie, czy nie było takiej możliwości, aby zamknąć wszystko by zrobić jedną i drugą stronę w tym samym czasie?

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że gdyby było możliwe aby wprowadzić takie rozwiązanie to Wydział Infrastruktury Drogowej nigdy by nie dopuścił do takiego rozwiązania, bo w tym momencie miasto by było „przecięte na pół”. Dodał, że Drogowa Trasa Średnicowa jest jedynym łącznikiem północ południe. Nie jest jeszcze ukończona druga część i nie ma żadnej alternatywy by przemieszczać się inną stroną.

Radny – Pan Mariusz Kubas poinformował, że został wykonany remont wiaduktu.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik zgodził się z wypowiedzią radnego. Natomiast poinformował, że została tam wymieniona tylko nawierzchnia ścieralna, która posiadała duże ubytki w nawierzchni powodując zagrożenie drogowe. Nawierzchnia została wymieniona na szybko w ramach remontów.

Radny – Pan Mariusz Kubas dodał, że wiadukt był remontowany lata wstecz.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że nie będzie wypowiadał się w temacie, który nie był pod jego nadzorem.

Radny – Pan Mariusz Kubas dodał, że miał tam również być poszerzany pas.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik poinformował, że w poprzednim roku został zrobiony zjazd na ul. Bytomską.

Radny – Pan Mariusz Kubas oznajmił, że realizacja tego zadania miała zostać wykonana ok. 7 lat temu.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że ciężko mu się jest wypowiedzieć w przedmiotowej sprawie.

Przewodnicząca Komisji – Pani Alina Bodynek zadała, pytanie jakie pozostały jeszcze remonty w zakresie dróg?

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że modernizowana jest ulica Hajduki. Plan zakończenia prac planowany jest do końca października w 100% sfinansowane z Funduszu Odporności GZM.

Przewodnicząca Komisji – Pani Alina Bodynek dodała, że stosunkowo gmina, posiada bardzo dużo środków na remonty.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że tak naprawdę wzmacniana jest cała konstrukcja danego obiektu, która jest finansowana z zadań inwestycyjnych. Natomiast fundusz na bieżące utrzymanie dróg jest bardzo ograniczony.

Przewodnicząca Komisji – Pani Alina Bodynek poinformowała, że jest to bardzo dobra informacja.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik nie zgodził się z wypowiedzią Przewodniczącej Komisji, ponieważ pod koniec roku ciężko jest utrzymać dobry stan techniczny dróg.

Przewodnicząca Komisji – Pani Alina Bodynek dodała, że jej zdaniem takie łatanie może trwać w nieskończoność.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że w przypadku zimy dziury zabezpieczane są masą naziemną, które podczas skoków temperatur utworzą się ponownie, ponieważ nie mają do czego się związać.

Radny – Pan Mariusz Kubas dodał, że każdego roku na wiosnę jest ta sama sytuacja odnośnie fatalnego stanu dróg.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik poinformował, że w tym roku powinno być znacznie lepiej, gdyż Wydział Infrastruktury Drogowej w znacznym stopniu zmodernizował problematyczne drogi.

Przewodnicząca Komisji – Pani Alina Bodynek zadała pytanie, kiedy będzie gotowa ulica Hajduki?

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik poinformował, że większość środków zostało przeznaczonych na modernizację ulicy Akacyjowej oraz na ulicę Bytomską. Na wysokości ulicy Ślęzan została wymieniona część asfaltu. Dodał, że jeśli chodzi o te najbardziej newralgiczne punkty to nie powinno być tak źle. Poinformował, że z roku na rok nowe drogi są remontowane ze względu na ich zły stan.

Radny – Pan Mariusz Kubas poinformował, że w złym stanie jest odcinek od ulicy Ślęzan do granicy z Bytomiem.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik poinformował, że wiadukt jest wyciśnięty do góry. Muszą zostać pozyskane środki z każdej możliwej strony. Dodał, że jeśli nawet dotacji otrzymano by połowę to i tak ciężko będzie pozyskać drugą połowę, a takie sytuacje pojawiały się w poprzednich latach.

Przewodnicząca Komisji – Pani Alina Bodynek zadała pytanie, czy ktoś z obecnych na posiedzeniu ma jeszcze pytania do Naczelnika Wydziału Infrastruktury Drogowej?

Radny – Pan Mariusz Kubas oznajmił, że ma jeszcze jedno pytanie odnośnie przebudowy ulicy Górniczej, ponieważ widnieje zapis na kwotę 270 000 zł.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że przebudowa ulicy Górniczej planowana jest na przyszły rok przy pomocy wodociągów. Poinformował, że mowa jest dokładnie o skrzyżowaniu Górnicza, Sienkiewicza, Morcinka gdzie w tym miejscu głównym problemem są pozarywane kanalizacje. W planach jest poszerzenie pasa oraz namalowanie ronda. Rozwiązanie to jest jak najbardziej właściwe pod kątem bezpieczeństwa. Dodał, że przy wyjeździe z ulicy Górniczej wiele ludzi mimo wszystko nie potrafi patrzeć w lustro co skutkuje to licznymi kolizjami.

