

**Protokół nr 3/2025 z posiedzenia Komisji Sportu i Kultury Fizycznej
z dnia 11.02.2025 r.**

Posiedzenie odbyło się w budynku Ośrodka Sportu i Rekreacji „Skałka” przy
ul. Bytomskiej 40 w Świętochłowicach.

Otwarcia i stwierdzenia prawomocności posiedzenia komisji dokonał **Przewodniczący Komisji – Pan Krzysztof Bas**.

Obecni według listy.

W posiedzeniu Komisji wzięli udział:

- **p. Aleksandra Poloczek** – Dyrektor Ośrodka Sportu i Rekreacji „Skałka”
- **p. Grzegorz Gabor** – Kierownik – Gospodarz obiektów Działu Sport
- **p. Krzysztof Szczepanik** – Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej
- **p. Łukasz Dusza** – Radny Rady Miejskiej w Świętochłowicach

Omówiono następujące tematy:

1. Rozbudowa i funkcjonowanie infrastruktury sportowej na terenie Ośrodka Sportu i Rekreacji „Skałka”.

Przewodniczący Komisji – Pan Krzysztof Bas przywitał zgromadzonych członków oraz zaproszonych gości na kolejnym posiedzeniu Komisji Sportu i Kultury Fizycznej. Podziękował gospodarzom Ośrodka Sportu i Rekreacji „Skałka” za przyjęcie i ugoszczenie. Poinformował, że na dzisiejszym spotkaniu Komisja Sportu i Kultury Fizycznej zajmie się bieżącym funkcjonowaniem Ośrodka Sportu i Rekreacji „Skałka” wraz z informacją o bieżących inwestycjach.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik poinformował, że w dalszej realizacji jest hala widowisko-sportowa. Obecnie jest na etapie zaawansowania między 70 a 90%. Termin zakończenia inwestycji przewidziany został na maj bieżącego roku. W realizacji jest również postępowanie przetargowe na budowę trybun. Termin składania ofert został wydłużony do 20 lutego.

Przewodniczący Komisji – Pan Krzysztof Bas zadał pytanie, czy przetarg jest ogłoszony?

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że tak. Dodał, że w dużej mierze na Ośrodek Sportu i Rekreacji „Skałka” ingeruje w dalszym ciągu przebudowa ulicy Bytomskiej.

Przewodniczący Komisji – Pan Krzysztof Bas zapytał, czy z tego co jest zrozumiałe to propozycja i przetarg już poszedł? Czy w tym temacie był jakiś odzew?

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik

odpowiedział, że na chwilę obecną wpadają pytania tylko i wyłącznie techniczne dlatego w związku z tym został wydłużony termin składania ofert do 20 lutego.

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej – Pan Łukasz Respondek zapytał, jak fizycznie będą wyglądać trybuny?

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że będą to prefabrykaty betonowe na, których zostaną umieszczone siedziska. W pierwszym etapie będzie niecałe 1 300 miejsc z prawem opcji o rozszerzeniu rozbudowy trybun.

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej – Pan Łukasz Respondek dodał, że zależy to od oferty i ceny.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik potwierdził.

Przewodniczący Komisji – Pan Krzysztof Bas zapytał, czy do sektora będą dochodziły schody?

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że tak. Dodał, że prefabrykaty betonowe zostaną dotowane pod siedziska.

Radny – Pan Arkadiusz Chorób zapytał, czy nie będzie problemu z widocznością?

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że zostanie to tak dostosowane, aby nie było problemu z widocznością dlatego też budowa trybun nie będzie zaczynała się od ściany budynku Ośrodka Sportu i Rekreacji „Skałka”.

Dyrektor Ośrodka Sportu i Rekreacji „Skałka” – Pani Aleksandra Poloczek dodała, że zostanie to tak zrobione aby nie zasłaniało przy zachowaniu praktyczności.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik poinformował, że projekt powiązany zostanie praktycznie z przebudową tej trybuny podwieszanej, która jest na obiekcie.

Przewodniczący Komisji – Pan Krzysztof Bas zapytał, czy sektor zostanie powiązany z tym?

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej – Pan Łukasz Respondek zapytał, czy będzie można przejść z tej trybuny na sektor?

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że na obecną chwilę nie będzie to możliwe. Przy budynku dyrekcji Ośrodka Sportu i Rekreacji „Skałka” od nowego miejsca powstaną trybuny a nie,

że będą bezpośrednio łączone z podwieszaną trybuną.

Radny – Pan Arkadiusz Chorób zapytał, czy z tego co jest zrozumiałe to nie będzie można bezpośrednio przejść. czyli nie będzie można bez pośrednio przejść.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że tak.

Dyrektor Ośrodka Sportu i Rekreacji „Skałka” – Pani Aleksandra Poloczek dodała, że gdyby zostało to bezpośrednio połączone to była by ograniczona widoczność.

