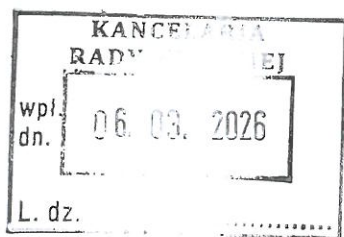




Świętochłowice, 4 marca 2026 r.

KO.0003.1.1.2026



Sz. P.  
Adam Jankowiak  
Radny Rady Miejskiej  
w Świętochłowicach

Szanowny Panie,

w nawiązaniu do wniesionej interpelacji, dotyczącej taboru tramwajowego niskopodłogowego, w załączeniu przekazuję kopię pisma stanowiącego odpowiedź Zarządu Transportu Metropolitalnego Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii, w przedmiotowym temacie.

Z poważaniem

**PREZYDENT MIASTA**  
  
**Daniel Beger**



Katowice, 23 lutego 2026 r.

OP.055.1.2026.MJ.1

Zarząd Transportu Metropolitalnego

ul. Barbary 21A  
40-053 Katowice

kancelaria@metropoliaztm.pl

transportgzm.pl

**Szanowny Pan**

**Adam WIECZOREK**

Naczelnik Wydziału Komunikacji

Urząd Miejski w Świętochłowicach

ul. Katowicka 54

41-600 Świętochłowice

### **Dotyczy: interpelacji Radnego ws. taboru obsługującego linie tramwajowe**

Szanowny Panie Naczelniku,

w odpowiedzi na pismo o sygnaturze KO.7240.2.2026 z dnia 13 lutego 2026 roku, zarejestrowane w systemie kancelaryjnym ZTM pod nr RPW/8655/2026-1B, dotyczące interpelacji Radnego Rady Miejskiej w Świętochłowicach, Zarząd Transportu Metropolitalnego informuje, że przydział taboru do poszczególnych linii tramwajowych, zgodnie z obecnie obowiązującymi rozkładami jazdy, kształtuje się następująco:

- linia tramwajowa nr 7:
  - dni robocze: 9 spośród 14 pociągów obsługiwanych jest taborem niskopodłogowym (69% kursów – średnio 2 na 3 kursy),
  - dni wolne od pracy: 6 spośród 7 pociągów obsługiwanych jest taborem niskopodłogowym (85% kursów),
- linia tramwajowa nr 9:
  - dni robocze: 3 spośród 9 pociągów obsługiwane są taborem niskopodłogowym (35% kursów – średnio co trzeci kurs),
  - soboty: 3 spośród 9 pociągów obsługiwane są taborem niskopodłogowym (32% kursów – średnio co trzeci kurs),
  - niedziele i święta: 2 spośród 7 pociągów obsługiwane są taborem niskopodłogowym (34% kursów – średnio co trzeci kurs),
- linia tramwajowa nr 10:
  - dni robocze: 2 spośród 4 pociągów obsługiwane są taborem niskopodłogowym (55% kursów – średnio co drugi kurs),
  - dni wolne od pracy: 2 spośród 4 pociągów obsługiwane są taborem niskopodłogowym (49% kursów – średnio co drugi kurs),

- linia tramwajowa nr **20**:
  - dni robocze: 6 spośród 12 pociągów obsługiwanych jest taborom niskopodłogowym (44% kursów – średnio co drugi kurs),
  - dni wolne od pracy: 2 spośród 6 pociągów obsługiwane są taborom niskopodłogowym (30% kursów – średnio co trzeci kurs).

Mając na uwadze powyższe, prośba ujęta w interpelacji Radnego jest już realizowana na liniach tramwajowych nr: **7**, **10** i **20** (tylko dni robocze). Z uwagi na ograniczone możliwości techniczno-organizacyjne związane z rodzajem i liczbą dysponowanego taboru przez Spółkę Tramwaje Śląskie S.A., w tym również w związku z zaangażowaniem taboru niskopodłogowego do obsługi linii komunikacyjnych w innych częściach sieci tramwajowej w Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii, aktualnie nie ma możliwości zwiększenia liczby pociągów obsługiwanych pojazdami niskopodłogowymi na liniach tramwajowych nr **9** i **20**.

Nadmieniamy jednocześnie, że w 2026 i 2027 roku planowane jest wprowadzenie do ruchu nowych wagonów tramwajowych, zamówionych przez Spółkę Tramwaje Śląskie S.A., które będą sukcesywnie uwzględniane w rozkładach jazdy poszczególnych linii tramwajowych na podstawie zgłoszeń Spółki o ich dostępności.

Z poważaniem



Signed by /  
Podpisano przez:

Wojciech Trzewik

Date / Data:  
2026-02-23  
11:59