Radna – Pani Aleksandra Błaut poinformowała, że w temacie dróg niebawem zakończy się remont ulicy Sportowej.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik zgodził się z wypowiedzią Radnej. Dodał, że umowa realizacji zadania jest do marca przyszłego roku. Natomiast plan jest aby remont ulicy Sportowej zakończyć w listopadzie. Została do położenia prawa strona chodnika oraz masa bitumiczna na odcinku od ulicy Węglowa do zjazdu na osiedle.

Radna – Pani Aleksandra Błaut zadała pytanie, czy przy sklepie Dino jest jakiś chodnik?

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że nie ma.

Radna – Pani Aleksandra Błaut zadała pytanie, czy chodnik jest w planach?

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że jeśli uda się pozyskać środki to zostanie wymieniona nawierzchnia i zbudowany zostanie w tym miejscu chodnik. Dodał, że taki już jest urok, że można postawić budynek nie zapewniając mu drogi dojścia. Najważniejsze są przepisy przeciwpożarowe, gdzie niezbędny jest zjazd i dojazd. Natomiast „ludzie mogą się teleportować”.

Radny – Pan Mariusz Kubas zadał pytanie, czy to była działka prywatna od samego początku? Czy zostało to nabyte od gminy?

Przewodnicząca Komisji – Pani Alina Bodynek odpowiedziała, że zostało to nabyte od gminy.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik dodał, że pozwolenie na budowę uzyskuje wykonawca. Natomiast przepisy na przestrzeni lat się zmieniły, że obecnie nie trzeba mieć zjazdu na działkę aby uzyskać pozwolenie na budowę.

Przewodnicząca Komisji – Pani Alina Bodynek dodała, że Wydział Architektury i Gospodarki Przestrzennej też nie może zabronić wydania decyzji.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik poinformował, że aby poprawić bezpieczeństwo muszą zostać zbudowane chodniki.

Radna – Pani Aleksandra Blaut zasygnalizowała, że od ulicy Górnej przydał by się chodnik. Dodała, że ludzie chodzą po trawniku ponieważ jest im bliżej do sklepu Dino.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik dodał, że niektórzy uważają, że Wydział Infrastruktury Drogowej powinien budować chodniki tam, gdzie ścieżki są wydeptane.

Przewodnicząca Komisji – Pani Alina Bodynek poprosiła, Naczelnika Wydziału Infrastruktury Drogowej aby wypowiedział się w kilku słowach na temat budowy hali sportowej, która rośnie w oczach i budzi emocje. Dodała, że idzie to w tak piorunującym tempie, że zdaniem przewodniczącej komisji zadanie zostanie zrealizowane przed planem.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik poinformował, że nie można patrzeć, aż tak optymistycznie aby zadanie zostało zrealizowane przed planem. Dodał, że do 4 marca zaplanowany został termin zakończenia budowy. Budynek został zamknięty. Natomiast pozostał cały środek do wyposażenia. Budynek jest bardzo zaawansowany pod kątem elektryki AKPIA.

Przewodnicząca Komisji – Pani Alina Bodynek zadała, pytanie co oznacza skrót AKPIA?

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że skrót oznacza Aparaturę Kontrolno-Pomiarową i Automatykę.

Przewodnicząca Komisji – Pani Alina Bodynek zadała pytanie, co dokładnie oznacza ta nazwa?

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że jest to system kabli umiejscowionych w ścianach, które odpowiadają np. za sterowanie drzwiami.

Radny – Pan Mariusz Kubas uważa, że nie do końca w tym zadaniu spina się budżet.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że środki zabezpieczone są zgodnie z umową.

Radny – Pan Mariusz Kubas zadał pytanie, czy na pewno w realizacji tego zadania nie brakuje środków?

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że na umowie wszystko się zgadza i nie otrzymał żadnej informacji by mogło być inaczej w tym temacie.

Radny – Pan Mariusz Kubas zadał pytanie na jaką kwotę jest umowa realizacji tego zadania?

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że sama umowa na roboty jest w kwocie 55 959 894,97 zł. Z Polskiego Ładu dotacji pozyskano 25 000 000 zł a 11 000 000 zł z Funduszu Odporności oraz 4 650 000,00 zł z Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej w ramach Programu Sportowa Polska. Natomiast pozostała kwota to wkład własny gminy.

Wystąpiła dyskusja.