Wywiązała się dyskusja.

Radny – Pan Arkadiusz Chorób zapytał, co zostanie w miejscu w którym dawniej były trybuny, a co będzie?

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że na obecną chwilę jest to plac budowy na którym w dalszym ciągu trwają prace.

Radny – Pan Arkadiusz Chorób zapytał, co będzie w tym miejscu potem docelowo?

Dyrektor Ośrodka Sportu i Rekreacji „Skałka” – Pani Aleksandra Poloczek odpowiedziała, że docelowo będą tam potem następne trybuny, które muszą być na etapie przebudowy tak aby została zachowana widoczność. Przy obecnym etapie nie jest to możliwe. Dodała, że trybuny zostały odsunięte od głównego budynku tak by zachować widoczność.

Radny – Pan Arkadiusz Chorób zapytał, czy trybuna będzie wyżej, a tor będzie niżej by dopasować widoczność oraz czy będą różne wysokości trybun?

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że będziemy je burzyć.

Dyrektor Ośrodka Sportu i Rekreacji „Skałka” – Pani Aleksandra Poloczek dodała, że Ośrodek Sportu i Rekreacji „Skałka” potrzebuje tutaj więcej nakładów pracy.

Radny – Pan Arkadiusz Chorób zapytał, co będzie burzone?

Radny – Pan Daniel Rocznik odpowiedział, że będzie burzona ta trybuna, która obecnie tam jest.

Radny – Pan Arkadiusz Chorób zapytał, czy to będzie burzone?

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że to nastąpi docelowo w kolejnym etapie. Trybuny zostaną obniżone

tak by zachować widoczność.

Radny – Pan Arkadiusz Chorób oznajmił, że z tego co jest zrozumiałe to wszystko zostanie ściągnięte i w tym miejscu powstaną nowe prefabrykaty.

Przewodniczący Komisji – Pan Krzysztof Bas uważa, że teoretycznie jak wszystko dobrze pójdzie to zostanie wybrana firma pod przetarg.

Wywiązała się dyskusja.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik oznajmił, że w każdej inwestycji najważniejsze jest to aby rozpocząć prace by uzyskać efekt. Dodał, że nie jest wiadome jakie będą ceny.

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej – Pan Łukasz Respondek zapytał, na jaką kwotę szacowany jest kosztorys?

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że na chwilę obecną kosztorys jest dostosowany do warunków gminy. Dodał, że nie posiada przy sobie dokładnych danych w stosunku do ceny. Natomiast zostało wprowadzone etapowanie ponieważ musi zostać to dopasowane do 3 000 000 zł z budżetu oraz z prawa opcji.

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej – Pan Łukasz Respondek oznajmił, że przy prawie opcji zostanie wybudowane tyle miejsc za ile uda się wybudować.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik dodał, że gdyby gmina musiała coś dokładać to trzeba by było ponowić postępowanie i oświadczeniem zlecić wykonawcy, że zostały pozyskane środki.

Radny – Pan Łukasz Dusza zapytał, czy w pierwszym etapie powstanie 1 300 miejsc siedzących?

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że tak. Natomiast następne etapy co do ilości miejsc będą dużo mniejsze, co pozwoli zlecić to potencjalnemu wykonawcy.

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej – Pan Łukasz Respondek uważa, że prawo opcji jest dobrym rozwiązaniem.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik zgodził się z wypowiedzią. Dodał, że prawo opcji pozwala daną inwestycję zakończyć. Dana inwestycja jest w fazie „elastyki” z ramienia zamawiającego i poniekąd wykonawcy. Cena inwestycji ustalana jest już na początku i jest zlecana na starych cenach. Nie ma zmienności ceny jest dokładnie taka kwota, która na samym początku została ustalona.

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej – Pan Łukasz Respondek zaznaczył, że

czasami pojawiają się wolne środki, które w danej inwestycji można wydatkować.

Radny – Pan Arkadiusz Chorób zapytał, czy jedna i druga strona będzie składała się z 1 300 miejsc wraz z trybuną podwieszaną?

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że na obecną chwilę zostaje stara funkcjonalna trybuna.

Radny – Pan Arkadiusz Chorób zapytał, ile łącznie będzie miejsc siedzących?

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że będzie 1 300 miejsc przy pierwszym etapie i zostanie jeszcze 100 miejsc.

Radny – Pan Arkadiusz Chorób dodał, że zrozumiałe jest to, że skoro będzie 1 300 miejsc plus 100 miejsc to będzie można organizować imprezy masowe.

Dyrektor Ośrodka Sportu i Rekreacji „Skałka” – Pani Aleksandra Poloczek zaznaczyła, że od samego początku takie było założenie by móc organizować imprezy masowe.

Radny – Pan Arkadiusz Chorób zapytał, jakie będzie zabezpieczenie i przygotowanie pod imprezy masowe?

