

**Protokół nr 3/2025 z posiedzenia Komisji Infrastruktury i Ochrony Środowiska
z dnia 27.03.2025 r.**

Posiedzenie odbyło się w pokoju 105 Urzędu Miejskiego w Świętochłowicach.

Otwarcia i stwierdzenia prawomocności posiedzenia komisji dokonał **Przewodniczący Komisji – Pan Łukasz Dusza**.

Obecni według listy obecności.

W posiedzeniu Komisji wzięli udział:

- **p. Marzena Grela** – Dyrektor Szkoły Podstawowej z Oddziałami Integracyjnymi nr 5 im. Jerzego Kukuczki w Świętochłowicach
- **p. Monika Rusiecka** – Przedstawiciel Rady Rodziców Szkoły Podstawowej z Oddziałami Integracyjnymi nr 5 im. Jerzego Kukuczki w Świętochłowicach
- **p. Dariusz Wiela** - Przedstawiciel Rady Rodziców Szkoły Podstawowej z Oddziałami Integracyjnymi nr 5 im. Jerzego Kukuczki w Świętochłowicach
- **p. Krzysztof Szczepanik** – Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej
- **mieszkaniec miasta Świętochłowic**

Tematyka posiedzenia:

1. Informacja dotycząca realizacji programu remontów ulic w mieście.

Przewodniczący Komisji – Pan Łukasz Dusza przywitał zgromadzonych gości na posiedzeniu Komisji Infrastruktury i Ochrony Środowiska oraz poinformował, że tematem dzisiejszego spotkania będzie sprawa przejścia dla pieszych na ulicy Sudeckiej przy Szkole Podstawowej nr 5 w Świętochłowicach. Nadmienił, że Ochroną Środowiska zajmie się przewodnicząca nowej Komisji Ochrony Środowiska Pani Alicja Kiołbasa na następnym posiedzeniu. Dodał, że członkowie komisji chcieli zainterweniować w tej sprawie, natomiast nie wiedzieli, że w tym miejscu występują sprawy techniczne, które uniemożliwiają montaż progów, tym bardziej że tą drogą poruszają się również samochody ciężarowe. Poprosił Naczelnika Infrastruktury Drogowej Pana Krzysztofa Szczepanika, aby doprecyzował powód odmowy zamontowania progów.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik wyjaśnił, że dwa lata temu wymieniona została nawierzchnia na ulicy Sudeckiej, która już była całkowicie spękana. Wymieniono ok. 5 cm asfaltu. Progi zwalniające montuje się na kotwy chemiczne, które po zamontowaniu wytrzymają 3 miesiące co będzie wiązało się z ponowną wymianą po tym czasie. Dodał, że cały czas są prowadzone rozmowy odnośnie poprawy bezpieczeństwa tego miejsca. W planach jest doświetlenie, zastosowanie znaków pulsacyjnych takich, aby kierowca dostrzegł przejście dla pieszych.

Radny – Pan Daniel Rocznik dodał, że do nowej edycji Budżetu Obywatelskiego na rok 2026 zgłoszony zostanie projekt pt. „Bezpieczny i Zielony Chropaczów”, który między innymi poprawi bezpieczeństwo w omawianym miejscu.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że został poinformowany w tym temacie, dlatego też się trochę wycofał z decyzyjnością w tej sprawie.

Przewodniczący Komisji – Pan Łukasz Dusza poinformował, że głównym zamysłem projektu będzie poprawa bezpieczeństwa. Pewne kroki już zostały podjęte jak np. lustro na ulicy Sudeckiej przy trakcie pieszych by było widoczne dla hulajnóg, rowerów, samochodów. Dodał, że na ulicy Ślęzan zamontowano progi zwalniające, gdzie przynajmniej dwa razy w tygodniu konieczna była interwencja, aby odpowiednie służby po dokręcali śruby. A samochody notorycznie w tym miejscu przebijają opony. Na ulicy Ślęzan wymienione zostały progi na inne. Natomiast nie wiadomo, czy te progi wytrzymają.

Dyrektor Zespołu Szkół Ogólnokształcących w Świętochłowicach – Pani Marzena Greła wspomniała, że Szkoła Podstawowa nr 5 w Świętochłowicach już w 2019 roku wnioskuje o próg zwalniający przy ulicy Sudeckiej. Natomiast szkoła otrzymała odpowiedź następującą, aby poczekać, aż będzie remont drogi. Uważa, że powinna być większa warstwa asfaltu. Zasugerowała, aby wymyśleć jakąś inną metodę, która poprawiła by bezpieczeństwo jak np. przyklejone taśmy świetlne pulsacyjne, gdzie takie rozwiązanie wykorzystano w innych miastach.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że Wydział Infrastruktury Drogowej właśnie dąży do tego typu rozwiązań.

Dyrektor Zespołu Szkół Ogólnokształcących w Świętochłowicach – Pani Marzena Grela dodała, że drugim rozwiązaniem są chropowate pasy na jezdni, które mają na celu spowolnienie pojazdu.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik poinformował, że narracja pisma, która została skierowana do Wydziału Infrastruktury Drogowej dotyczyła progów zwalniających. Wydział Infrastruktury Drogowej z aspektu ekonomicznego jak i bezpieczeństwa ruchu drogowego jest negatywnie nastawiony na tego typu propozycję.

Dyrektor Zespołu Szkół Ogólnokształcących w Świętochłowicach – Pani Marzena Grela oznajmiła, że rozumie odmowę. Zasugerowała, aby na dzisiejszym posiedzeniu wspólnie wymyśleć rozwiązanie w sprawie dotyczącego problemu.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik dodał, że Wydział Infrastruktury Drogowej chce poprawić bezpieczeństwo. Natomiast trzeba poczekać co zostanie przedstawione dokładnie w projekcie do nowej edycji Budżetu Obywatelskiego.

Radny – Pan Daniel Rocznik zaznaczył, że na dzisiejszym posiedzeniu omawiając kwestię bezpieczeństwa Pan Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej mógłby zasugerować jakie jeszcze aspekty wpisać do projektu, aby przejście dla pieszych było bezpieczne. Jaki rodzaj spowalniacza wpisać, który będzie można zastosować w omawianym miejscu.

Dyrektor Zespołu Szkół Ogólnokształcących w Świętochłowicach – Pani Marzena Grela dodała, że musiałby to być taki spowalniacz, który nie zniszczy asfaltu.

Radny – Pan Daniel Rocznik zasugerował, aby oprócz znaków pulsacyjnych zamontować w tym miejscu znaki solarne, które będą w nocy cały czas pulsowały na przejściu dla pieszych oraz chropowate pasy na jezdni.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik zaznaczył, że to nie są urządzenia spowalniające ruch tylko są urządzeniami ostrzegającymi.

Dyrektor Zespołu Szkół Ogólnokształcących w Świętochłowicach – Pani Marzena Grela zaznaczyła, że są to urządzenia ostrzegające, podnoszące bezpieczeństwo.

Radny – Pan Daniel Rocznik dodał, że przejeżdżając osobówką da się odczuć te chropowate pasy dlatego uważa, że jest to dobrym rozwiązaniem poprawy bezpieczeństwa.

Mieszkaniec Świętochłowic zaznaczył, że Sudecka jak podobnie Stawowa, Jodłowa, Karpacka itd. są w strefie ograniczenia prędkości do 30 km na godzinę, więc po to tam jest ten próg zwalniający. Uważa, że w tym miejscu powinna stać Straż Miejska, Policja z „Suszarką”. Dodał, że przez ulicę Stawową ludzie jeżdżą 80 km na godzinę, a próg przy przejściu dla pieszych ich nie spowalnia „samochody latają w powietrzu”. Dodał, że jako mieszkaniec od 40 lat nigdy nie widział w tym miejscu policjanta, który by kontrolował prędkość.