Przewodnicząca Komisji – Pani Alina Bodynek poprosiła, Naczelnika Infrastruktury Drogowej aby powiedzieć kilka słów w temacie budowy przedszkola w Lipinach.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że budowany jest klub malucha.

Przewodnicząca Komisji – Pani Alina Bodynek dodała, że w zestawieniu budżetu widnieje zapis budowa nowego Przedszkola Miejskiego nr 7 na ulicy Chrobrego. Plan to 4 000 000 zł.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że na chwilę obecną są zabezpieczone środki na przedszkole w kwocie 4 100 000 zł oraz na klub malucha w kwocie 4 000 000 zł. Finansowane jest to z GZM, „MALUCHA+”. Zadanie zostało podpisane na kwotę 8 100 000 zł. W Prawie Opcji w zamówieniach publicznych środków jest ok. 15 000 000 zł.

Przewodnicząca Komisji – Pani Alina Bodynek zadała pytanie, co to znaczy prawo opcji?

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że oznacza to, że w przypadku kiedy zabezpieczone zostaną środki bez zlecenia robót dodatkowych, bez konsekwencji zwiększenia zakresu umowy finansowym można to zadanie zlecić na tak wysokie środki, czyli na kwotę ok. 15 000 000 zł.

Przewodnicząca Komisji – Pani Alina Bodynek poprosiła, aby wytłumaczyć temat w bardziej zrozumiały sposób.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że jak prowadzone jest zadanie za milion złotych to można to zlecić w robotach dodatkowych bez tłumaczenia się jednostkom nadrzędnym. Gdyby na przykład za 1 000 000 zł wybudować klub malucha to za 5 000 000 zł można dobudować przedszkole w Prawie Opcji. W przypadku gdy są zabezpieczone środki w WPF na budowę przedszkola można w tym momencie poinformować wykonawcę zadania, że do zlecamy w Prawie Opcji budowę przedszkola. Wykonawca nie może odmówić wykonania Prawa Opcji zawartego w umowie.

Przewodnicząca Komisji – Pani Alina Bodynek uważa, że jest to uproszczone rozwiązanie i jak najbardziej właściwe ponieważ nie trzeba ogłaszać kolejnego przetargu.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik zgodził się z wypowiedzią pani przewodniczącej. Dodał, że gdy zostaną zabezpieczone środki na przyszły rok budżetowy z Prawa Opcji to będzie możliwość zlecenia budowy przedszkola.

Radna – Pani Aleksandra Blaut zadała pytanie, kiedy powstanie żłobek?

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że zgodnie z umową żłobek powstanie do końca roku 2024. Nie mniej jednak Wydział Infrastruktury Drogowej wystąpił z pismem do Urzędu Wojewódzkiego o prolongatę terminu odnośnie układu drogowego przy Stawie „Trupek”. Teren ten nie ma nośności, co wiąże się z tym, że nie ma możliwości aby wjechał tam ciężki sprzęt. Wydział Infrastruktury Drogowej czeka na decyzję z Urzędu Wojewódzkiego.

Radna – Pani Aleksandra Blaut zadała, pytanie w jakim terminie jest planowana budowa przedszkola?

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że na dzień dzisiejszy do 30 listopada jest możliwość skorzystania z Prawa Opcji i w przypadku zabezpieczenia środków na przyszły rok budowa zacznie się od razu.

Radny – Pan Mariusz Kubas zadał pytanie, jaki jest pomysł na infrastrukturę aby ten teren jakoś zabezpieczyć?

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że przesunięta zostanie droga odsuwając się od Stawu „Trupek” wchodząc na inną działkę, która docelowo była w programie funkcjonalno-użytkowym. Generalnie zostanie wymieniona nawierzchnia oraz wzmocniona.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik poinformował, że wjazd jest między przedszkolem a Stawem „Trupkiem”. Inny wjazd nie jest planowany.

Przewodnicząca Komisji – Pani Alina Bodynek zadała pytanie, czy coś więcej wiadomo w temacie zadania „Zdrowy oddech na Świonach”? Na kiedy jest planowana budowa Tężni Solankowej w parku Heillo?

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że jeszcze w tym tygodniu zostanie przekazany teren budowy.

Radna – Pani Aleksandra Błaut zadała pytanie, w którym miejscu dokładnie ma powstać Tężnia Solankowa?

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że przy siłowni pod chmurką.

Przewodnicząca Komisji – Pani Alina Bodynek poinformowała, że w zestawieniu budżetu widnieje zapis Skate Park w Lipinach. Zadała pytanie, czy wiadomo kiedy jest planowana budowa?

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że został złożony wniosek o dotacje z programu Sportowa Polska. Obecnie Wydział Infrastruktury Drogowej oczekuje na rozstrzygnięcie.