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik poinformował, że zostaną zapewnione drogi ewakuacyjne dla osób siedzących na widowni.

Przewodniczący Komisji – Pan Krzysztof Bas zaznaczył, że taki jest cel, by można było realizować imprezy masowe.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik poinformował, że budowane są schody od strony trybun i przebudowywana jest strona od tyłu by zachować przepisy.

Przewodniczący Komisji – Pan Krzysztof Bas zapytał, czy firma zostanie wyłoniona we wrześniu?

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że firma zostanie wybrana szybciej. Główne prace rozpoczną się po sezonie we wrześniu.

Przewodniczący Komisji – Pan Krzysztof Bas oznajmił, że wstępnie został ten termin ustalony na spotkaniach. Zapytał, czy obie firmy nie będą z sobą kolidować? Dokładnie chodzi o przebudowę ulicy Bytomskiej.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik poinformował, że jest to wpisane w postępowaniu.

Dyrektor Ośrodka Sportu i Rekreacji „Skałka” – Pani Aleksandra Poloczek

nadmieniła, że też zadała takie pytanie, ale nie ma tutaj ryzyka.

Przewodniczący Komisji – Pan Krzysztof Bas zapytał, czy firma będzie mogła wcześniej zwozić materiał?

Dyrektor Ośrodka Sportu i Rekreacji „Skałka” – Pani Aleksandra Poloczek odpowiedziała, że dlatego, że są to prefabrykaty to nie będzie tutaj problemu i nie będzie to kolidowało z remontem drogi.

Przewodniczący Komisji – Pan Krzysztof Bas uważa, że lepiej by było gdyby firma mogła już zwozić materiał.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik zaznaczył, że takie są plany i założenia. Natomiast wszystko zależy od firmy prefabrykującej beton.

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej – Pan Łukasz Respondek nadmienił, że za czasów jak pracował w dzienniku, robił materiał o stadionie w Świętochłowicach w którym opisał, żeby stworzyć nasyp w 1980 roku zwożono różnego rodzaju materiał. Zapytał, czy były przeprowadzane odwierty?

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że tak.

Radny – Pan Arkadiusz Chorób oznajmił, że naprzeciwko jest skała, a tutaj jest nasyp.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik poinformował zgromadzonych aby pamiętali, że modelowany będzie nasyp a generalnie całe naprężenia są przejmowane przez mór oporowy, który będzie je łapał od dołu tworząc ściankę. W tych etapach były przeprowadzane badania. Dodał, że najważniejsze elementy są oparte o mór oporowy.

Kierownik – Gospodarz obiektów Działu Sport – Pan Grzegorz Gabor odpowiedział, że nazwa obiektu „Skałka” nie wzięła się znikąd. Teren ten jest bardzo „skałowy” i część „Skałki” jest oparta właśnie na tych terenach. Były prezes MPGK rzeczywiście opowiadał, że różnego rodzaju materiał był zwożony. Było zwożone wszystko aczkolwiek odwierty pokazały, że ten teren jest naprawdę w dobrej kondycji o czym świadczy tunel i pomieszczenie obok. Dodał, że był kiedyś pomysł aby utworzyć dodatkowy tor przez wejście, gdzie dawniej w tym miejscu miał znajdować się transformator do odgrzybiania murawy ale nigdy się tam nie znalazł.

Przewodniczący Komisji – Pan Krzysztof Bas zapytał, czy budowa ogrodzenia będzie kontynuowana?

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik oznajmił, że w czwartek będzie miał okazję bliżej się temu przyjrzeć.

Dyrektor Ośrodka Sportu i Rekreacji „Skałka” – Pani Aleksandra Poloczek poinformowała, że jeśli chodzi o odnowienie ogrodu to tak ogrodzenie będzie

kontynuowane pod im. Pawła Waloszka.

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej – Pan Łukasz Respondek zapytał, jaki będzie kolor krzesel?

Przewodniczący Komisji – Pan Krzysztof Bas oznajmił, że optował by za Śląskimi barwami.

Radny – Pan Daniel Roczniok uważa, że krzesła powinny być w barwach Śląska.

Dyrektor Ośrodka Sportu i Rekreacji „Skałka” – Pani Aleksandra Poloczek poinformowała, że nie jest to jeszcze na takim etapie by móc już wybierać kolor krzesel. Dodała, że nic nie będzie robione bez konsultacji z Komisją Sportu i Kultury Fizycznej.

Przewodniczący Komisji – Pan Krzysztof Bas zaznaczył, że chciałby aby w przyszłości firma, która zajmuje się jużem konsultowała niektóre sprawy bardziej te techniczne.

