

**UCHWAŁA NR XVII/142/25
RADY MIEJSKIEJ W ŚWIĘTOCHŁOWICACH**

z dnia 25 września 2025 r.

w sprawie podatku od środków transportowych na terenie Miasta Świętochłowice

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r., poz. 1153 ze zm.), art. 8, art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2025 r., poz. 707 ze zm.), obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 01 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2026 r. (M.P. z 2025 r., poz. 726) oraz art. 4 ust.1 i art.13 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (t.j. Dz. U. z 2019 r. , poz. 1461) - na wniosek Prezydenta Miasta Świętochłowice

**Rada Miejska w Świętochłowicach
uchwala:**

§ 1. Roczne stawki podatku od środków transportowych wynoszą:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton z uwzględnieniem wpływu na środowisko naturalne

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)					
Powyżej 3,5 do 5,5 włącznie		Powyżej 5,5 do 9 włącznie		Powyżej 9 i mniej niż 12	
Stawka podatku (w złotych)					
Certyfikat do EURO IV	Certyfikat od EURO V	Certyfikat do EURO IV	Certyfikat od EURO V	Certyfikat do EURO IV	Certyfikat od EURO V
938	750	1 240	966	1 654	1 180

b) równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka pojazdu (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		dwie osie	
12	15	2 070	2 484
15		2 166	2 680
		trzy osie	
12	19	2 268	2 882
19	23	2 368	3 102
23		2 482	3 296
		cztery osie i więcej	
12	27	2 580	3 518
27	29	2 682	3 716
29		2 882	4 264

2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton z uwzględnieniem wpływu na środowisko naturalne

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy plus naczepa, ciągnik balastowy plus przyczepa (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	Certyfikat do EURO IV	Certyfikat od EURO V
do 7	1 548	1288
powyżej 7 i poniżej 12	2 070	1718

b) równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy plus naczepa, ciągnik balastowy plus przyczepa (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	dwie osie	
od 12 do 36 włącznie	2 218	3 078
powyżej 36	2 648	3 376
	trzy osie i więcej	
od 12 do 36 włącznie	2 218	3 078
powyżej 36	3 078	4 272

3) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 1 548 zł

4) przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa lub przyczepa plus pojazd silnikowy (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	jedna oś	
od 12 do 36 włącznie	1 242	1 446
powyżej 36	1 446	1 654
	dwie osie	
od 12 do 36 włącznie	2 070	2 408
powyżej 36	2 408	2 956
	trzy osie i więcej	
od 12 do 36 włącznie	1 756	2 120
powyżej 36	2 120	2 648

5) autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia oraz z uwzględnieniem wpływu na środowisko naturalne

Liczba miejsc do siedzenia	Stawka podatku (w złotych)	
	Certyfikat do EURO IV	Certyfikat od EURO V
Mniej niż 22 miejsca	1 204	1 074
Równej lub większej niż 22 miejsca	2 754	2 040

§ 2. Traci moc uchwała Nr VI/48/24 Rady Miejskiej w Świętochłowicach z dnia 24 października 2024r. w sprawie podatku od środków transportowych na terenie Miasta Świętochłowice.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Świętochłowice.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r.

Przewodniczący Rady
Miejskiej
w Świętochłowicach

Bartosz Karcz

Uzasadnienie

Obowiązek podatkowy w zakresie podatku od środków transportowych ciąży na osobach będących właścicielami środków transportowych. Osoby te obowiązane są składać organowi podatkowemu deklaracje na dany rok podatkowy na formularzu określonym przez Ministra Finansów i Gospodarki.

Zgodnie z ustawą o podatkach i opłatach lokalnych, opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają:

- samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony,
- ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i powyżej,
- przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą wynoszącą 7 ton i więcej, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- autobusy,

Maksymalnie, możliwe do zastosowania w 2026 roku stawki podatkowe określone zostały przez Ministra Finansów i Gospodarki w obwieszczeniu z dnia 01 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (M.P. z 2025 r. poz. 726).

Zaproponowane w uchwale stawki podatkowe w podatku od środków transportowych na terenie Miasta Świętochłowice nie obejmują stawek maksymalnych, a jedynie ich zwiększenie o wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Wskaźnik ten ogłaszany jest przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego i za I półrocze 2025 r. wyniósł 104,5 (4,5 %). Przy określaniu stawek opodatkowania uwzględniono również w szczególności wpływ środka transportowego na środowisko naturalne.

Proponowane stawki mieszczą się w przedziale stawek minimalnych i maksymalnych.