Radna – Pani Helena Kubica poinformowała, że w tym miejscu jest zakaz jazdy ciężarówek, a codziennie widuje się w tym miejscu samochody ciężarowe.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik przypomniał, że Wydziału Infrastruktury Drogowej wprowadza pewne organizacje ruchu. Natomiast nie ma możliwości jej egzekwowania.

Mieszkaniec Świętochłowic potwierdził. Natomiast, uważa, że gdyby co dwa dni stała w tym miejscu policja przez tydzień to Ci, którzy tam stale jeżdżą by się nauczyli. Głównie dojeżdżają tam mieszkańcy zamieszkujący ten teren.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik potwierdził.

Dyrektor Zespołu Szkół Ogólnokształcących w Świętochłowicach – Pani Marzena Grela dodała, że wzmożony ruch samochodowy w okolicach szkoły jest między godziną 7:30 – 9:00.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik uważa, że szkoła powinna być punktem wzmożonej czujności kierowców. Dodał, że przejście dla pieszych na pewno zostanie doświetlone znakami pulsacyjnymi razem z wcześniej ustawionym znakiem informującym „Uwaga Piesi”. Przypomniał, że znaki głównie

mają na celu zwróceniu uwagi kierowców, a nie egzekwowaniu, czy kierowca dostosowuje się do przepisów o ruchu drogowym. Dodał, że od egzekwowania jest policja. Uważa, że jeśli ktoś nie stosuje się do panujących przepisów to powinien stracić prawo jazdy i przestać się poruszać po drogach publicznych.

Mieszkaniec Świętochłowic zaznaczył, że mieszkańcy się już przyzwyczaili, że w tym miejscu nie ma żadnej kontroli to sobie jeżdżą jak chcą.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik poinformował, że takie sytuacje sukcesywnie są zgłaszane na Policję.

Przewodniczący Komisji – Pan Łukasz Dusza zasugerował, aby w przyszłości wyznaczyć strefę „Kiss and ride”, która mogłaby spowolnić ruch samochodowy w miejscu szkoły.

Dyrektor Zespołu Szkół Ogólnokształcących w Świętochłowicach – Pani Marzena Grela uważa, że pomysł z strefą „Kiss and ride” nie byłby dobrym rozwiązaniem. Poinformowała, że szkoła posiada dość duży parking, a wjazdu szkoła nie jest w stanie poszerzyć.

Przewodniczący Komisji – Pan Łukasz Dusza zaznaczył, że mowa jest o strefie „Kiss and ride” wzdłuż ulicy Sudeckiej.

Dyrektor Zespołu Szkół Ogólnokształcących w Świętochłowicach – Pani Marzena Grela zapytała, od której strony?

Przedstawiciel Rady Rodziców Zespołu Szkół Ogólnokształcących w Świętochłowicach – Pani Monika Rusiecka uważa, że jest to złe rozwiązanie. Poinformowała, że oczekując na wjazd do szkoły chciała skrócić w prawo wjeżdżając już do szkoły. Natomiast osoba wyjeżdżająca z szkoły uderzyła w tył samochodu, a samochód wylądował na pasach. Dodała, że taki chwilowy postój w tym miejscu nie będzie dobrym rozwiązaniem.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik dodał, że idąc w kierunku takiego rozwiązania trzeba by było zrobić wcięcie w chodnik oraz pas zieleni w celu bezpieczeństwa.

Mieszkaniec Świętochłowic zasugerował, aby poszerzyć bramę wjazdową.

Przewodniczący Komisji – Pan Łukasz Dusza oznajmił, że przejście od tej jednej strony jest bardzo niebezpieczne. Zaciągając opinie od Komendy Miejskiej Policji uzyskano informację, że w tym miejscu nie odnotowano żadnego wypadku. Natomiast uważa, że nie powinno się czekać, aż się coś stanie, tylko wyprzedzić to coś i działać w sprawie poprawy bezpieczeństwa. Dodał, że na pewno członkowie komisji podejmą działanie w tej kwestii.

Dyrektor Zespołu Szkół Ogólnokształcących w Świętochłowicach – Pani Marzena Grela poinformowała, że cieszy ją fakt, że jest już jakiś pomysł, wizja dotyczącego problemu.

Przewodniczący Komisji – Pan Łukasz Dusza poinformował, że głównym zamysłem jest, aby znaki dawały znak świetlny informujący o zbliżającym się przejściu dla pieszych. Kolejnym zamysłem było obklejenie słupków specjalną taśmą. Natomiast Radny Pan Daniel Roczniok był na spotkaniu z producentem tych znaków, który poinformował, że kierowca nie będzie nic innego widział oprócz czerwonych słupków. Kierowca w tej sytuacji będzie skupiał swoją uwagę na czerwonych odblaskach, a nie na pieszego.

Radny - Pan Daniel Roczniok potwierdził.

Przewodniczący Komisji – Pan Łukasz Dusza zaznaczył, że chropowate pasy na jezdni będą dobrym rozwiązaniem poprawy bezpieczeństwa.

Dyrektor Zespołu Szkół Ogólnokształcących w Świętochłowicach – Pani Marzena Grela zapytała, jaki jest termin realizacji?

Radny - Pan Daniel Roczniok uważa, że na pewno przy nawierzchni trzeba by było ustawić znak informujący o chropowatości jezdni, który już w jakimś stopniu będzie dawał sygnał by w tym miejscu zwolnić.

Przewodniczący Komisji – Pan Łukasz Dusza potwierdził.

Wywiązała się dyskusja.

Przewodniczący Komisji – Pan Łukasz Dusza oznajmił, że w tym temacie było prowadzone wiele rozmów. Dodał, że wszystko jest montowane na śrubach, a nie na kleju.

Dyrektor Zespołu Szkół Ogólnokształcących w Świętochłowicach – Pani Marzena Grela potwierdziła. Natomiast pierwsza propozycja została już wyeliminowana i teraz wspólnie z członkami komisji pochylimy się nad nową propozycją w celu poprawy bezpieczeństwa w tym miejscu.

Przewodniczący Komisji – Pan Łukasz Dusza zaznaczył, że głównie chodzi o dzieci idące do szkoły.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik poinformował, że zgodnie z przepisami tak naprawdę próg zwalniający jest ostateczną ostatecznością.

Przewodniczący Komisji – Pan Łukasz Dusza oznajmił, że „Odblaskowe ludziki”, które można zaobserwować w innych miastach są nie zgodne z prawem.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik potwierdził. Zaznaczył, że trzeba oddzielić miasta, które stosują oznakowanie własne od miast, które stosują oznakowanie zgodne z przepisami. Ustawa o ruchu drogowym określa poszczególne znaki, które są w dyspozycji. Dodał, że ostatnio bardzo modnym znakiem jest znak „Uwaga jeże”, który wprowadza kierowców w zamęt, bo jest to znak, którego się tak naprawdę nie uczy zdając na prawo jazdy. Zgodnie z przepisami powinno się to zaznaczyć znakiem drogowym „Uwaga inne niebezpieczeństwo” pod tym tabliczkę uwaga jeże. Tabliczka do znaku jest zgodna z obowiązującym prawem. Dodał, że tam samo „Odblaskowe ludziki” również nie są zgodne z przepisami o ruchu drogowym, które można zaobserwować na łagiewnikach w Bytomiu. Poniekąd „Odblaskowe ludziki” zwracają uwagę. Natomiast znak ten jest bardzo nisko usytuowany co powoduje, że kierowca zrzuca wzrok całkowicie w dół, a nie na piesze przechodzącego przez przejście

Dyrektor Zespołu Szkół Ogólnokształcących w Świętochłowicach – Pani Marzena Grela zasugerowała, aby członkowie Komisji Infrastruktury i Ochrony Środowiska wypowiedzieli się jaki jest ich projekt, a szkoła go zaakceptuje.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik zaproponował, że Wydział Infrastruktury Drogowej uzgodni kwestię Budżetu Obywatelskiego. Natomiast, gdyby projekt nie przeszedł to Wydział Infrastruktury Drogowej postara się poprawić bezpieczeństwo w tym miejscu zgodnie z umową wykonawcy oznakowania. Poinformował, że zostanie to tak zrobione, aby było bezpiecznie oraz w zakresie możliwości Wydziału Infrastruktury Drogowej.