Dyrektor Ośrodka Sportu i Rekreacji „Skałka” – Pani Aleksandra Poloczek odpowiedziała, że tak się dzieje w przypadku hali. Ośrodek Sportu i Rekreacji „Skałka” skonsultował się z każdym przedstawicielem każdej dyscypliny sportowej, korzystających z hali. Przeprowadzono spotkania na których użytkownicy hali nanieśli swoje poprawki. Dodała, że cały czas jest w stałym kontakcie z przedstawicielami i nic nie będzie zmieniane przy kolejnych inwestycjach, które będą oddawane.

Kierownik – Gospodarz obiektów Działu Sport – Pan Grzegorz Gabor poinformował, że w uzupełnieniu do tego co powiedziała Pani Dyrektor Aleksandra Poloczek to w przestrzeni medialnej pojawiały się różne sugestie od momentu gdy hala jeszcze nie powstała jak ona ma wyglądać. Były to sugestie użytkowników korzystających z hali. W spotkaniach uczestniczyli przedstawiciele z różnych dyscyplin sportowych między innymi z siatkarzami, przedstawicielami piłki ręcznej. Dodał, że z każdej dyscypliny sportowej każdy przedstawiciel dodał przysłowiowy „kamyczek” od siebie.

Dyrektor Ośrodka Sportu i Rekreacji „Skałka” – Pani Aleksandra Poloczek zaznaczyła, że Ośrodek Sportu i Rekreacji „Skałka” wychodzi z założenia, że nie ma wiedzy na każdy temat i nawet jeśli coś się wydaje to warto to zdefiniować i ustalić, czy ten tok myślenia, ta decyzja będzie tą właściwą.

Kierownik – Gospodarz obiektów Działu Sport – Pan Grzegorz Gabor dodał, że jeszcze w temacie muru oporowego to nie ma innego rozwiązania. Banda musi zostać zdjęta.

Przewodniczący Komisji – Pan Krzysztof Bas zaznaczył, że tor również zostanie uszkodzony. Uważa, że trzeba coś wymyślić tak aby bardzo tego toru nie zniszczyć.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik

odpowiedział, że niestety koparka ma ograniczone pole manewru, co wiąże się z tym, że na pewno pojawią się jakieś dewastacje związane z torem żużlowym.

Przewodniczący Komisji – Pan Krzysztof Bas zasugerował, aby koparka działała na podestach, bądź w innej formie by choć trochę zabezpieczyć tor.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że mówiąc o zabezpieczeniach poruszania się pojazdów po torze to jak najbardziej w tym temacie można coś podzielać.

Kierownik – Gospodarz obiektów Działu Sport – Pan Grzegorz Gabor dodał, że trzeba tutaj być realistą. Natomiast nie wiadomo w jakim okresie czasu będzie budowa jeśli będzie to jesień i zima to ciężko będzie wprowadzić zabezpieczenia.

Wywiązała się dyskusja.

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej – Pan Łukasz Respondek zapytał, co będzie w umowie? Sugerując wykonawca podpisze umowę, gdzie będzie dopiero dochodzenie do stanu pierwotnego i z tego co jest zrozumiałe to kwestią będzie kto odbiera, a kto stwierdza, że to wygląda inaczej niż powinno wyglądać.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik poinformował, że każda inwestycja opiera się najpierw na dokumentacji zdjęciowej. Dodał, że jedna i druga strona przygotowuje dokumentację zdjęciową tak aby nie było dyskusji potem, co było przed rozpoczęciem inwestycji.

Przewodniczący Komisji – Pan Krzysztof Bas zapytał, czy coś będzie robione w temacie nie sprzątniętego terenu na „żwirowisku” nieopodal „Speedroweru”?

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że na chwilę obecną jest pomysł w tym temacie. Natomiast nie zostały zabezpieczone środki.

Przewodniczący Komisji – Pan Krzysztof Bas zapytał, czy są środki na wywóz tego?

Radny – Pan Arkadiusz Chorób uważa, że powinno się to wywieźć i utwardzić teren.

Przewodniczący Komisji – Pan Krzysztof Bas dodał, że „żwirowisko” było by idealnym miejscem na parking.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że na chwilę obecną wywóz materiału nie jest tani. Musiałby zostać ogłoszony przetarg. Dodał, że nie można tego wywieźć na wysyp ponieważ ziemię również trzeba jakoś zagospodarować. Oznajmił, że jak jest przeprowadzany przetarg na wyrównanie terenu i zebranie materiału to musi być karta utylizacji odpadu a wykonawca będzie musiał to przedstawić.

Przewodniczący Komisji – Pan Krzysztof Bas zapytał, czy miejsce o którym

mowa zostało w ogóle przewidziane na parking?

Dyrektor Ośrodka Sportu i Rekreacji „Skałka” – Pani Aleksandra Poloczek odpowiedziała, że wiąże się to z kolejnymi kosztami, które w danej sytuacji przekroczą plany.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik zaznaczył, że tak naprawdę można powiedzieć, że prawie cała „Skałka” została zmodernizowana.

