

## **D-01.02.04**

# **ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG**

### **1. WSTĘP.**

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg (ulicy) w **związku z modernizacją ulicy E. Imieli w Świętochłowicach.**

### **2. MATERIAŁY.**

Materiały nie występują.

### **3. SPRZĘT**

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg, ogrodzeń i przepustów może być wykorzystany sprzęt podany poniżej, lub inny zaakceptowany przez Inżyniera,

- ładowarki,
- sprzęt ręczny
- żurawie samochodowe,
- samochody ciężarowe,
- zrywarki,
- młoty pneumatyczne,
- piły mechaniczne,
- frezarki nawierzchni,
- koparki.

### **4. TRANSPORT.**

Do transportu materiałów z rozbiórki należy używać:

- samochodów ciężarowych samowyladowczych o ładowności powyżej 3,5 tony do przewozu materiału z rozbiórki nawierzchni bitumicznej, chodników i wjazdów oraz materiałów drobnowymiarowych,
- samochodów ciężarowych skrzyniowych do przewozu materiałów drobnowymiarowych z rozbiórki chodników i wjazdów.

### **5. WYKONANIE ROBÓT.**

#### **5.1. Zakres wykonywanych robót.**

**5.1.1.** Wyznaczenie elementów istniejącego zagospodarowania terenu przeznaczonych do rozbiórki należy wykonać na podstawie dokumentacji projektowej.

**5.1.2.** Zabezpieczenie oraz oznakowanie placu budowy.

Teren wykonywanych robót należy oznakować przed dostępem osób trzecich. Oznakowanie należy wykonać przy szczególnym uwzględnieniu uniemożliwienia dostępu do terenu robót osobom nie związanym z budową. Wybór oznakowania pozostawia się wykonawcy robót na którym będzie spoczywał obowiązek zabezpieczenia placu budowy.

#### **5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych.**

Roboty rozbiórkowe elementów dróg obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów zgodnie z dokumentacją projektową – przedmiar robót.

Roboty rozbiórkowe wykonywać mechanicznie i ręcznie w sposób określony w dokumentacji projektowej – przedmiar robót i specyfikacji technicznej.

Rozbiórkę krawężników betonowych należy wykonać ręcznie przy użyciu łomów, oskardów i kilofów. Materiały z rozbiórki należy rozdrobnić i ułożyć w pryzmy, a następnie usunąć z budowy.

Rozbiórkę obrzeży betonowych należy wykonać ręcznie przy użyciu łomów, oskardów i kilofów. Materiały z rozbiórki należy rozdrobnić i ułożyć w pryzmy, a następnie usunąć z budowy.

Rozbiórkę chodników z płyt betonowych należy wykonać ręcznie przy użyciu łomów, oskardów i kilofów. Materiały z rozbiórki należy rozdrobnić i ułożyć w pryzmy, a następnie usunąć z budowy.

Rozbiórkę nawierzchni bitumicznej należy wykonać przy użyciu młotów pneumatycznych, kilofów i oskardów. Materiały z rozbiórki należy rozdrobnić i ułożyć w pryzmy, a następnie usunąć z budowy i poddać utylizacji.

Rozbiórkę nawierzchni z kostki brukowej należy wykonać ręcznie przy użyciu łomów, oskardów i kilofów. Materiały z rozbiórki należy ułożyć w pryzmy, a następnie usunąć z budowy w miejsce wskazane przez Inżyniera, gdyż materiał będzie ponownie wykorzystany przez Inwestora przy remontach nawierzchni z kostki kamiennej na innych budowach.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce wskazane przez Inżyniera.

Elementy i materiały, które stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg, znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

## **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT.**

### **6.1. Kontrola jakości robót rozbiórkowych.**

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

## **7. OBMIAR ROBÓT.**

### **7.1. Jednostka obmiarowa.**

Jednostkami obmiarowymi robót są: m, m<sup>2</sup>, m<sup>3</sup>.

### **7.2. Rozbiórka istniejącej infrastruktury.**

Nawierzchnia bitumiczna	1540,00 m <sup>2</sup>
Nawierzchnia betonowa	871,77 m <sup>2</sup>
Podbudowa z kruszywa kamiennego	449,50 m <sup>2</sup>
Nawierzchnia z kostki kamiennej wys. 10 cm	732,00 m <sup>2</sup>
Krawężniki betonowe 15x30 cm	333,50 m
Ławy betonowe	13,34 m <sup>3</sup>

## **8. ODBIÓR ROBÓT.**

Ogólne zasady odbioru robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

## 9. PODSTAWA PŁATNOŚCI.

### 9.1. Cena jednostki obmiarowej.

Cena wykonania robót obejmuje:

a) dla rozbiórki warstw nawierzchni:

- wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
- rozkucie i zerwanie nawierzchni,
- ew. przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki, w celu ponownego jej użycia, z ułożeniem na poboczu,
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;

b) dla rozbiórki krawężników i obrzeży:

- odkopanie krawężników i obrzeży z wyjęciem i oczyszczeniem,
- zerwanie podsypki piaskowej i ław,
- załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;

c) dla rozbiórki chodników i nawierzchni z kostki brukowej, płyt chodnikowych,

- rozdzielenie poszczególnych płytek i kostek brukowych od siebie,
- segregowanie materiału z rozbiórki
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
- uporządkowanie terenu rozbiórki;

## 10. PRZEPISY ZWIĄZANE.

### Normy.

1.	PN-D-95017	Surowiec drzewny. Drewno tartaczne iglaste.
2.	PN-D-96000	Tarcica iglasta ogólnego przeznaczenia
3.	PN-D-96002	Tarcica liściasta ogólnego przeznaczenia
4.	PN-H-74219	Rury stalowe bez szwu walcowane na gorąco ogólnego stosowania
5.	PN-H-74220	Rury stalowe bez szwu ciążnione i walcowane na zimno ogólnego przeznaczenia
6.	PN-H-93401	Stal walcowana. Kątowniki równoramienne
7.	PN-H-93402	Kątowniki nierównoramienne stalowe walcowane na gorąco
8.	BN-87/5028-12	Gwoździe budowlane. Gwoździe z trzpieniem gładkim, okrągłym i kwadratowym
O9.	BN-77/8931-12	Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.

Opracował projektant

M. Daszkiewicz

Chorzów czerwiec 2008r