Radny – Pan Daniel Roczniok poinformował, że jego zdaniem projekt przejdzie. Szkoła z Oddziałami Integracyjnymi nr 5 w Świętochłowicach zaznaczyła, że połączy się razem z projektodawcą projektu. Dodał, że przy ulicy Bytomskiej, Ślęzan również jest przejście dla pieszych, które też jest źle oznakowane. W Chropaczowie również jest kilka takich przejść, które są ciągiem dla dzieci idących do szkoły np. przez ulicę Łagiewnicką.

Przewodniczący Komisji – Pan Łukasz Dusza potwierdził.

Mieszkaniec Świętochłowic poinformował, że podstawą na zapewnieniu bezpieczeństwa pieszych na takich przejściach oraz płynności ruchu jest ustawienie sygnalizacji świetlnej na każdym takim przejściu. Gwarantuje to bezpieczeństwo pieszemu po pierwsze, a dwa zapewnia płynność ruchu.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik zaznaczył, że ma dość ambiwalentne podejście co do płynności ruchu. Sygnalizacja świetlna działa znacznie dłużej niż zatrzymanie się w teorii samochodów. Dodał, że sygnalizacja świetlna jest jedną z najdroższych możliwych wariantów.

Mieszkaniec Świętochłowic potwierdził. Natomiast jest to wariant zapewniający najbardziej bezpieczeństwo.

Dyrektor Zespołu Szkół Ogólnokształcących w Świętochłowicach – Pani Marzena Grela potwierdziła.

Radny – Pan Daniel Roczniok poinformował, że jeśli dziecko naciśnie przycisk by przejść przez przejście to przejdzie. Natomiast jeśli ktoś z szkoły będzie chciał wyjechać to będzie musiał stać na czerwonym świetle co uniemożliwi wyjazd.

Dyrektor Zespołu Szkół Ogólnokształcących w Świętochłowicach – Pani Marzena Grela dodała, że spowoduje to utworzenie się korku w tym miejscu.

Radny – Pan Daniel Rocznik dodał, że z jednej strony jest to dobre rozwiązanie, a z drugiej strony nie.

Dyrektor Zespołu Szkół Ogólnokształcących w Świętochłowicach – Pani Marzena Grela zapytała, kiedy będzie można głosować na ten projekt?

Przewodniczący Komisji – Pan Łukasz Dusza odpowiedział, że do 7 kwietnia 2025 roku składane są projekty do nowej edycji Budżetu Obywatelskiego.

Radny – Pan Daniel Rocznik poinformował, że głosowanie na projekt jest do 30 czerwca.

Dyrektor Zespołu Szkół Ogólnokształcących w Świętochłowicach – Pani Marzena Grela zapytała, czy realizacja zadania będzie w wakacje?

Radny – Pan Daniel Rocznik odpowiedział, że zadanie będzie realizowane dopiero w przyszłym roku.

Przewodniczący Komisji – Pan Łukasz Dusza potwierdził.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik poinformował, że rozważy propozycje, które były omawiane i jeśli będzie taka możliwość to wcześniej zostaną zlecone jakieś prace w tym temacie.

Dyrektor Zespołu Szkół Ogólnokształcących w Świętochłowicach – Pani Marzena Grela oznajmiła, że zależy im, aby jeszcze w tym roku zostały podjęte jakieś działania by nikt nie zarzucił, że szkoła nic w tym temacie nie zrobiła.

Przewodniczący Komisji – Pan Łukasz Dusza dodał, że tak się nie stanie, że na pewno zostaną podjęte działania w sprawie poprawy bezpieczeństwa.

Dyrektor Zespołu Szkół Ogólnokształcących w Świętochłowicach – Pani Marzena Grela zasugerowała, aby przynajmniej coś minimalnego zrobić na początek by poprawić bezpieczeństwo przy szkole.

Przewodniczący Komisji – Pan Łukasz Dusza dodał, że jest to jedyna szkoła, która ma jeszcze problem z przejściem dla pieszych.

Radna – Pani Dorota Wichura poinformowała, że na ulicy Bolesława Chrobrego już jest w Lipinach.

Przewodniczący Komisji – Pan Łukasz Dusza poinformował, że szkoła ma dobre intencje. Natomiast trzeba szukać innego rozwiązania. Dodał, że na Komisji Bezpieczeństwa poruszy tą kwestię z przedstawicielem Komendy Miejskiej Policji oraz z przedstawicielem Straży Miejskiej, aby od czasu do czasu skontrolowali to miejsce.

Radna – Pani Helena Kubica dodała, że na ulicy Stawowej również.

Przewodniczący Komisji – Pan Łukasz Dusza poinformował, że na ulicy Stawowej poprawiło się znacząco bezpieczeństwo.

Wywiązała się dyskusja.

Przewodniczący Komisji – Pan Łukasz Dusza przypomniał, że projekt do Budżetu Obywatelskiego będzie zakładał przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa oraz zazielenienie dzielnicy poprzez nowe nasadzenia roślinności wraz z laskiem Chropaczowskim. Poinformował, że wszystkie informacje zostaną przesłane do Pani Dyrektor. Natomiast Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej ze swojej strony zrobi coś zaradczo, aby w tym miejscu poprawić bezpieczeństwo by nikomu nie stała się żadna krzywda.

Radna – Pani Dorota Wichura dodała, aby na nowy rok już coś zostało zrobione w tym temacie.

Dyrektor Zespołu Szkół Ogólnokształcących w Świętochłowicach – Pani Marzena Grela potwierdziła.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik dodał, że nie lubi składać takich deklaracji. Natomiast postara się by przynajmniej zamontować „tarkę” na jezdni.

Radny – Pan Daniel Roczniok uważa, że „tarka” na początku wystarczy. W kolejnym etapie zostaną wprowadzone znaki. Dodał, że decyzja nie zależy od członków komisji tylko od Prezydenta Miasta Świętochłowice. Jeżeli Budżet Obywatelski jest na przyszły rok to wszystkie zadania powinny powstać w przyszłym roku.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik poinformował, że najwcześniej realizacja zadań będzie na wiosnę w przyszłym roku.

Przewodniczący Komisji – Pan Łukasz Dusza potwierdził.

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej – Pan Łukasz Respondek przypomniał, że jest obsuwa w Budżecie Obywatelskim. Obecnie są realizowane projekty nawet z 2021 roku. Zapytał, z którego roku jest budowa tężni solankowej?

Przewodniczący Komisji – Pan Łukasz Dusza potwierdził. Dodał, że w tej edycji przejdą tylko i wyłącznie te projekty, których realizacja będzie możliwa w danym roku. Dodał, że dane zadanie może zostać oszacowane na np. 300 000 zł, a finalnie zadanie wyniesie 600 000 zł ze względu na zmienność cen.

Dyrektor Zespołu Szkół Ogólnokształcących w Świętochłowicach – Pani Marzena Grela dodała, że „tarka” są to ogromne koszty, gdzie jako Rada Rodziców w jakimś stopniu mogą wesprzeć tą inwestycję.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik przyznał, że nie posiada u żadnego wykonawcy tego typu oferty. Dodał, że wiąże się to z tym, że musiałyby to zlecić UK MPUK.

Radny – Pan Daniel Roczniok zapytał, czy „tarka” są to takie jakby płytki?

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że było by to w ramach tymczasowej organizacji ruchu.

Dyrektor Zespołu Szkół Ogólnokształcących w Świętochłowicach – Pani Marzena Grela zasugerowała, aby razem z szkołą połączyć siły.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik nadmienił, że w kwestii dróg Wydział Infrastruktury Drogowej załatwia to w własnym zakresie.