Radny – Pan Arkadiusz Chorób oznajmił, że zostało to mocno powiedziane.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik dodał, że jeśli chodzi o obiekty użytkowe to tak naprawdę większość obiektów została zrobiona.

Przewodniczący Komisji – Pan Krzysztof Bas odparł, że parking został sprzedany, a zawsze był dodatkowym miejscem do parkowania.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że nie jest to w zakresie Wydziału Inwestycji, czy dróg. Są to decyzje, które podejmuje zarząd i na pewne rzeczy Wydział Infrastruktury Drogowej nie ma wpływu. Wydział Infrastruktury Drogowej musi się dostosować do tego co jest i operować na tym co jest. Dodał, że jak na tak duży obiekt jak Ośrodek Sportu i Rekreacji „Skałka” to miejsca postojowe są.

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej – Pan Łukasz Respondek zapytał, ile jest miejsc postojowych przy hali?

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że nie pamięta dokładnie, ile jest tam miejsc parkingowych. Aczkolwiek wychodzi to z przepisów, ile tych miejsc powinno być. Powinno być ok. 50 miejsc parkingowych.

Wywiązała się dyskusja.

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej – Pan Łukasz Respondek dodał, że to nie jest tak, że każdy przyjeżdżający na „Skałkę” musi mieć zapewnione miejsce parkingowe. Oznajmił, że środkiem transportu jest również komunikacja miejska.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik poinformował, że nie powinno się trzymać pustego miejsca np. dla autobusów.

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej – Pan Łukasz Respondek zapytał, o czym dokładnie jest mowa, czy chodzi o miejsca dla autobusów przy hali? Uważa, że jeśli chodzi o miejsca na autobusy to one powinny być. Natomiast zamysłem nie ma być, że miejsca zostaną wyłączone. Dodał, że również stoi na stanowisku, że

zajmowanie dużych przestrzeni na parkingi nie jest dobrą opcją.

Wywiązała się dyskusja.

Kierownik – Gospodarz obiektów Działu Sport – Pan Grzegorz Gabor poinformował, że tych miejsc parkingowych obojętnie ile by nie było to i tak będzie za mało ponieważ jest basen i hala widowiskowo-sportowa. Uważa, że mieszkańcy powinni być świadomi, aby nie przyjeżdżać tylko samochodami ale również środkami komunikacji. Dodał, że nie ważne, ile by było uruchomionych miejsc to i tak ciągle będzie problem.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik poinformował, że jeśli chodzi o płatności parkingów to tworzy się tutaj kolejny etap, który jest dość kontrowersyjny. W tym temacie musiałby zostać zatrudnione kolejne osoby, które będą utrzymywać taki parking przy sprawdzaniu biletów. Przy stawce za bilet 5 zł, nie będzie aż tyle samochodów, by się opłacało utrzymywać pracowników sprawdzających bilety. Natomiast, żeby się to opłacało to tylko i wyłącznie przy dużych eventach.

Radny – Pan Daniel Rocznik oznajmił, że nie jest mowa o parkingu, który będzie całodobowy.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik zaznaczył, że trzeba pamiętać o tym, że użytkownicy parkingu, którzy otrzymują mandaty co chwilę się odwołują, są różnego typu sprawy sądowe i to nie jest takie łatwe aby tworzyć kolejne miejsca parkingowe.

Kierownik – Gospodarz obiektów Działu Sport – Pan Grzegorz Gabor poinformował, że nie da się ukryć, że wraca temat powstania parkomatów w Świętochłowicach.

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej – Pan Łukasz Respondek zaznaczył, że w każdym mieście są parkomaty, więc dlaczego w mieście Świętochłowice miało by ich nie być.

Kierownik – Gospodarz obiektów Działu Sport – Pan Grzegorz Gabor dodał, że dzięki parkomatom w Katowicach jest większa szansa by zaparkować, niż było wcześniej.

Wywiązała się dyskusja.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik poinformował, że na tak małym obszarze jak miasto Świętochłowice tak naprawdę całe miasto będzie w strefie płatnego parkingu. Dodał, że gmina nie zarobi tyle na osobach przyjeżdżających żeby pokryć koszty, które gmina będzie musiała ponieść. Musi zostać przygotowana infrastruktura nie tylko technicznie ale i również kadrowo.

Radny – Pan Łukasz Dusza uważa, że jak zostanie otworzona hala widowiskowo-sportowa to parking w 100% nie będzie zajęty przez korzystających z sportu tylko

przez przyjeżdżających mieszkańców.

Wywiązała się dyskusja.

Radny – Pan Łukasz Dusza zapytał, czy gmina jest w stanie zrobić coś z tym aby ten parking był tylko i wyłącznie dla samej hali?

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że parking będzie się otwierał poprzez szlaban. Jak hala widowiskowo-sportowa będzie czynna to szlaban będzie otwarty i wtedy będzie można wjeżdżać na obiekt. Natomiast na noc szlaban będzie całkowicie zamknięty.

