

**Protokół nr 5/2025 z posiedzenia Komisji Infrastruktury  
z dnia 27.11.2025 r.**

Posiedzenie odbyło się w pokoju 105 Urzędu Miejskiego w Świętochłowicach.

Otwarcia i stwierdzenia prawomocności posiedzenia komisji dokonał **Przewodniczący Komisji – Pan Łukasz Dusza**.

Obecni według listy obecności.

W posiedzeniu Komisji wzięli udział:

- **p. Sławomir Pośpiech** – Pierwszy Zastępca Prezydenta Miasta
- **p. Jacek Kamiński** – Członek Zarządu Miejskiego Przedsiębiorstwa Usług Komunalnych Sp. z o.o.
- **p. Andrzej Suchan** – Dyrektor ds. Technicznych Miejskiego Przedsiębiorstwa Usług Komunalnych Sp. z o.o.
- **p. Krzysztof Szczepanik** – Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej
- **Radny - Pan Daniel Rocznik**

**Tematyka posiedzenia:**

- 1. Omówienie projektu budżetu Miasta na 2026 rok wraz z przygotowaniem opinii.**

**Przewodniczący Komisji – Pan Łukasz Dusza** przywitał Członków Komisji oraz zaproszonych gości na kolejnym posiedzeniu Komisji Infrastruktury. Komisja przeprowadziła głosowanie w sprawie projektu budżetu miasta na 2026 rok wraz z przygotowaniem opinii. Ponadto plan pracy komisji na 2026 rok został przyjęty bez zastrzeżeń.

**Komisja Infrastruktury wyraziła pozytywną opinię** na temat projektu budżetu miasta na 2026 rok (stosunkiem głosów 3 „za”, 0 „przeciwnych”, 1 „wstrzymujących się” przy 4 obecnych Członkach Komisji).

**Powyższa opinia stanowi załącznik nr 1 do protokołu.**

- 2. Omówienie stanu realizacji bieżących zadań inwestycyjnych oraz planów inwestycyjnych.**

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik** przekazał m.in., że:

- ul. Bytomska – inwestycja znajduje się w fazie odbiorów.
- ul. Górna – wymaga remontu jeszcze w 2025 roku. Decyzja zapadnie w najbliższych dniach.
- Velostrada – etap I – zakończenie inwestycji planowane w ciągu 3-4 dni, następnie rozpocznie się procedura odbiorowa.

Wydział Infrastruktury Drogowej skupia się na łataniu dziur, odśnieżaniu oraz awaryjnych naprawach dróg w okresie zimowym. Dodał, że niesprzyjające warunki pogodowe powodują spękania nawierzchni, gdzie w ciągu dnia jest plusowa temperatura, a w nocy minusowa. W 2026 roku głównym celem planów inwestycyjnych będzie rozpoczęcie postępowań przetargowych w zadaniu „Przebudowa Centrum Przesiadkowego Mijanka”. Trwają uzgodnienia z Tramwajami Śląskimi i innymi jednostkami, które miałyby partycypować w zadaniu. Procedura przetargowa ma ruszyć w pierwszym kwartale 2026 roku (szacowany czas 3-6 miesięcy, jeśli byłaby kwestia odwołania do KIO). Velostrada etap II ma zapewnić ciągłość ścieżki od granicy Rudy Śląskiej do ul. Zielonej. Oczekiwane dofinansowanie z GZM.

**Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej – Pan Łukasz Respondek** poprosił Naczelnika Wydziału Infrastruktury Drogowej o rozwinięcie informacji dotyczącej etapu II Velostrady?

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik** odpowiedział, że etap II Velostrady będzie dotyczył zapewnienia ciągłości ścieżki od granicy Rudy Śląskiej do ul. Zielonej.

**Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej – Pan Łukasz Respondek** dopytał o przebieg ścieżki.

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik** odpowiedział, że trasa etapu II będzie przebiegać od Salezjańskiego Zespołu Szkół w Świętochłowicach - Don Bosko do ul. Zielonej.

**Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej – Pan Łukasz Respondek** dopowiedział, że potem ścieżka pójdzie ul. Wojska Polskiego.

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik** potwierdził.

**Dyrektor ds. Technicznych Miejskiego Przedsiębiorstwa Usług Komunalnych Sp. z o.o. – Pan Andrzej Suchan** dopowiedział, że ścieżka zostanie połączona z całą drogą.