Przewodniczący Komisji – Pan Łukasz Dusza dodał, że środki z Rady Rodziców przydadzą się na inne równie ważne potrzeby w szkole.

Radny – Pan Daniel Roczniok zapytał, czy znak dotyczący ograniczenia prędkości przy Szkole Podstawowej nr 10 w Chropaczowie ustawił Wydział Infrastruktury Drogowej?

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że nie kojarzy tego znaku.

Radny – Pan Daniel Roczniok dodał, że mowa jest o znaku w okolicach Szkoły Podstawowej nr 10 w Chropaczowie u góry przy sklepie „ALDI”.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że Wydział Infrastruktury Drogowej jako zarząd nie stawiał w tym miejscu takiego znaku.

Radny – Pan Daniel Roczniok zapytał, czy ten znak przy przejściu przy Szkole Podstawowej nr 5 byłby zgodny z przepisami?

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że tak. Natomiast przypomniał, że wiąże się to z dużymi kosztami.

Przewodniczący Komisji – Pan Łukasz Dusza zaproponował, aby to podciągnąć pod Budżet Obywatelski.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik potwierdził. Dodał, że trzeba pamiętać, że tego typu znaki potrzebują zasilania. Jeśli nie uda się znaleźć zasilania to wtedy musiał by być akumulator. Oznajmił, że dokładnych kwot nie zna. Natomiast rozezna się w tym temacie. Uważa, że koszt takiego znaku może wynieść ok. 50 000 zł.

Wywiązała się dyskusja.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik zaznaczył, że znak musiałby być dwustronny po jednej i drugiej stronie.

Przewodniczący Komisji – Pan Łukasz Dusza potwierdził.

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej – Pan Łukasz Respondek zaproponował, aby rozeznaczyć się w dokładne koszty.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik poinformował, że wykona telefon do spółki, która świadczy taką usługę.

Przewodniczący Komisji – Pan Łukasz Dusza zaznaczył, że w tej kwestii zrobią coś wstanie jako Komisja Infrastruktury i Ochrony Środowiska oraz Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej. Dodał, że nie zostawia tego tematu.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik zaznaczył, że kwota dotyczy samego znaku nie wliczając w to dodatkowych kosztów jak zasilanie czy montaż.

Przewodniczący Komisji – Pan Łukasz Dusza potwierdził.

Radny – Pan Daniel Rocznik dodał, że w to wlicza się również projekt.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik oznajmił, że każda inwestycja wymaga projektu. Dodał, że to co będzie się dało zrobić w własnym zakresie.

Przewodniczący Komisji – Pan Łukasz Dusza zapytał, czy służby zaakceptują tego typu znak przy drodze?

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik uważa, że nie powinno składać się obietnic i że nie będzie się wypowiadał za Policję. Dodał, że jeśli dobrze pamięta to ulica Sudecka jest drogą gminą i tylko zarząd dróg będzie mógł to opiniować.

Wywiązała się dyskusja.

Przewodniczący Komisji – Pan Łukasz Dusza zapytał członków Komisji Infrastruktury Drogowej i Ochrony Środowiska, czy mają jeszcze jakieś sprawy, nad którymi powinni się pochylić? Podziękował Pani Dyrektor oraz Przedstawicielom Rady Rodziców za obecność i omówieniu ważnej kwestii dotyczącej poprawy bezpieczeństwa na posiedzeniu. Poinformował, że następnym tematem, który zostanie omówiony na dzisiejszym posiedzeniu będzie centrum przesiadkowe Mijanka wraz z mieszkańcem Świętochłowic, który jest obecny na posiedzeniu.

Wywiązała się dyskusja.

Przewodniczący Komisji – Pan Łukasz Dusza przekazał członkom Komisji Infrastruktury Drogowej i Ochrony Środowiska dokumenty dotyczące centrum przesiadkowego Mijanka w Świętochłowicach. Poinformował, iż temat centrum przesiadkowego Mijanka został omówiony z radnymi obecnymi na dzisiejszym posiedzeniu. Przeprosił mieszkańca Świętochłowic, że w krótkim czasie nie otrzymał żadnej odpowiedzi w tym temacie. Wy tłumaczył, że komisja musiała ustalić taki termin, aby każdy mógł być obecny na posiedzeniu również Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej. Zaznaczył, że temat nie pozostanie bez odpowiedzi.

Wywiązała się dyskusja.

Przewodniczący Komisji – Pan Łukasz Dusza zapytał mieszkańca Świętochłowic, czy miał możliwość, czy chęć przejrzania tych dokumentów. Wy tłumaczył, że chodzi o to, że z tego co się zorientował to dokumenty te są już od 2017 roku.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik poinformował, że cały czas były prowadzone koncepcje. Zadanie zostało zakończone uzyskując decyzję RIT pod koniec 2022 roku.

Mieszkaniec Świętochłowic poinformował, że wstępna wizualizacja centrum przesiadkowego Mijanka była już w planach za czasów poprzedniej władzy miasta Świętochłowice i od tego momentu tylko co jakiś czas znów pojawiają się głosy w temacie inwestycji. Natomiast po za tym nic się w tym temacie nie dzieje. Dodał, że nie ma również żadnej informacji o nowych projektach tylko na dzisiejszej sesji Rady Miejskiej została wygłoszona informacja o pracach geodety oraz o wydawanych już środkach. Uważa, że najwyższy czas, aby rozsądnie nad tym projektem usiąść i porozmawiać. Dodał, że w piśmie opinii w tym temacie już swoją wyraził i nie jest to

tylko jego opinia, ale i również opinia większości kierowców poruszających się po tym mieście. Poinformował, że w projekcie przystanki są w tym samym miejscu tylko różnią się przesunięciem o kilkadziesiąt metrów, zbliżą się tylko przystanki autobusowe przesuując się na skwer. Nic to nie da pasażerom komunikacji, bo w dalszym ciągu będą mieli wszędzie tak samo blisko. Natomiast cały problem Mijanki polega na tworzeniu się korków na ulicy Hajduki oraz na ulicy Wojska Polskiego z jednej strony a z drugiej strony na dojeździe do skrzyżowania w kierunku Wojska Polskiego w godzinach szczytu łącząc z korkiem na ulicy Żołnierskiej. Uważa, że w tym miejscu jest konieczna zmiana organizacji ruchu, a nie tak jak w projekcie tworzyć kolejnego skrzyżowania, które stworzy jeszcze większe korki niż są obecnie. Ruch w tym miejscu się nie zmniejszy.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik zaznaczył, że Wydział Infrastruktury Drogowej buduje, a głównym zamysłem zarządu jest centrum przesiadkowe, czyli tramwaj, autobus i pociąg. Wszystko w jednym miejscu, miejsca parkingowe od strony ulicy Hajduki na ponad 100 miejsc. Dodał, że głównym zamysłem centrum przesiadkowego jest przeniesienie samochodów na tory, szyny lub do autobusu. Na chwilę obecną obecny układ stoi głównie przez tramwaje. W szczególności lewo-skręt w stronę Wojska Polskiego oraz przez autobusy, które podjeżdżają na sam koniec włączając kierunkowskaz w lewo i czekając aż łaskawie ktoś ich wpuści, wpychając się blokują tak naprawdę dwa pasy.