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej – Pan Łukasz Respondek zaznaczył, że kilka lat wstecz były prowadzone rozmowy co zrobić, aby „Skałka” została wyłączona z ruchu bezpłatnego. Takie rozwiązanie jest do zrobienia ale tylko i wyłącznie na event bo wtedy koszty mógłby się zbilansować. Pytanie tylko, ile będzie tych eventów?

Radny – Pan Daniel Rocznik oznajmił, że w weekendy również „Skałka” jest zapelniona bo ludzie przyjeżdżają autami.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik uważa, że ludzie będą mieli duże zastrzeżenia co do płatnego parkingu. Mieszkańcy będą chcieli pójść na spacer, czy pobiegać wokół „Skałki”, a będą musieli zapłacić za parking 5 czy 10 zł.

Kierownik – Gospodarz obiektów Działu Sport – Pan Grzegorz Gabor poinformował, że nie raz spotkał się z sytuacją, że ktoś przyjechał autem na świętochłowskich numerach rejestracyjnych, a miał rowery na bagażniku aby pojeździć sobie na nich na „Skałce”.

Wywiązała się dyskusja.

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej – Pan Łukasz Respondek uważa, że to jest wszystko kwestia ekonomii, gdyby „Skałka” chciała coś realizować za te pieniądze to jak najbardziej było by to opłacalne.

Kierownik – Gospodarz obiektów Działu Sport – Pan Grzegorz Gabor poinformował, że dawniej na „Skałce” były organizowane wystawy psów na których było wyłączane żwirowisko, aby tam mieszkańcy mogli parkować swoje samochody. Kierowcy byli kierowani na parking przez pracowników Ośrodka Sportu i Rekreacji „Skałka”. Natomiast później przejęła to firma zewnętrzna, która pobierała opłatę 5 czy 10 zł za parking.

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej – Pan Łukasz Respondek zapytał, ile jest miejsc parkingowych obecnie?

Kierownik – Gospodarz obiektów Działu Sport – Pan Grzegorz Gabor odpowiedział, że miejsc postojowych jest ok. 50, które obecnie są dostępne bez

hali.

Przewodniczący Komisji – Pan Krzysztof Bas uważa, że teren żwirowni byłby idealnym miejscem na parking.

Dyrektor Ośrodka Sportu i Rekreacji „Skałka” – Pani Aleksandra Poloczek odpowiedziała, że Ośrodek Sportu i Rekreacji „Skałka” ma na względzie zrobić miejsca parkingowe, jak tylko zostaną pozyskane środki na ten cel.

Radny – Pan Arkadiusz Chorób zaznaczył, że jest to temat, który od lat się powiela. Uważa, że miejsca parkingowe powinny być i nie potrzeba do tego dużych nakładów.

Przewodniczący Komisji – Pan Krzysztof Bas odparł, że mowa jest o eventach.

Kierownik – Gospodarz obiektów Działu Sport – Pan Grzegorz Gabor dodał, że przez jakiś czas ten parking został uruchomiony ale mieszkańcy nie chcieli tam parkować samochodów, ponieważ uważali, że mają za daleko na „Skałkę”.

Przewodniczący Komisji – Pan Krzysztof Bas zapytał, co z drogą przy ogródkach?

Radny – Pan Arkadiusz Chorób oznajmił, że jak nie będzie nigdzie miejsca parkingowego blisko to mieszkańcy pojadą na parking żwirowy.

Radny – Pan Daniel Roczniok oznajmił, że ogródki prawdopodobnie należą do Chorzowa.

Radny – Pan Arkadiusz Chorób uważa, że ten teren jest pół na pół z miastem Świętochłowice i Chorzów.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik poinformował, że sprawdzi to dokładnie ponieważ nie jest pewien, która część leży po stronie Świętochłowic, a która po stronie Chorzowa.

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej – Pan Łukasz Respondek uważa, że droga jest po stronie miasta Świętochłowic.

Radny - Pan Daniel Roczniok odparł, że skoro Straż Miejska w Świętochłowicach wypisuje na tej drodze mandaty za parkowanie to ta droga musi być po stronie miasta Świętochłowice.

Wywiązała się dyskusja.

Przewodniczący Komisji – Pan Krzysztof Bas poinformował, że jego zdaniem coraz więcej ludzi przyjeżdża na „Skałkę” i w tym miejscu idealnie by było zrobić dodatkowy parking.

Radny – Pan Daniel Roczniok poinformował, że wieczorami na boiskach są

mecze, na które przyjeżdżają rodzice.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że jeśli chodzi o drogę to jest dokładnie 1,70 cm od Chorzowa.

Przewodniczący Komisji – Pan Krzysztof Bas zapytał, czy chodnik jest po stronie miasta Świętochłowice?

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że dokładnie między Bytomską.