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik** potwierdził. Dodał, że zostanie połączona ścieżka z przepompownią. Przy okazji Wydział Infrastruktury Drogowej pozbędzie się problemu z wodą, który w tym miejscu jest obecnie dość dużym problemem. Podkreślił, że odcinek jest nieką, gdzie woda spływa z Rudy Śląskiej jak i również z Świętochłowic. Wydział Infrastruktury Drogowej w tych zadaniach będzie próbował partycypować z Chorzowsko - Świętochłowickie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. W planach inwestycyjnych jest również przebudowa ul. Dulcissimy Hoffmann. Na ul. Górniczej powstanie rondo takie jak w Chorzowie na ul. Czempieła. Uważa, że rondo powinno mocno poprawić bezpieczeństwo z tego tytułu, że wyjazd z ul. Górniczej w ul. Sikorskiego jest pod dużym kątem co wpływa na złą widoczność samochodów wyjeżdżającej z prawej strony.

**Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej – Pan Łukasz Respondek** dopytał, czy rondo będzie malowane, czy powstanie wysepka w omawianym miejscu?

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik** poinformował, że Wydział Infrastruktury Drogowej, chce ukształtować asfalt, tak żeby „zrobić stożek na środku, wymalować go na biało, aby był funkcjonalny dla większym samochodów”.

**Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej – Pan Łukasz Respondek** przypomniał, że gdy w Chorzowie powstało rondo wymalowane to wystąpiły z tego tytułu różne problemy.

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik** poinformował, że ma inne zdanie w temacie rond. Podkreślił, że bardzo dobrze to widać w szczególności na ul. Żołnierskiej, gdzie została zrobiona opaska z granitu. Granit po przejeździe ciężkiego pojazdu zazwyczaj jest wrywany, a asfalt nie. Dodał, że przez drogę przejeżdżają również pługi jak i śmieciarki.

**Przewodniczący Komisji – Pan Łukasz Dusza** dopowiedział, że naczepa większego samochodu samym skręcaniem kół powoduje zrywanie granitu.

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik** poinformował, że każda inwestycja zależy od dotacji. Gdy zostanie uzyskana dotacja to w planach będzie realizacja przebudowy ul. Bytomskiej 2 i 3.

**Przewodniczący Komisji – Pan Łukasz Dusza** podkreślił, że trzeba też jasno powiedzieć, że ul. Bytomska miała rozładować natężenie ruchu czego na obecną chwilę nie widać.

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik** poinformował, że pomiary na ul. Bytomskiej nie będą miarodajne z tytułu zamknięcia Estakady w Chorzowie. Cały ruch z Bytomia przejeżdża przez ul. 3 Maja w ul.

Bytomską. Podkreślił, że Wydział Infrastruktury Drogowej nie jest w stanie nawet oszacować jak bardzo pomogła ul. Bytomska. Dodał, że na obecną chwilę jest olbrzymie natężenie ruchu na ul. Bytomskiej.

**Przewodniczący Komisji – Pan Łukasz Dusza** zapytał, czy jest więcej informacji w tym temacie?

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik** odpowiedział, że tylko te informacje, które są dostępne na Facebooku.

**Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej – Pan Łukasz Respondek** oznajmił, że zostanie zlecona dodatkowa ekspertyza.

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik** podkreślił, że temat przez najbliższe dwa lata nie zostanie podjęty.

**Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej – Pan Łukasz Respondek** zapytał jak będzie wyglądała organizacja ruchu w związku z planującą w przyszłym roku przebudową centrum przesiadkowego Mijanka?

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik** poinformował, że projekt organizacji ruchu będzie należał do wykonawcy. Aczkolwiek Wydział Infrastruktury Drogowej będzie stawiał pewne wymagania. Pierwszym wymaganiem będzie rozpoczęcie prac nieinwazyjnych dla mieszkańców, czyli „drażnienie” i „wciskanie” nowego tunelu. Prace potrwać około roku. Dodał, że prace nie będą utrudnieniem dla komunikacji publicznej jak i również samochodów.

**Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej – Pan Łukasz Respondek** zapytał, czy w miejscu powstawania nowego tunelu powstanie wykop?

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik** potwierdził. Natomiast wykop będzie oddalony od drogi.

**Radna – Pani Alicja Kiołbasa** zapytała, czy w związku z przebudową centrum przesiadkowego Mijanka w przyszłym roku planowane jest łatanie dziur pod wiaduktem?