Mieszkaniec Świątobłowic oznajmił, że nie wie jakie Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej ma doświadczenie w ruchu drogowym przez Mijankę. Natomiast mieszkaniec Świątobłowic zaznaczył, że w swoim życiu przejechał kilkadziesiąt razy samochodem służbowym jak i prywatnym przez Mijankę i jedyną blokadą na skrzyżowaniu jest włączona sygnalizacja świetlna. Jak sygnalizacja świetlna jest wyłączona to nigdzie się nie tworzą żadne korki. Fakt, że jest wtedy niebezpiecznie, ponieważ tramwaj jedzie spod mostu, ruch z ulicy podporządkowanej, przejścia dla pieszych. Dodał, że wielokrotnie to obserwował jeżdżąc tam, gdy była wyłączona sygnalizacja, korki znikwały. Uważa, że nie tramwaj, nie autobus tylko sama sygnalizacja i jej działanie tworzy korki.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik poinformował, że w godzinach szczytu, gdy przyjeżdża tramwaj na przystanek i zaczyna się rozładunek i załadunek pasażerów trwa to zazwyczaj jeden cykl światła, czyli już tworzy się korek do ulicy Żołnierskiej na jednym tramwaju. Dodał, że jest grono

kierowców, którzy czekają aż drzwi z tramwaju się tylko zamkną jadąc w lewo wyprzedzając tramwaj. Tramwaj stojąc na światłach z ramienia silniejszego jedzie i nie przejmując się tym, że samochód przed nim wyjedzie.

Mieszkaniec Świętochłowic potwierdził.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik poinformował, że drugą kolizyjną sytuacją jest, gdy tramwaj wyjeżdża z ulicy Wojska Polskiego i tak naprawdę mamy czołowe. Mając taki układ nie można go docelowo puścić w czasie, gdy jest wyłączona sygnalizacja świetlna, bo jako zarządca drogi sami doprowadzamy do sytuacji potencjalnie niebezpiecznej. Dodał, że miała miejsce kwestia kolizyjna np. przy gazowni, którą udało się rozwiązać. Zaznaczył, że zarząd projektując centrum przesiadkowe Mijanka robił to zadanie wspólnie z Tramwajami Śląskimi ze względu na wysokości itd. Jest to konsensus dla nas jako zarządcy drogi jak i dla Tramwaj Śląskich.

Mieszkaniec Świętochłowic potwierdził. Uważa, że zarząd tworzy coś co jest niepotrzebne.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik zapytał, dlaczego tak uważa? Dodał, że osobiście uważa, że centrum przesiadkowe w Świętochłowicach jest potrzebne.

Mieszkaniec Świętochłowic uważa, że całe centrum przesiadkowe jako takie jest miastu zbędne. Nikt w tym mieście nie narzeka na to, że jest za daleko do tramwaju czy autobusu. Wszystko to jest skumulowane w jednym miejscu więc te przesunięcia o kilkadziesiąt metrów niczego nie poprawią.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik poinformował, że dotacje unijne nie są celowe dla gminy tylko są na różne zadania jak np. na centra przesiadkowe, które budujemy i nazywamy zadanie centrum przesiadkowym. Takie było założenie już na samym początku.

Mieszkaniec Świętochłowic zaznaczył, że tak samo było w przypadku budowy hali widowisko-sportowej. Potrzebne były środki na remont stadionu, których miasto nie otrzymało. Natomiast była dotacja do budowy hali więc zbudowano halę. Poinformował, że miasto nie robi tego co potrzebuje tylko to na co może otrzymać

pieniądze, bo własnych środków miasto nie posiada. Dodał, że to co miasto robi to zawsze musi w to włożyć jakiś wkład własny. Na centrum przesiadkowe wraz z remontem tego całego odcinka miasto własnych środków nie posiada, dlatego miasto zaciągać musi kolejne kredyty. Oznajmił, że gmina nie może zrobić po swojemu tylko musi zrobić centrum przesiadkowe.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik zaznaczył, że głównym celem zarządu jest oddzielenie transportu zbiorowego od ruchu samochodów osobowych.

Mieszkaniec Świętochłowic uważa, że spowoduje to złą organizację ruchu oraz jeszcze większe korki w tym rejonie.

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej – Pan Łukasz Respondek zapytał Naczelnika Wydziału Infrastruktury Drogowej na czym dokładnie koncepcja będzie polegała, bo jak wiadomo jest to ta sama koncepcja, która była w 2017 roku?

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że założeniem jest rozdzielenie ruchu transportu zbiorowego wraz z wybudowaniem nowego tunelu.

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej – Pan Łukasz Respondek zapytał w którym miejscu będzie tunel?

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że na wysokości ulicy Wiśniowej.

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej – Pan Łukasz Respondek zapytał, że skoro będzie na wysokości Wiśniowej to z której strony wyjdzie, czy z ulicy Cmentarnej?

Mieszkaniec Świętochłowic odpowiedział, że na ulicę Katowicką na wysokości ulicy Cmentarnej.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik potwierdził. Pokazałam członkom komisji na mapie jak dokładnie zostało to rozrysowane.

Wywiązała się dyskusja.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik oznajmił, że sprzężone są dwa skrzyżowania.

Mieszkaniec Świętochłowic zaznaczył, że korek, który robi się w tej chwili przez sygnalizację. Sygnalizacja świetlna będzie zatrzymywała ruch tworząc korki. Podkreślił, że w tym miejscu nic się nie zmieni.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik podkreślił, że torowisko jest wydzielone osobno, ruch samochodowy jest wydzielony osobno a nie zostało zoptymalizowane w całości.

Mieszkaniec Świętochłowic zapytał, czy Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej zdaje sobie sprawę z tego, że każdy wyjazd i wjazd na to centrum przesiadkowe przecina ulicę Nową, ulicę Wojska Polskiego i wstrzymuje ruch. To, że ten ruch zostanie przeniesiony za centrum niczego nie zmieni. Każdy wyjazd, wjazd tramwaju do centrum przesiadkowego spowoduje zatrzymanie całego ruchu.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik podkreślił, że on jak i cały zespół Wydziału Infrastruktury Drogowej oraz zespół projektowy uważa, że przedstawiany wariant znacząco poprawi obsługę komunikacyjną w tym rejonie.

Wywiązała się dyskusja.

Członkowie Komisji Infrastruktury Drogowej i Ochrony Środowiska dokładnie przyjrzeni się wizualizacji Centrum Przesiadkowego Mijanka.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik poinformował, że jeśli chodzi o ulicę Hajduki to ruch wydzielony jest na lewo i prawo.

Mieszkaniec Świętochłowic uważa, że w dalszym ciągu nic to nie zmienia. Ruch będzie dokładnie taki sam z ulicy Hajduki będzie skręt na ulicę Wojska Polskiego w nowym miejscu.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik zaznaczył, że w tym rejonie są pasy włączeń jak i pasy skrętów.

Mieszkaniec Świętochłowic potwierdził. Podkreślił, że podstawą jest umożliwienie płynnego wyjazdu z ulicy Hajduki na ulicę Wojska Polskiego, gdzie obecny ruch jest nie możliwy w tym miejscu, ponieważ sygnalizacja świetlna wstrzymuje ruch.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik dodał, że jakiś czas temu mieszkaniec Świętochłowic zaproponował, aby zachować relacje tylko prawo skrętów.

Mieszkaniec Świętochłowic potwierdził. Natomiast zdaje sobie sprawę z tego, że jest to nie właściwe rozwiązanie.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik zaznaczył, że mieszkaniec Świętochłowic otrzymał wtedy odpowiedź, że ulica Żołnierska stanie w korkach już na dobre.

Mieszkaniec Świętochłowic potwierdził. Uważa, że ruch blokuje sygnalizacja świetlna w tej chwili na skrzyżowaniu. Światło czerwone blokuje ruch na ulicy Wojska Polskiego. Zablokowany ruch na ulicy Wojska Polskiego blokuje ruch na ulicy Hajduki. W momencie, gdy pojawi się zielone światło na sygnalizacji włącza się ruch z ulicy Wojska Polskiego wjeżdżając na ulicę Katowicką co powoduje, że w dalszym ciągu nie można wyjechać z ulicy Hajduki. Tworzy się sznur samochodów z ulicy Wojska Polskiego a na ulicy Wiśniowej korek kończy się przy Urzędzie Pracy w Świętochłowicach.

Wywiązała się dyskusja.

