



Świętochłowice, 12 sierpnia 2025 r.

KO.0003.3.2025



Sz. P.
Arkadiusz Chorób
Radny Rady Miejskiej
w Świętochłowicach

Szanowny Panie,

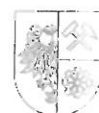
w nawiązaniu do wniesionej interpelacji, dotyczącej możliwości objęcia połączeniem autobusowym osiedla Nowy Paryż w dzielnicy Lipiny informuję, iż Wydział Komunikacji wystosował pisma w przedmiotowej sprawie do Zarządu Transportu Metropolitalnego w Katowicach, pełniącego funkcję organizatora transportu publicznego w Świętochłowicach oraz do Wydziału Infrastruktury Drogowej Urzędu Miejskiego Świętochłowice, pełniącego funkcję zarządcy dróg.

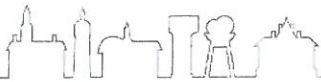
Pragnę dodać, iż ZTM w Katowicach zajął już stanowisko w przedmiotowej sprawie pismem z dnia 22 października 2024 r. jednak z uwagi na czas jaki upłynął od tamtej korespondencji wystosowano ponownie pismo z zapytaniem czy na dzień dzisiejszy sytuacja nie uległa zmianie.

Z odpowiedzi ZTM z 2024 r. wynikało, iż osiedla „Nowy Paryż” oraz „Ogrodowe” to obszary zamknięte, bez możliwości wjazdu i nawrotu autobusu, co jest niezbędne do ich obsługi. Ulice Żelazna i Bolesława Chrobrego posiadają parametry umożliwiające objęcie przedmiotowego rejonu publicznym transportem zbiorowym przy zastosowaniu autobusów o zmniejszonej pojemności typu MN. Niemniej jednak w ciągu tych ulic brak jest infrastruktury przystankowej. Dodatkowym ograniczeniem są zamontowane progi zwalniające, które musiałyby zostać zdemonstrowane lub zmodyfikowane, z uwagi na fakt, iż „niedopuszczalne jest stosowanie progów zwalniających na ulicach i drogach, na których odbywa się ruch autobusów lub trolejbusów wykonujących odpłatny przewóz na regularnych liniach, z wyjątkiem progów wyspowych lub progów płytowych o krzywej sinusoidalnej, rampie najazdowej lub rampie prostej o pochyleniu nie większym niż 1:15” (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 12 października 2021 r. - Dz.U. z 2021 r. poz. 2066).

Z uwagi na brak miejsca do zawracania istnieje możliwość skomunikowania osiedli z miastem Ruda Śląska do przystanku „Godula Plac Niepodległości”. Niemniej jednak w dalszym ciągu nierozwiązana pozostaje kwestia braku infrastruktury przystankowej w ciągu ww. ulic oraz konieczność uzgodnień z Miastem Ruda Śląska w zakresie trasy przejazdu, jak również finansowania nowego połączenia.

Roczny koszt utrzymania takiego połączenia, przy założeniu funkcjonowania w godzinach od 6.00 do 22.00 w dni robocze i soboty, z częstotliwością co 20 minut oraz w niedziele i święta z częstotliwością funkcjonowania co 30 minut, dla miasta Świętochłowice wyniosłby 352 tys. zł, a dla miasta Ruda Śląska około 88 tys. zł (stan na październik 2024 r.).





Z otrzymanej z Wydziału Organizacji Przewozów ZTM Katowice korespondencji wynika, że wprowadzenie rozwiązań komunikacyjnych na osiedlu „Nowy Paryż” jest możliwe, jednak wiąże się z koniecznością przeprowadzenia szeregu przygotowań, które ostatecznie pozwolą spełnić wszystkie wymagania. Dodatkowo należy mieć na uwadze konsekwencje finansowe, które należy uwzględnić w ramach budżetu miasta.

Po otrzymaniu korespondencji zwrotnej z informacją czy wyżej przedstawione stanowisko jest aktualne oraz odpowiedzi ukazującej stanowisko zarządcy dróg w naszym mieście, udzielimy dalszej odpowiedzi odrębnym pismem.

Sugerujemy, aby temat przekazać do komisji infrastruktury, celem szczegółowej analizy. Nie ulega wątpliwości, że ten rejon Świętochłowic zasługuje na uruchomienie komunikacji publicznej, jednak wymaga to szeregu przygotowań, analiz, a nawet decyzji o charakterze finansowym.

Z poważaniem

Z up. Prezydenta Miasta
Pierwszy Zastępca
Prezydenta Miasta
Sławomir Pośpiech