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik** potwierdził. Natomiast warunki pogodowe muszą pozwolić na łatanie ubytków w nawierzchni. Naprawa ubytków w nawierzchni musi zostać wykonana w nocy, ponieważ w ciągu dnia spowoduje to olbrzymi korek w tym miejscu. Jeśli chodzi o ul. Żołnierską to nie podjęto naprawy osi jezdni, ponieważ ul. Żołnierska była jedyną alternatywą dla ul. Bytomskiej, która była wtedy rozkopana i była zjazdem na Świętochłowice. Musiał zostać zaakceptowany fakt gigantycznego obniżenia osi jezdni. Prace nad ul. Żołnierską zostaną podjęte w przyszłym roku.

**Pierwszy Zastępca Prezydenta Miasta – Pan Sławomir Pośpiech** doprecyzował, że tylko częściowo będzie łątana ul. Żołnierska, ponieważ część ul. Żołnierskiej jest w zakresie przebudowy centrum przesiadkowego Mijanka.

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik** poinformował, że nie planuje pełnego frezowania ul. Żołnierskiej. Przytoczył słowa Pierwszego Zastępcę Prezydenta Miasta, że Wydział Infrastruktury Drogowej nie będzie robił na nowo całej nawierzchni, ponieważ to miało by się z celem. Wydział Infrastruktury Drogowej chce naprawić oś jezdni dokładnie zagłębienie, które powstało.

**Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej – Pan Łukasz Respondek** zapytał, jak zostanie poprowadzony ruch w związku z budową nowego wiaduktu?

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik** poinformował, że wszystko zostanie dostosowane tak aby ruch włączyć pod nowym wiaduktem, a stary wiadukt próbować przywrócić do życia. Podkreślił, że na chwilę obecną jest to oparte na wizji Wydziału Infrastruktury Drogowej. Podkreślił, że wizje nie zawsze są najlepszym rozwiązaniem na przykładzie ul. Bytomskiej, która została podzielona na dwa pasy w poprzek. Natomiast wykonawca zaproponował lepsze rozwiązanie podzielił pasy wzdłuż.

**Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej – Pan Łukasz Respondek** poinformował, że w latach 2011-2013, gdy budowana była Estakada w Chorzowie, remont odbywał się po dwóch pasach. Najpierw remontowana była jedna część, potem druga.

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik** podkreślił, że nie da się ukryć, że przebudowa centrum przesiadkowego Mijanka będzie pewnym rodzajem utrudnień dla osób poruszających się w tamtym rejonie.

**Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej – Pan Łukasz Respondek** zasugerował, aby ruch pieszy odbywał się ul. Tunelową.

**Radna – Pani Janina Zięba** oznajmiła, że postawiony został znak zakaz skrętu w lewo od ulicy Metalowców na ulicę Górniczą.

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik** podkreślił, że znak zakazu skrętu w lewo dotyczy tylko ciężarówek. Dodał, że pod znakiem jest tabliczka z taką informacją. Podkreślił, że w tym miejscu dochodziło do sytuacji, że ciężarówki do ArcelorMittal wjeżdżały w ul. Górniczą korkując całą Korei w Świętochłowicach.

**Radna – Pani Janina Zięba** zapytała, czy kolejny etap Velostrady pójdzie przez Zgodę do Wojska Polskiego aż do centrum przesiadkowego Mijanka?

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik** odpowiedział, że Velostrada zostanie pociągnięta od Hugona, ul. Wojska Polskiego, prawie aż do Komendy Miejskiej Policji w Świętochłowicach. Podkreślił, że jak

wszystko się uda zgodnie z planem to w przyszłym roku rozpoczną się prace nad programem funkcjonalno-użytkowym. Wydział Infrastruktury Drogowej ścieżkę będzie chciał pociągnąć do granicy z Mijanką. Natomiast jest tam dość trudny odcinek ze względu na budynek na wysokości ul. Wojska Polskiego.

**Pierwszy Zastępca Prezydenta Miasta – Pan Sławomir Pośpiech** oznajmił, że kluczowym elementem jest Mijanka co oznacza, że w pewnym sensie Mijanka będzie determinować postęp tego odcinka.

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik** podkreślił, że w kolejnym etapie zostanie podjęta decyzja, czy ścieżkę pociągnąć ul. Żołnierską, czy ul. Szpitalną.