Mieszkaniec Świętochłowic oznajmił, że jako kierowca ma 45 lat praktyki w tej kwestii i doskonale wie jak to wygląda od strony użytkownika takich skrzyżowań. Uważa, że większość pomysłów inżynierów ruchu drogowego się nie sprawdzają np. zwężka w Chorzowie na ulicy Bohaterów Westerplatte nie była dobrym rozwiązaniem.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik pokreślił, że żyjemy w czasach, gdzie dąży się do tego, aby ludzie przestali jeździć samochodami.

Mieszkaniec Świętochłowic uważa, że jest to marzenie nie do zrealizowania.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik poinformował, że jako Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej jest piętnowany za to, że na ulicy Bytomskiej nie ma pełnej infrastruktury rowerowej. Podkreślił, że dla mieszkańców takich jak pan samochody w tym momencie są najważniejsze. Natomiast jest również grono mieszkańców, którzy uważają, że rowery są dla nich najważniejsze oraz Buspasy. W takich sytuacjach Wydział Infrastruktury Drogowej zawsze musi się starać, aby zapewnić wspólne rozwiązanie dla obojgu stron.

Mieszkaniec Świętochłowic oznajmił, iż to wszystko rozumie. Natomiast, uważa, że trzeba spojrzeć na to w czym głównie jest problem tworzących się korków. Czy jest problem z rowerzystami nie, z pieszymi nie, z tramwajami nie. Problem jest z ruchem samochodowym. Korki są na ulicy Bytomskiej za skrzyżowaniem stacji paliw Shell w kierunku Łagiewnik od jednej strony, a z drugiej strony od ulicy Metalowców, ponieważ trzeba przejechać przez ulicę Katowicką. Jeśli wspólnie rozwiążemy płynność ruchu w tym rejonie to problem zniknie.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik poinformował, że zakres przystanków w tym rejonie jest minimalny jest to głównie układ drogowy i optymalizacja, wydzielenie tramwaj na niezależne. Dodał, że nigdy nie będzie układu wspólnego dla tramwajów i samochodów na jednym pasie.

Mieszkaniec Świętochłowic pokreślił, że może pokazać na tym projekcie, w którym miejscu centrum przesiadkowe zaprojektowane przez zarząd stworzy kolizje z ruchem samochodowym. Dwa dodatkowe miejsca z których trzeba wyjechać na ulicę Katowicką przecinają pas ruchu w kierunku Urzędu Miejskiego w Świętochłowicach. Natomiast po drugiej stronie w kierunku Centrum Świętochłowic torowiska tramwajowe przecinają pas ruchu od centrum do Mijanki. Tworzą się dwa punkty wzmożonego ruchu plus niebezpieczeństwo kolizji z tramwajem, którego obecnie nie ma, ponieważ torowisko obecnie jest środkiem jezdni, nie przecinając żadnego pasa, a zarząd chce stworzyć kolejne dwa.

Przewodniczący Komisji – Pan Łukasz Dusza zapytał, czy w tym rejonie jest miejsce na to, aby szukać innych rozwiązań?

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że na ulicy Katowickiej nie ma miejsca, są kamienice z każdej strony.

Mieszkaniec Świętochłowic zasugerował, aby zabrać 60% skweru, który tam jest.

Przewodniczący Komisji – Pan Łukasz Dusza oznajmił, że projekt ten musi zostać zaakceptowany wspólnie z tramwajami, pociągami itd.

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej – Pan Łukasz Respondek poinformował, że jest w stałym kontakcie z członkiem zarządu tramwajów, który mówił wprost, że jak miasto Świętochłowice nie zacznie pozyskiwać pieniędzy z tej dotacji to inne miasta są chętne na te środki. Z całym szacunkiem w pełni rozumie sytuację mieszkańca Świętochłowic, który uważa, że nie jest to dobre rozwiązanie by tworzyć centrum przesiadkowe Mijanka. Dodał, że dla niego najistotniejsze w tej kwestii jest to, że gmina sama nie będziemy w stanie sfinansować przebudowy tego skrzyżowania w takim zakresie, aby stworzyć całą nową infrastrukturę torowiska, nawierzchni jezdni, perony. W wszystkich innych miastach są centra przesiadkowe. Bytom będzie miał za chwilę, 3 centra przesiadkowe. W Chorzowie jest centrum przesiadkowe na rynku. Natomiast w rejonie ulicy Kędzierzyńskiej przy stacji kolejowej Chorzów - Uniwersytet powstanie drugie centrum przesiadkowe. Z perspektywy kierowcy wygląda to jak wygląda. Natomiast trzeba patrzeć na to z perspektywy samorządowców i ludzi, którzy chcą coś w tym mieście zmienić na lepsze. Projekt jest taki, a finalnie okaże się później jak to będzie wyglądało. Oznajmił, że powinniśmy wspólnie opierać się na inżynierach ruchu drogowego, którzy to zaprojektowali, ponieważ oni w tym temacie znają się najlepiej. W głównej kwestii jest to, że gmina ma możliwość pozyskania pieniędzy. Gmina stoi przed wyzwaniem takim, że albo zaczyna i robi centrum przesiadkowe Mijanka albo tramwaje wydadzą pieniądze innemu miastu.

Mieszkaniec Świętochłowic zasugerował, aby tak teoretycznie zrezygnować z projektu, tramwaje remontują torowiska w takim układzie jakim są nie przenosząc na stronę skweru.

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej – Pan Łukasz Respondek podkreślił, że tramwaje już mają swój projekt na to.

Mieszkaniec Świętochłowic dodał, że w projekcie centrum przesiadkowe będzie przy skwerze więc będzie trzeba torowiska przenieść.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik poinformował, że tramwaje dążą do tego, aby nie mieć pojedynczej linii dla dwóch stron tramwaju dążą do tego, żeby zawsze były tory w dwie strony. W obecnym układzie nie da się tego przebudować. Jest problem z wodą, wysokościami samego obiektu, który obecnie jest za niski. W momencie, gdy przejeżdża tramwaj pod Mijanką dotyka już dachu tunelu co jest bardzo niebezpieczne.

Mieszkaniec Świętochłowic potwierdził. Dodał, że jezdni nie da się już obniżyć.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik oznajmił, że poniekąd dało by się obniżyć jezdnię. Natomiast była by to kolejna kosztowna inwestycja. W tej sytuacji trzeba by było tłoczyć wodę pod górkę, a wydzielone jest dużo pasów, włączeń, przejść dla pieszych, ścieżek rowerowych. Jest zoptymalizowana ulica Żołnierska, aby nie stała tak jak teraz. Zostały w projekcie wydzielone wjazdy pod wiadukt. Z wiaduktu wydzielone zostały zjazdy na ulicę Wiśniową oraz na ulicę Hajduki. Uważa, że jest to najlepsze i najrozsądniejsze rozwiązanie. Dodał, że można by było zrobić wszystko od nowa, gdyby wokół nie było by tak rozbudowanej infrastruktury.

Wywiązała się dyskusja.

Przewodniczący Komisji – Pan Łukasz Dusza podkreślił, że wszystkie te ulice są wąskie jeden pas ruchu w jedną, a drugi w drugą stronę. W międzyczasie prawo-skręty i lewo-skręty, tramwaj, światła, piesi. Uważa, że dzięki takiemu rozwiązaniu jesteśmy w stanie ograniczyć korek nawet o połowę.

Mieszkaniec Świętochłowic zaznaczył, że nie ograniczymy ruchu tylko go zwiększymy, ponieważ czas oczekiwania na wyjazd z ulicy Wojska Polskiego na ulicę Katowicką się wydłuży. Trzeba brać pod uwagę wyjazdy tramwajów z centrum, wyjazdy autobusów z centrum. Wjazd tramwajów do centrum. Ruch na obecnej ulicy Katowickiej w kierunku Urzędu Miejskiego. Ruch powrotny od ulicy Żołnierskiej. Uważa, że to wszystko się skumuluje na tym jednym skrzyżowaniu więc oczekiwanie

na wyjazd w tym rejonie wielokrotnie się wydłuży. Przy obecnym skrzyżowaniu i obecnej sygnalizacji wszystko będzie stało w kierunku Zgody.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik poinformował, że będzie to działało tak samo. Podkreślił, że miasto Świętochłowice jest „przelotówką” przez Bytom, Chorzów, gdzie byśmy my kierowcy nie chcieli jechać to poniekąd musimy przejechać przez Mijankę, która nie tworzy tak dużych korków. Wydział Infrastruktury Drogowej dąży do optymalizacji tego. Natomiast przy obecnym natężeniu ruchu, gdzie prawie każde mieszkanie ma trzy samochody nie ważne, ile by pasów powstało to i tak zawsze będą robiły się korki.