Przewodniczący Komisji – Pan Krzysztof Bas uważa, że gdyby droga została wyremontowana to byłby dojazd do dwóch parkingów.

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej - Pan Łukasz Respondek odparł, że można by było to wpisać pod inwestycję.

Radny – Pan Arkadiusz Chorób zasugerował, aby stworzyć tam rondo wyjeżdżając od alei parkowej do góry.

Wywiązała się dyskusja.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik poinformował, że na tej drodze również są ograniczone pola i trzeba to mieć na uwadze.

Przewodniczący Komisji – Pan Krzysztof Bas oznajmił, że są to plany przyszłościowe.

Radny – Pan Arkadiusz Chorób zasugerował, aby zrobić miejsca parkingowe pod skosem przy płocie.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że nie ma tam tyle miejsca.

Przewodniczący Komisji – Pan Krzysztof Bas oznajmił, że na uwadze trzeba mieć jeszcze ogródki.

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej – Pan Łukasz Respondek zasugerował, aby zrobić parking z poborem opłat np. w tygodniu parking będzie bezpłatny z otwartym szlabanem, a w weekendy parking będzie płatny i zamykany.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że zakładając 100 miejsc postojowych, gmina dziennie zarabia 1 000 zł, czyli dwa razy więcej w skali miesiąca gmina zarabia ok. 3 100 zł.

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej – Pan Łukasz Respondek zapytał, dlaczego 3 100 zł?

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik

odpowiedział, że kasując 5 zł za godzinę za bilet. Zakładając, że od godziny 20:00 będzie za darmo, mając dwa etaty i przyjmując, że każdy pracownik otrzyma minimalne wynagrodzenie to koszt takich pracowników wyjdzie ok. 7 000 zł. A trzeba pamiętać o tym, że musi zostać przygotowana infrastruktura. Zapewniona obsługa prawna, która będzie gminę reprezentować w sądzie. Trzeba mieć również na uwadze kwestię, że co do drugiego mieszkaniec będzie się odwoływał i podważał regulamin.

Wywiązała się dyskusja.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik podsumował, że w skali miesiąca dla np. 5 000 zł dla miasta będzie to nieopłacalne ponieważ miasto nie zarobi na tym aby za 5 lat to odnawiać.

Radny – Pan Arkadiusz Chorób zapytał, czy musi to być obsługiwane przez ludzi?

Dyrektor Ośrodka Sportu i Rekreacji „Skałka” – Pani Aleksandra Poloczek odpowiedziała, że ktoś musi to egzekwować.

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej – Pan Łukasz Respondek oznajmił, że automatyka będzie na zasadzie wjazdu i wyjazdu z parkingu. Natomiast egzekwować to musi parkingowy.

Radny – Pan Arkadiusz Chorób zasugerował, aby automat czytywał numery rejestracyjne.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik dodał, że w tym temacie gmina traci kontrole nad tym kto płaci, a kto nie płaci, kto wjeżdża, a kto wyjeżdża.

Radny – Pan Arkadiusz Chorób zasugerował, aby zakupić budki parkingowe.

Dyrektor Ośrodka Sportu i Rekreacji „Skałka” – Pani Aleksandra Poloczek oznajmiła, że jako członkowie Komisji Sportu i Kultury Fizycznej za bardzo skupili się w temacie parkingu. Uważa, że obecni na posiedzeniu komisji powinni zająć się sprawami, które miały się odnosić do dzisiejszego spotkania. Dodała, że jeżeli okaże się, że tych miejsc parkingowych będzie doskwierająco za mało to będzie to temat, który pojawi się w przyszłości.

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej – Pan Łukasz Respondek zapytał, dlaczego Park Śląski wprowadził opłaty ideologicznie poza tym, że chce zarabiać pieniądze bo chciał mieć jak najmniej samochodów na terenie.

Dyrektor Ośrodka Sportu i Rekreacji „Skałka” – Pani Aleksandra Poloczek zgodziła się z wypowiedzią. Dodała, że miejsca parkingowe są ograniczone. Ludzie, którzy tam przyjeżdżają np. na spacer to również są kasowani za parking.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik dodał, że mieszkańcy mogą powiedzieć, że nie ma żadnego autobusu czy tramwaju

aby na „Skałkę” dojechać.

Wywiązała się dyskusja.

Dyrektor Ośrodka Sportu i Rekreacji „Skałka” – Pani Aleksandra Poloczek poinformowała, że Ośrodek Sportu i Rekreacji „Skałka” w planach ma postawić czujnik czystości powietrza. Dodała, że można powiedzieć, że w związku z tym, że jesteśmy zaniepokojeni stanem powietrza w tym miejscu, które powinno być tak jakby płucami całych Świętochłowic można by było postawić czujnik czystości powietrza.