**Radna Pani – Janina Zięba** zapytała, czy planowane jest połączenie Velostrady z innymi rejonami Świętochłowic?

**Pierwszy Zastępca Prezydenta Miasta – Pan Sławomir Pośpiech** odpowiedział, że wszystko zależy od środków. Oznajmił, że pomysłów jest dużo. Natomiast miasto Świętochłowice stara się pomysły łączyć z tym, gdzie można otrzymać środki zewnętrzne. Podkreślił, że długie odcinki Velostrady są dość kosztowne.

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik** zaznaczył, że nie można doprowadzić do sytuacji, aby ścieżka rowerowa zabrała całą linię miejsc postojowych.

**Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej – Pan Łukasz Respondek** oznajmił, że ideą Velostrady jest jedna droga, gdzie z tej drogi z każdego miasta można się dostać.

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik** potwierdził.

**Dyrektor ds. Technicznych Miejskiego Przedsiębiorstwa Usług Komunalnych Sp. z o.o. – Pan Andrzej Suchan** podkreślił, że jak ścieżka zostanie połączona z „Rawą” to całe miasto Świętochłowice zostanie połączone z Velostradą.

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik** poinformował, że w połączeniu brakuje jeszcze ul. Hutniczej oraz części ul. Bytomskiej. Połączenie Velostrady na chwilę obecną jest na odcinku ul. Krasickiego, ul. Korfantego oraz ul. Chorzowskiej. Później ścieżkę można połączyć przez ogródki działkowe. Podkreślił, że jadąc ścieżkami rowerowymi można zauważyć, że brakuje poszczególnych punktów, aby złączyć ścieżkę w całość. Natomiast punkty są często wyzwaniem kosztownymi.

**Dyrektor ds. Technicznych Miejskiego Przedsiębiorstwa Usług Komunalnych Sp. z o.o. – Pan Andrzej Suchan** zaznaczył, że Velostrada rozwiązuje przejazd przez Świętochłowice od Rudy Śląskiej aż do Chorzowa.

**Radna – Pani Janina Zięba** zapytała, jaka inwestycja była podejmowana na ul. Bytomskiej nieopodal banku ING. Dodała, że w związku z tą inwestycją przesuwane było przejście dla pieszych.

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik** odpowiedział, że dobudowywany był kawałek ścieżki rowerowej.

**Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej – Pan Łukasz Respondek** dopowiedział, że dokładnie na ul. Sikorskiego.

**Pierwszy Zastępca Prezydenta Miasta – Pan Sławomir Pośpiech** pokreślił, że odcinek ma nawiązać do ścieżki, która powstać ma w ramach rewitalizacji Parku Zacisze.

**Przewodniczący Komisji – Pan Łukasz Dusza** zapytał, czy ścieżka będzie łączyć się z Piaśnikami?

**Pierwszy Zastępca Prezydenta Miasta – Pan Sławomir Pośpiech** potwierdził. Dodał, że ścieżka połączona będzie pod mostem w kierunku „Rawy” nieopodal ronda na ul. Przemysłowej.

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik** podkreślił, że połączenie będzie zależeć od zrealizowania drugiego węzła z ul. Przemysłową na Lipiny w Świętochłowicach.

**Przewodniczący Komisji – Pan Łukasz Dusza** zapytał, czy Wydział Infrastruktury Drogowej podejmował działania w temacie ul. Ślęzan? Doprecyzował, że dokładnie chodzi o ograniczenia tonażowe.

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik** potwierdził. Wydział Infrastruktury Drogowej jest na etapie konsultacji z Chorzowem dotyczącej wprowadzenia ograniczenia od ul. Składowej. Dodał, że zostanie wprowadzone ograniczenie prędkości do 70 km/h na wiadukcie w Świętochłowicach, które również będzie uzgadniane z Chorzowem.

**Radny – Pan Daniel Roczniok** zapytał, czy Wydział Infrastruktury Drogowej na ul. Konstantego Wolnego planuje łatanie nawierzchni jezdni? Dodał, że zostały połatane tylko fragmenty nawierzchni.

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik** odpowiedział, że na chwilę obecną zostały naprawione fragmenty, które były najbardziej zdewastowane.

**Pierwszy Zastępca Prezydenta Miasta – Pan Sławomir Pośpiech** poinformował, że udało się naprawić fragmenty nawierzchni na ul. Górnej.