Mieszkaniec Świętochłowic zasugerował, aby przejrzeć jego propozycje jak to powinno wyglądać pomijając kwestię analizy CEPiK. W swoich propozycjach przedstawił miejsca niebezpieczne i kolizyjne dodatkowo hamujące ruch.

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej – Pan Łukasz Respondek zaproponował, aby Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej spotkał się z mieszkańcem Świętochłowic by wspólnie na spotkaniu przeanalizować propozycje. Dodał, że dla radnych na dzień dzisiejszy najważniejszym wyzwaniem jest pozyskanie pieniędzy na inwestycje, którą gmina chce robić wspólnie z tramwajami. Nie chciałby, aby doszło do sytuacji, że wszystkie inne miasta zaczną zmieniać infrastrukturę tramwajową, drogową, a miasto Świętochłowice nie.

Mieszkaniec Świętochłowic dodał, że zależy mu na tej wstępnej wizualizacji centrum przesiadkowego Mijanka, dlatego też wysłał swoje propozycje do radnych.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik odparł, że do Wydziału Infrastruktury Drogowej mieszkaniec Świętochłowic nie przesłał dokumentów.

Mieszkaniec Świętochłowic podkreślił, że nie jest w jego roli, aby kontaktować się z naczelnikiem innego wydziału. W pierwszej kolejności skierował dokumenty do radnych, bo to oni występują do władz miasta w imieniu mieszkańca.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik zaznaczył, że do Wydziału Infrastruktury Drogowej drzwi zawsze są otwarte.

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej – Pan Łukasz Respondek powtórzył swoją propozycję, aby Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej spotkał się z mieszkańcem Świętochłowic.

Mieszkaniec Świętochłowic odparł, że dostosuje się do terminu spotkania.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik podkreślił, że postara się do tego ustosunkować. Poprosi z Wydziału Infrastruktury Drogowej inżyniera ruchu, który przeanalizuje propozycje i przekaze swoją opinię.

Przewodniczący Komisji – Pan Łukasz Dusza poinformował, że na dokumentach jest dostępny kontakt do mieszkańca Świętochłowic, aby w każdej chwili można było się z nim skontaktować.

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej – Pan Łukasz Respondek podkreślił, że mieszkaniec Świętochłowic nad projektami spędził sporo czasu więc uważa, że warto by było się temu lepiej przyjrzeć.

Mieszkaniec Świętochłowic podkreślił, że głównym jego zamysłem jest to aby nie robić czegoś co potem może się okazać złym rozwiązaniem i aby nikt nie zarzucił, że nie było głosów mieszkańców albo były tylko jest już za późno.

Wywiązała się dyskusja.

Mieszkaniec Świętochłowic zapytał, co Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej przegląda w tej chwili w jego propozycjach?

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik oznajmił, że pierwszeństwo ma ulica Katowicka, ulica Żołnierska, gdzie jest to główny ciąg łączący miasto co spowoduje, że utworzą się korki w tym miejscu.

Mieszkaniec Świętochłowic nie zgodził się z wypowiedzią. Dodał, że są dwa pasy ruchu.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik zapytał, co w tym przypadku z tramwajem? Jest tramwaj i droga z pierwszeństwem. Tramwaj nie będzie patrzył, nie zatrzyma się.

Mieszkaniec Świętochłowic odparł, że przecież tramwaj również posiada sygnalizację świetlną.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik oznajmił, że Wydział Infrastruktury Drogowej nie wyda 2 000 000 zł na sygnalizację świetlną, są to ogromne koszty.

Mieszkaniec Świętochłowic zapytał, czy nie łatwiej wydać 2 000 000 zł na sygnalizację świetlną dla dobra miasta Świętochłowice, czy 250 000 000 zł na centrum przesiadkowe Mijanka?

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik poprawił, że kwota na dzień dzisiejszy wyniesie 150 000 000 zł.

Mieszkaniec Świętochłowic oznajmił, że łącznie kwota wyniesie ok. 200 000 000 zł. Dodał, że miasto nie wyda 2 000 000 zł, a 200 000 000 zł tak, których nie ma. Gdyby w budżecie było ok. 500 000 000 zł to wtedy można budować co miasto chce. Zaznaczył, że gmina buduje wszystko na kredyt albo z łaski z czyjejś dotacji, której miasto nie otrzyma tak jak to było w przypadku stadionu.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik dodał, że miasto musi się zakwalifikować do różnych dotacji.

Mieszkaniec Świętochłowic potwierdził.

Wywiązała się dyskusja.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik poinformował, że Wydział Infrastruktury Drogowej posiada 250 000 zł na rok na sygnalizację świetlną i znaki. Jeśli wyda 2 000 000 zł na sygnalizację świetlną to przez 10 lat nie będą zmieniane znaki w mieście.

Mieszkaniec Świętochłowic uważa, że jest to kwestia ustaleń w budżecie.

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej – Pan Łukasz Respondek poinformował, że aby mieć dwa miliony w budżecie to komuś te dwa miliony trzeba zabrać.

Wywiązała się dyskusja.

Mieszkaniec Świętochłowic zasugerował, aby przeprowadzić tylko remont nawierzchni ulicy Katowickiej od ulicy Żołnierskiej do ulicy Szpitalnej wraz z chodnikami.

Naczelnik Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik podkreślił, że do tego remontu dochodzą jeszcze konstrukcje, kanalizacje, teletechnika, sieci elektryczne.

Mieszkaniec Świętochłowic odparł, że mowa jest o jezdni. Natomiast torowisko to jest koszt tramwajów przy remoncie drogi w mieście.

Naczelnik Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik dodał, że muszą zostać zmienione trakcje, słupy.

Mieszkaniec Świętochłowic uważa, że będzie tak samo jak było tylko wyremontowane tak aby dało się jeździć.

Naczelnik Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik oznajmił, że nie można trzymać trakcji na elewacjach budynku tak jak jest teraz bo jest to niebezpieczne.

Mieszkaniec Świętochłowic potwierdził.

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej – Pan Łukasz Respondek dodał, że w projekcie jest również droga rowerowa.

Naczelnik Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik potwierdził, a dokładnie Velostrada. Oznajmił, że Wydział Infrastruktury Drogowej nie operuje własnym budżetem jak i tramwaje. Uważa, że żadne miasto w okolicy nie jest w stanie sfinansować takiego zakresu własnymi środkami.

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej – Pan Łukasz Respondek podkreślił, że jest to dobry temat do dyskusji. Natomiast jednoznacznie wynika, że gramy na obcych zasadach i nie jesteśmy my jako gmina zagrać w inny sposób.

Mieszkaniec Świętochłowic zaznaczył, że gmina nie gra na własnych zasadach, ponieważ, nie ma własnych środków i potrzebuje pieniędzy z zewnątrz. Zapytał, skąd miasto pozyska kwotę ok. 150 000 zł?

Naczelnik Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik oznajmił, że zarząd ma swoją wizję. Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej nie jest uprawniony do ich pomysłów, dzielą się tylko pewnymi kwestiami dotyczącymi danej inwestycji.

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej – Pan Łukasz Respondek oznajmił, że gmina musi pozyskać pieniądze albo z ministerstwa albo unijne. Nie ma innej możliwości.

Wywiązała się dyskusja.