Przewodnicząca Komisji – Pani Alina Bodynek zadała pytanie, kiedy te rozstrzygnięcie może nastąpić?

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że zależy to od pana ministra.

Przewodnicząca Komisji – Pani Alina Bodynek oznajmiła, że do pana naczelnika nie ma więcej pytań.

Radna – Pani Alicja Kiołbasa zadała pytanie, czy coś wiadomo więcej w temacie realizacji zadania „Grota” w Lipinach?

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że realizacja zadania nabrała szybkiego tempa. Na chwilę obecną nie ma informacji aby termin realizacji był zagrożony. Rozbiórki są już prawie skończone. Obecnie na teren wchodzi wykonawca w celu wzmocnienia fundamentów. Dodał, że stan techniczny mówiąc o konstrukcji budynku nie jest zły oraz nie grozi zawaleniem.

Przewodnicząca Komisji – Pani Alina Bodynek poinformowała, że na Komisji Skarg, Wniosków i Petycji odbyła się rozmowa odnośnie „Domu Sportu” w Lipinach, a w zestawieniu budżetu widnieje zapis modernizacja „Domu Sportu”. Zadała pytanie, czy realizacja tego zadania jest po stronie inwestycji, czy bardziej po stronie Dyrektora OSIR „Skalka”?

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że prawdopodobnie jeśli chodzi o przeprowadzenie inwestycji to byłoby to w kompetencji Wydziału Inwestycji i Zamówień Publicznych.

Przewodnicząca Komisji – Pani Alina Bodynek dodała, że w planie modernizacja „Domu Sportu” jest w kwocie 147 000 zł.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że podana kwota jest na aktualizację dokumentacji projektowej budynku. Dodał, że jeśli chodzi o dotację to na chwilę obecną nie ma żadnej. Obecnie zostanie tam podłączone ciepło miejskie.

Przewodnicząca Komisji – Pani Alina Bodynek zadała pytanie, czy wiadomo w jakim terminie zostanie podłączone ciepło miejskie?

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że kotłownia została wyremontowana. Na obecną chwilę TAURON Ciepło sp. z o.o. musi dostarczyć wymiennik aby podłączyć wymiennik do instalacji wewnętrznej.

Przewodnicząca Komisji – Pani Alina Bodynek podziękowała wraz z pozostałymi członkami komisji panu naczelnikowi za udział na posiedzeniu komisji rewizyjnej jednocześnie zarządzając tym 10 min przerwę.

2. Propozycje do planu kontroli Komisji Rewizyjnej na 2025 rok.

Przewodnicząca Komisji – Pani Alina Bodynek poinformowała, iż Komisja Rewizyjna dokonała analizy zestawienia wykonaniu budżetu dla wydatków poczynając od 1 stycznia 2024 r. do 30 września. Zapoznała się także z pozycjami ujętymi w Wieloletniej Prognozie Finansowej. Komisja Rewizyjna zakłada, że nie ma dodatkowych pytań do Naczelnika Wydziału Infrastruktury Drogowej, który w sposób szeroki omówił gminne plany, które prowadzi obecnie i te, które są planowane w najbliższym czasie. Natomiast to co wyznacza tematykę dzisiejszego posiedzenia, to przygotowanie propozycji do planu kontroli Komisji Rewizyjnej na 2025 rok. Dodała, że każdy z członków komisji chciałby w sposób szczególny przyjrzeć się budżetowi realizacji poszczególnych zadań zarówno przez Urząd Miejski jak i przez jednostki temu urzędowi podległe. Zaproponowała by poddać pod głosowanie wniosek aby plan kontroli Komisji Rewizyjnej na 2025 rok określić w styczniu przyszłego roku ponieważ wiedza komisji w zakresie ewentualnych zastrzeżeń co do pracy gminnych jednostek, czy służb będzie wówczas większa. Zadała pytanie, kto z obecnych na posiedzeniu jest za tym aby plan kontroli Komisji Rewizyjnej ustalić w styczniu 2025? Członkowie Komisji Rewizyjnej jednogłośnie są „za” przyjęciem wniosku o ustalenie planu kontroli Komisji Rewizyjnej w styczniu 2025. Stosunkiem głosów 4 „za” przy 4 obecnych członkach Komisji Rewizyjnej. Zadała pytanie, czy członkowie mają jeszcze jakieś, pytania, wnioski oraz zapytania, które będą poddawane pod obrady następnego posiedzenia.

3. Sprawy bieżące.

Przewodnicząca Komisji podziękowała zgromadzonym za spotkanie, po czym posiedzenie zamknięto.

Na tym protokół zakończono.

Protokołowała:

Roksana Cebula

Roksana Cebula

Przewodnicząca Komisji

Alina Bodynek

Alina Bodynek