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik** doprecyzował, że jeśli chodzi o ul. Górną to w przyszłym tygodniu będzie ogłaszane postępowanie przetargowe.

**Radny – Pan Daniel Rocznio**k zapytał, czy można na ul. Karpackiej wprowadzić ruch jednokierunkowy? Podkreślił, że takie zgłoszenie otrzymał od mieszkańców. Dodał, że jest to teren spółdzielni mieszkaniowej. Poinformował, że obecnie na ul. Karpackiej odbywa się ruch dwukierunkowy, który powoduje z tego tytułu utrudnienia na drodze.

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik** podkreślił, że nie jest pewien, czy jest to dokładnie teren spółdzielni mieszkaniowej.

**Radny – Pan Daniel Rocznio**k dopytał, czy zmiana ruchu dwukierunkowego na jednokierunkowy musi zostać uzgodniona z Wydziałem Infrastruktury Drogowej?

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik** podkreślił, że jeśli jest to teren spółdzielni mieszkaniowej to spółdzielnia sama podejmuje uchwałę o wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu.

**Radna – Pani Alicja Kiołbasa** dopytała, czy odcinek zjazdu z Rudy Śląskiej dokładnie z Chebzia na DTŚ należy do Świętochłowic, czy do Rudy Śląskiej?

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik** odpowiedział, że prawy fragment odcinka należy do Świętochłowic jadąc w kierunku Gliwic. Natomiast fragment odcinka z drugiej strony należy do Rudy Śląskiej.

**Radna – Pani Alicja Kiołbasa** podkreśliła, że w omawianym miejscu pojawiły się dość spore spękania nawierzchni.

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik** oznajmił, że odcinki sporne są często źle traktowane przez miasto.

### **3. Analiza problematyki struktury drogowej i transportu miejskiego.**

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik** poinformował, że miasto Świętochłowice nie jest gotowe na to, aby przyjąć tak ciężki ruch, który obecnie się przemieszcza dewastując miasto. Podkreślił, że miasto Świętochłowice będzie musiało podjąć decyzję o wyłączeniu częściowo ruchu ciężkiego. Podkreślił, że wyłączenie ruchu ciężkiego będzie wyłączone w sposób taki, by nie utrudniał on życia firmom i osobom, które potrzebują zaopatrzenia w pojazdy. Dodał, że na chwilę obecną jest to plan do którego w najbliższym czasie Wydział Infrastruktury Drogowej będzie się przymierzał.

**Przewodniczący Komisji – Pan Łukasz Dusza** podkreślił, że odcinek przy Akacjowej Dolinie w kierunku Chorzowa został zdemolowany, gdzie dwa lata temu był remont tego odcinka.

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik** oznajmił, że w tym miejscu jest kwestia taka, że w szczególności na łączeniu z ul. Bytomska masy ziemne ze względu na nacisk osi jezdni wypychają wszystko na obrzeża. Dodał,

że odcinek jest jeszcze do uratowania. Natomiast Wydział Infrastruktury Drogowej przyznał, że nie będzie próbował ratować omawianej drogi ponieważ z informacji, które uzyskał tereny w tym miejscu są sprzedawane.

**Pierwszy Zastępca Prezydenta Miasta – Pan Sławomir Pośpiech** podkreślił, że wszystko zależy od tego jak duża inwestycja będzie w tym miejscu oraz od harmonogramu prac nowego właściciela terenów. Dodał, że na chwilę obecną nie został podpisany akt notarialny.

**Przewodniczący Komisji – Pan Łukasz Dusza** podkreślił, że mnóstwo tirów przemieszcza się tym odcinkiem od Łagiewnik dewastując nawierzchnię.

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik** poinformował, że w przypadku zagrożenia zdrowia i życia danego odcinka należy podjąć decyzję kontrowersyjną dla bezpieczeństwa użytkowników. Natomiast na obecną chwilę nie ma alternatywy dla tego odcinka, który jest drogą krajową nie bez powodu.

**Radna – Pani Janina Zięba** poinformowała, że TIR-y codziennie przejeżdżając przez ul. Katowicką przy banku PKO później wjeżdżając w dość wąską ul. Szkolną blokując cały przejazd.

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik** podkreślił, że Wydział Infrastruktury Drogowej w żaden sposób nie ma możliwości egzekwowania tego typu sytuacji w Świętochłowicach tym zajmuje się wyłącznie Komenda Miejska Policji.