Przewodniczący Komisji – Pan Łukasz Dusza zapytał mieszkańca Świętochłowic, czy w jakimś stopniu jest usatysfakcjonowany dzisiejszym spotkaniem?

Mieszkaniec Świętochłowic odpowiedział, że cieszy się, że w ogóle ten temat został poruszony. Wspomniał, że mowa w tym temacie już była od 2017 roku, a z mieszkańcami nikt w tej kwestii nie rozmawiał, jak miałby ten projekt wyglądać.

Przewodniczący Komisji – Pan Łukasz Dusza poinformował, że na dzisiejszej sesji Rady Miejskiej w Świętochłowicach obecni byli doktorzy z Akademii WSB, którzy przedstawili Projekt Gminnego Programu Rewitalizacji Miasta Świętochłowice. Dodał, że organizują cały czas konsultacje społeczne na których warto się pojawić. Jest tam dużo tematów w różnych dziedzinach o których można podyskutować. Zasugerował, aby mieszkaniec Świętochłowic pojawił się na takich konsultacjach, aby przedstawić swoje propozycje.

Mieszkaniec Świętochłowic uważa, że jeśli w tym programie rozmowa jest o wszystkim to tak naprawdę jest to rozmowa o niczym. W tym temacie jest potrzebna osoba konkretnie z tej dziedziny a nie, że gmina robi to na gotowych projektach, które powstały w 2017 roku.

Naczelnik Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że nic nie jest robione na gotowych projektach.

Wywiązała się dyskusja.

Przewodniczący Komisji – Pan Łukasz Dusza poprosił Naczelnika Wydziału Infrastruktury Drogowej, aby przedstawił informację dotyczącą realizacji programu remontów ulic w mieście.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że sukcesywnie są naprawiane ubytki nawierzchni w całym mieście Świętochłowice.

Radna – Pani Alicja Kiołbasa odparła, że na Mijance są dość spore ubytki.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik poinformował, że Mijanka została już zrobiona oraz częściowo ulica Wojska Polskiego na ulicę Katowicką. Dodał, że jest kilka istotnych tematów związanych z drogami np. parkingi na Imieli, przystanek na ul. Ślęzan na którym powstanie wiat przystankowa a rowery metropolitarne zostaną przeniesione dalej. Obecnie trwają prace na przystanku na ulicy Bieszczadzkiej przy Lidlu.

Przewodniczący Komisji – Pan Łukasz Dusza zapytał, kiedy będzie robiony przystanek na ul. Ślęzan?

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że Wydział Infrastruktury Drogowej oczekuje jeszcze na zatwierdzenie przez policję organizacji ruchu. Natomiast będzie już powstawała nowa kostka w tym miejscu. Docelowo powstanie tam również chodnik do marketu Dino. W drugim kwartale połatana zostanie również nawierzchnia na ulicy Łagiewnickiej pomiędzy ulicą Górną a Stawową. Dodał, że do zrobienia jeszcze są schody na ulicy Bukowej, ponieważ ostatnio mieszkanka to zgłosiła.

Radna – Pani Alicja Kiołbasa zapytała, w którym miejscu będą remontowane schody na ulicy Bukowej?

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że z tego co dobrze pamięta to jest to budynek 120.

Wywiązała się dyskusja.

Przewodniczący Komisji – Pan Łukasz Dusza zapytał, czy na hali jest obsuwa?

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że jest to „obsuwa” dwumiesięczna do ok. 3 maja 2025 r.

Przewodniczący Komisji – Pan Łukasz Dusza zapytał, czy z terenem za halą będzie coś robione w kierunku Chorzowa?

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że to pytanie trzeba skierować do Ośrodka Sportu i Rekreacji „Skałka”.

Przewodniczący Komisji – Pan Łukasz Dusza dodał, że na tym terenie są drzewa, które już same z siebie się łamią co powoduje duże niebezpieczeństwo.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik odparł, że nie będzie wypowiadał się w temacie drzew.

Przewodniczący Komisji – Pan Łukasz Dusza zaznaczył, że te drzewa zagrażają życiu ludzi. Są to drzewa, które po czasie już tracą swoje walory, które po pierwsze powodują niebezpieczeństwo, a po drugie zagrażają tam ten teren. Podkreślił, że zostanie otwarta hala oraz basen, a przy tym taki teren, z którym trzeba by było coś zrobić.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik dodał, że brodzik jest cały nowy, nowa folia, odprowadzenie, zasilanie, ogrodzenie również jest nowe. Natomiast hala jest już tak naprawdę na końcowym etapie. W wtorek odbędzie się procedura odbiorowa.

Wywiązała się dyskusja.

Radna – Pani Alicja Kiołbasa zapytała, czy będzie kostka w miejscu skrzyżowanie ulicy Wiśniowej oraz ulicy Nowej?

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik przyznał, że kostka powinna zostać zrobiona po stronie dewelopera z tego tytułu, że wyraził zgodę na ruch ciężki po ulicy Wiśniowej. Uważa, że on uszkodził większość i Wydział Infrastruktury Drogowej będzie dążył do tego, aby deweloper to naprawił.

Radna – Pani Alicja Kiołbasa poinformowała, że na spotkaniu z Prezydentem Miasta Świętochłowice mieszkańcy domów na ulicy Wiśniowej przy Kalinie pytali, czy jest możliwość położenia w tym miejscu kostki, ponieważ oni cały czas chodzą po żwirze.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że nie można w tym miejscu zrobić powierzchni wyłączzonej, ponieważ albo zostaną zalane domy albo tereny zielone na Kalinie.

Wywiązała się dyskusja.

Radna – Pani Alicja Kiołbasa zapytała, czy coś wiadomo w temacie ulicy Lipowej w Świętochłowicach?

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik odpowiedział, że generalnie ulica Lipowa jest jedną z najdłuższych dróg w Świętochłowicach i musi to zostać wszystko uzgodnione z zarządem.

Wywiązała się dyskusja.

Przewodniczący Komisji – Pan Łukasz Dusza poinformował, że kontaktował się z nim mieszkaniec ulicy Granitowej. Dokładnie mowa jest o ulicy Granitowej przy nowoczesnym systemie segregacji odpadów. Mieszkaniec poinformował, że na ulicy Granitowej jest bardzo mało miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych. Spółdzielnia zrobiła te miejsca.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik wyjaśnił, że to Wydział Infrastruktury Drogowej zrobił te miejsca. Dodał, że projektując nowy parking są pewne proporcje do zachowania w ilości np. 1 miejsce na 16 miejsc dla osób niepełnosprawnych. Natomiast jest tam tak dużo samochodów, że nawet samochody parkują na zieleńcu.

Przewodniczący Komisji – Pan Łukasz Dusza zaznaczył, że mowa jest o miejscach, które zrobione zostały przy bloku.

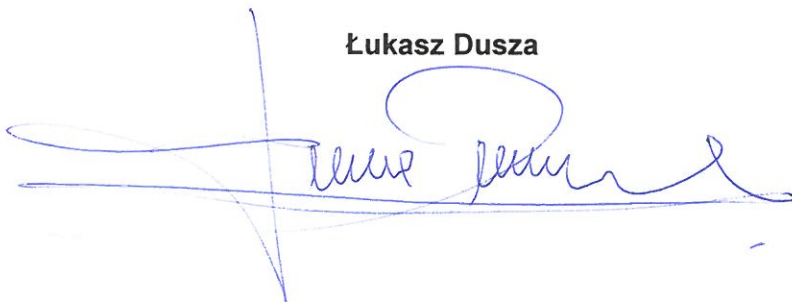
Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik poinformował, że są tam trzy miejsca dla osób niepełnosprawnych.

Przewodniczący Komisji – Pan Łukasz Dusza podziękował zgromadzonym za spotkanie, po czym posiedzenie zamknięto.

Na tym protokół zakończono.

**Przewodniczący Komisji Infrastruktury
i Ochrony Środowiska**

Łukasz Dusza



Protokołowała: Roksana Cebula