Wywiązała się dyskusja.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik poinformował, że nie jest przekonany aby aleja parkowa była drogą gminną, czy droga wewnętrzną. Jeśli będzie drogą gminą to jest problem z tego tytułu, że nie da się zdegradować drogi.

Dyrektor Ośrodka Sportu i Rekreacji „Skałka” – Pani Aleksandra Poloczek odpowiedziała, że postara się rozeznac w tym temacie i okaże się w którym kierunku można by było pójść. Natomiast uważa, że temat parkingu powinno się zostawić na chwilę obecną.

Radny – Pan Arkadiusz Chorób nadmienił, że gdyby udało się przyszłościowo „żwirow” zrobić jako parking zamykając tą część tak jak dawniej a pozostała część „Skałki” będzie ogólnodostępna.

Radny – Pan Daniel Roczniok zapytał, jak będzie wyglądała sprawa z nowym boiskiem ponieważ w przeciągu krótkiego okresu czasu zostało zniszczone?

Dyrektor Ośrodka Sportu i Rekreacji „Skałka” – Pani Aleksandra Poloczek odpowiedziała, że ta kwestia już będzie rozwiązana. Szkody zostały zgłoszone do ubezpieczenia i sukcesywnie ogrodzenie będzie wymieniane.

Radny – Pan Daniel Roczniok zapytał, czy piłko-chwyty zostaną zrobione tak aby były do dołu. Sens piłko-chwyty jest taki, żeby tą piłkę łapało by ona nie uderzała w płot. Dodał, że zazwyczaj piłka po oddanym strzale idzie w płot co skutkuje tym, że niszczą się pręty w płocie. Piłko-chwyt powinien być od góry do ziemi.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik poinformował, że piłko-chwyty zostały zaprojektowane w taki sposób, że przez trwałość projektu gmina musi to utrzymywać w takim stanie w jakim jest. Można zrobić dodatkowo siatkę jeśli będzie taka potrzeba. Natomiast jest tam bardzo mało miejsca i generalnie dobudować tam nic za bardzo nie można. Odległość między płotem, a bramką jest minimalna.

Kierownik – Gospodarz obiektów Działu Sport – Pan Grzegorz Gabor zaznaczył, że nie jest to czas ochronny tylko trwałość projektu.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik

oznajmił, że siatka jest mocno zdewastowana przez dzieci, które skracają sobie drogę.

Dyrektor Ośrodka Sportu i Rekreacji „Skałka” – Pani Aleksandra Poloczek poinformowała, że dodatkowo zostanie zamontowana furtka. Oznajmiła, że okaże się jak będzie wyglądała sytuacja przy elementach, które zostaną dołączone.

Kierownik – Gospodarz obiektów Działu Sport – Pan Grzegorz Gabor poinformował, że ten temat już był kilka razy poruszany. Płot, który był oryginalnie zamontowany był słaby. Natomiast po otrzymaniu odszkodowania część przęsła została już wymieniona na tzw. podwójne poszycia. Docelowo będzie tam również furtka.

Radny – Pan Daniel Roczniok zaznaczył, że wiadome jest to, że jeśli już jedna osoba naruszy ten płot to kolejna również pod nim przejdzie.

Dyrektor Ośrodka Sportu i Rekreacji „Skałka” – Pani Aleksandra Poloczek oznajmiła, że cieszy się bardzo z faktu, że ubezpieczalnia nie robi żadnych problemów tylko sukcesywnie zgłoszenia przyjmuje i daje pieniądze na kolejne przęsła, które zakładane są teraz wzmocnione.

Wywiązała się dyskusja.

Przewodniczący Komisji – Pan Krzysztof Bas zasugerował, aby po burzliwej dyskusji sprawdzić kierunek oświetlenia boisk, gdyż oświetlenie oświetla market „Kaufland”, a nie narożniki na boisku.

Radny – Pan Łukasz Dusza zapytał, jaki jest koszt godziny oświetlenia boiska na „Skałce”?

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że jest to koszt ok. 50 zł za godzinę.

Wywiązała się dyskusja.

Przewodniczący Komisji – Pan Krzysztof Bas podsumował posiedzenie Komisji Sportu i Kultury Fizycznej. Problemów dosyć sporo jest. Natomiast jest to wszystko koordynowane przez Dyрекcję Ośrodka Sportu i Rekreacji „Skałka” oraz przez Naczelnika Wydziału Infrastruktury Drogowej. Dodał, że uwagi wspólnie razem można skonsolidować. Zapewnił, że dzięki tej współpracy wyjdzie naprawdę coś dobrego.

Wywiązała się dyskusja.

2. Sprawy bieżące.

Przewodniczący Komisji w związku z wyczerpaniem tematów podziękował

zgromadzoną za spotkanie i tym samym zakończono posiedzenie Komisji.
Na tym protokół zakończono.

Protokołowała: Roksana Cebula

Roksana Cebula

Przewodniczący Komisji
Krzysztof Bas

Krzysztof Bas