**Radna – Pani Janina Zięba** zasugerowała rozwiązanie, by na jezdni zostało wymalowane ograniczenie dla Tirów.

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik** podkreślił, że ul. Katowicka nie jest w najlepszym stanie technicznym i w tej sytuacji ruch musiał by zostać wyłączony.

#### **Wywiązała się dyskusja.**

**Przewodniczący Komisji – Pan Łukasz Dusza** zapytał, czy członkowie Komisji Infrastruktury mają jeszcze jakieś pytania do Naczelnika Wydziału Infrastruktury Drogowej?

**Pierwszy Zastępca Prezydenta Miasta – Pan Sławomir Pośpiech** poinformował, że ma nadzieję, że uchwała GZM-u dotująca na 5 000 000 zł zostanie wykonana do końca, czyli finalna uchwała i podpisanie umowy bo dzięki temu odcinek do Rudy Śląskiej przy Salezjańskim Zespole Szkół Publicznych „Don Bosko” zostanie połączony z Velostradą.

**Przewodniczący Komisji – Pan Łukasz Dusza** zapytał, czy w projekcie planowany jest parking przy Bramie Obozu Zgoda w Świętochłowicach-Zgodzie.

**Pierwszy Zastępca Prezydenta Miasta – Pan Sławomir Pośpiech** potwierdził.

**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej – Pan Krzysztof Szczepanik** doprecyzował, że przy Bramie Obozu Zgoda w Świętochłowicach na odcinku powstaną prostopadłe miejsca parkingowe. Natomiast po lewej stronie powstaną miejsca parkingowe Kiss and Ride (K+R).

**Pierwszy Zastępca Prezydenta Miasta – Pan Sławomir Pośpiech** dodał, że przy Bramie Obozu Zgoda w Świętochłowicach powstanie parking, chodniki oraz pełno wymiarowa droga.

**Przewodniczący Komisji – Pan Łukasz Dusza** podziękował Naczelnikowi Wydziału Infrastruktury Drogowej oraz Pierwszemu Zastępcy Prezydenta Miasta Świętochłowice za udział w posiedzeniu Komisji Infrastruktury.

#### **4. Ocena stanu przygotowania do zimowego utrzymania dróg, chodników.**

**Przewodniczący Komisji – Pan Łukasz Dusza** poprosił o omówienie oceny stanu przygotowania do zimowego utrzymania dróg, chodników. Poinformował, że na Komisji Bezpieczeństwa temat był szeroko omawiany.

**Członek Zarządu Miejskiego Przedsiębiorstwa Usług Komunalnych Sp. z o.o. – Pan Jacek Kamiński** poinformował, że stan przygotowania do zimowego utrzymania dróg i chodników ocenia bardzo dobrze. Podkreślił, że na pytania mieszkańców odnośnie opanowania śniegu odpowie zawsze tak samo niestety nie sprzyjających warunków nie da się opanować. Spółka na dzień dzisiejszy dysponuje 5 pługopiaskarkami (6 w gotowości). Dodał, że mogłaby być 7 pługopiaskarka. Natomiast remont samochodu się przeciąga. Zgodnie z umową jest 5 pługopiaskarek. Operatorzy są. Podkreślił, że bywają sytuacje, że spółka otrzymuje telefony dlaczego na ul. Bytomskiej pługopiaskarka nie odśnieża. W miasto wypuszczane są dwa samochody, gdzie w nowych samochodach rzutnik rozsypu soli jest wyłączany. Natomiast w starszych samochodach nie można wyłączyć rzutnika rozsypu soli. W przypadku, gdy samochód stoi w korku przez pół godziny w tym czasie rozrzuca całą zawartość soli. Rozrzucenie całej zawartości soli powoduje, że samochód musi wrócić do bazy aby ponownie się załadować. Dodał, że w przypadku, gdy pług rozsypie sól, a pada śnieg nie oznacza to, że nie jest odśnieżone ponieważ warstwa soli, czyli chlorku sodu jest pod śniegiem i ona odpowiada za to aby nie było ślisko. Podkreślił, że samochody mają opony zimowe i po to są bieżniki, aby można było normalnie wyhamować. Oznajmił, że 5 ton soli zostaje rozproszona w godzinę. Dla Zarządu Miejskiego Przedsiębiorstwa Usług Komunalnych Sp. z o.o. jest to koszt 40 000 zł w momencie, gdy wyjeżdżają pługopiaskarki. Podkreślił, że ruch jest bardzo

utrudniony, gdy jest ciemno, pada śnieg to pługopiaskarka nie widzi źle zaparkowanego samochodu.

**Radna – Pani Janina Zięba** zapytała, kto ponosi później odpowiedzialność, kto opłaca mandat?

**Przewodniczący Komisji – Pan Łukasz Dusza** oznajmił, że posiadane jest ubezpieczenie.

**Radna – Pani Janina Zięba** zapytała, czy z ubezpieczenia Zarządu Miejskiego Przedsiębiorstwa Usług Komunalnych Sp. z o.o. jest pokrywane uszkodzenie samochodu?

**Członek Zarządu Miejskiego Przedsiębiorstwa Usług Komunalnych Sp. z o.o. – Pan Jacek Kamiński** poinformował, że ubezpieczenie Zarządu Miejskiego Przedsiębiorstwa Usług Komunalnych Sp. z o.o. pokrywa część. W umowie spółki widnieje zapis, że wkład własny opiewa na kwotę 600 zł.

**Dyrektor ds. Technicznych Miejskiego Przedsiębiorstwa Usług Komunalnych Sp. z o.o. – Pan Andrzej Suchan** podkreślił, że spółka ma w pełni ubezpieczony tabor, zwłaszcza ten wrażliwy. Natomiast mandat opłaca kierowca w przypadku, gdy na miejsce zostanie wezwana Komenda Miejska Policji.

**Członek Zarządu Miejskiego Przedsiębiorstwa Usług Komunalnych Sp. z o.o. – Pan Jacek Kamiński** poinformował, że kierowców z uprawnieniami jest coraz mniej. Podkreślił, że kierowca pługopiaskarki, który uszkodzi źle zaparkowany samochód opłaca mandaty, które wpływają na jego kwalifikacje zawodowe.

**Radna – Pani Janina Zięba** doprecyzowała, że mowa była o mandacie dla kierowcy źle zaparkowanego samochodu.

**Dyrektor ds. Technicznych Miejskiego Przedsiębiorstwa Usług Komunalnych Sp. z o.o. – Pan Andrzej Suchan** odpowiedział, że jeśli kierowca spółki uszkodziłby samochód zaparkowany nieprawidłowo to kierowca spółki opłaca mandat oraz ponosi wszystkie konsekwencje. Podkreślił, że zawsze wina stoi po stronie kierowcy, który się porusza, a nie tego który jest zaparkowany. Dodał, że pługopiaskarka również, nie jest pojazdem uprzywilejowanym. Poinformował, że przy wąskiej zabudowie, gdzie nieprawidłowo są zaparkowane samochody to np. śmieciarka nie jest w stanie skręcić w osiedle po śmieci. Dodał, że Komenda Miejska Policji przyjeżdża we wskazane miejsce. Natomiast jest to proces skomplikowany.

#### **Wywiązała się dyskusja.**

**Dyrektor ds. Technicznych Miejskiego Przedsiębiorstwa Usług Komunalnych Sp. z o.o. – Pan Andrzej Suchan** poinformował, że spółka zamawia piasek na bieżąco. Natomiast na zamówienie soli zostanie w najbliższym czasie wyłoniony dostawca. Oznajmił, że spółka posiada 6 pługopiaskarek, 2 duże ciągniki drogowe, ciągniki

chodnikowe, rozrzutniki. Ciągnik chodnikowy jest przeznaczony do utrzymania ręcznego do szybkich interwencji, gdzie pojazd nie dojedzie. Zespół składa się z 30 osób, którzy są podzieleni na brygady. Każda brygada dysponuje samochodem. 15 kierowców na ciężkie pojazdy piaskarki, 10 osób na ciągniki. Skład może być zwiększany według potrzeb. Doprecyzował, jakie spółka ponosi koszty utrzymania. W piaskarce moduł sterujący ustawiany jest na 20 gram na metr kwadratowy soli, można ustawić na 40-50. Natomiast trzeba tym dobrze gospodarować. Samochód szerokość rozsypu ma na 5 metrów. Jeśli samochód przejedzie 10 metrów to wysypuje jeden kilogram soli. Jeśli samochód przejedzie 100 metrów to wysypuje 10 kilogramów soli. Przy 50 kilometrach wysyp wynosi 5 ton soli. Dodał, że samochód w trakcie rozsypu musi poruszać się wolno, gdzie w ciągu dwóch godzin materiału już nie ma. Dodał, że jeżeli spółka wyśle w miasto 5 piaskarek to na jeden wyjazd piaskarki są załadowane na 25 ton soli. Po dwóch godzinach samochody wracają do ponownego załadunku. Trzy zmiany po 24h wysypują ok. 225 ton soli. Przy intensywnych opadach tyle trzeba wysypać soli racjonalnie gospodarując materiałem. Dodał, że spółka również w miasto wysyła wszystkie brygady interwencji, które też muszą posiadać swój materiał do rozsypu.

**Członek Zarządu Miejskiego Przedsiębiorstwa Usług Komunalnych Sp. z o.o. –**

**Pan Jacek Kamiński** podkreślił, że firmy takie jak Miejskie Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Sp. z o.o. nie może na nikim wymusić jakiegokolwiek zniżki, są podatki.

**Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej – Pan Łukasz Respondek** potwierdził.

**Członek Zarządu Miejskiego Przedsiębiorstwa Usług Komunalnych Sp. z o.o. –**

**Pan Jacek Kamiński** podkreślił, że mając atrakcyjną ofertę na zakup samochodu spółkę blokują zamówienia publiczne.

**Radna – Pani Janina Zięba** zapytała, czy zamiatarka elektryczna, którą często widuje na swoim osiedlu jest w zasobie spółki?

**Dyrektor ds. Technicznych Miejskiego Przedsiębiorstwa Usług Komunalnych Sp.**

**z o.o. – Pan Andrzej Suchan** potwierdził. Poinformował, że pojazd o którym jest mowa kosztował 300 000 zł. Natomiast pojazd, który chciałaby otrzymać spółka opiewa na kwotę 600 000 zł.

**Wywiązała się dyskusja.**

**Członek Zarządu Miejskiego Przedsiębiorstwa Usług Komunalnych Sp. z o.o. –**

**Pan Jacek Kamiński** poinformował, że w 2016 roku ubezpieczenie wysypu kosztowało 5 000 zł, ubezpieczenie było na milion złotych. Na dzień dzisiejszy z racji tego, że płonęły nielegalne składowiska odpadów bo legalne by się nigdy nie zapaliły ponieważ są ograniczone przepisami „PPOŻ” doszło do tego, że spółka płaci 250 000 zł za ubezpieczenie, na kwotę 500 000 zł obowiązkowego.

**Przewodniczący Komisji – Pan Łukasz Dusza** odparł, że jest to kwota 250 000 zł, aby ubezpieczyć 500 000 zł majątku.

**Członek Zarządu Miejskiego Przedsiębiorstwa Usług Komunalnych Sp. z o.o. – Pan Jacek Kamiński** oznajmił, że w tym roku robiąc przetarg spółce udało się obniżyć kwotę ubezpieczenia na hale sortowni na kwotę 256 000 zł ubezpieczenia na 4 000 000 zł. Poinformował, jak wygląda segregacja odpadów zmieszanych. Niedawno w odpadach zmieszanych były baterie, które podpaliły śmieci z którymi pracownicy od razu pojechali na straż w celu ugaszenia pożaru.

**Dyrektor ds. Technicznych Miejskiego Przedsiębiorstwa Usług Komunalnych Sp. z o.o. – Pan Andrzej Suchan** podkreślił, że zdarzają się sytuacje, że na bazie wysypywane są tłące się śmieci, które trzeba zgasić i załadować ponownie.

**Wywiązała się dyskusja.**

**Członek Zarządu Miejskiego Przedsiębiorstwa Usług Komunalnych Sp. z o.o. – Pan Jacek Kamiński** poinformował, że 400 zł kosztuje jeden kontener. Na mieście Świętochłowice jest 13 000 kontenerów. Półtorej tony potrafi ważyć jeden pojemnik. Nie wolno stosować metalowych pojemników choć są gminy, gdzie metalowe pojemniki są stosowane np. w przypadku domów jednorodzinnych. W nowoczesnych śmieciarkach nie da się wysypać okrągłego metalowego pojemnika.

**5. Sprawy bieżące.**

**Przewodniczący Komisji – Pan Łukasz Dusza** podziękował zgromadzonym za spotkanie, po czym posiedzenie zamknęto.

Na tym protokół zakończono.

Protokołowała: Roksana Cebula

*Roksana Cebula*

Przewodniczący Komisji Infrastruktury

Łukasz Dusza



