

## **OPIS TECHNICZNY**

Dla projektu wykonawczego, przebudowy chodników, ulica Chorzowska etap II w Świętochłowicach.

### **1. Podstawa opracowania.**

- Ø Umowa 25/DM/2012, U/285/DM/2799/12 z dnia 13.08.2012 rok na opracowanie projektu jw.
- Ø Mapa do celów projektowych w skali 1:500 ulicy Chorzowskiej, zaktualizowana przez Geodetę Uprawnionego, KERG 54/2011
- Ø Dziennik Ustaw NR 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz. 430, Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Merytoryczną podstawę opracowania projektowego stanowią aktualne przepisy, normy techniczne oraz akty normatywne obowiązujące w zakresie opracowania.

### **2. Stan istniejący.**

Ulica Chorzowska położona jest w dzielnicach „Lipiny i Piaśniki” miasta Świętochłowice i przebiega od granicy miasta z Rudą Śląską do skrzyżowania z ulicą Bytomską. Projekt przebudowy chodników dotyczy odcinków, prawa strona ulicy Chorzowskiej, odcinka od ul. Sądowej do ul. Pieczki + jezdnie przy chodniku od ul. Sądowej do ul. Imieli, lewa strona ulicy Chorzowskiej, odcinka od pl. Słowiańskiego do ul. Bukowego. Nawierzchnie chodników z kostki brukowej betonowej, szarej oraz z płyt betonowych o wym. 35x35x5 cm. Chodniki ograniczone są istniejącą zabudową wielorodzinną, a od strony jezdni krawężnikami betonowymi 15x30 cm i krawężnikami kamiennymi 12x30 cm. Szerokość chodników od 3,00 m do 5,50 m, spadek poprzeczny jednostronny w kierunku jezdni i zieleńców. Na chodniku po str. lewej, zatoki do parkowania podłużnego z kostki brukowej betonowej szarej, ograniczone od str. chodnika obrzeżami betonowymi oraz zjazdu z posesji na jezdnie ul. Chorzowskiej, nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej w jednym poziomie z chodnikiem. Od ul. Sądowej do ul. Św. Jana, przy chodniku, jezdnie z kostek kamiennych, a na odcinku od ul. Św. Jana, do ul. Imieli przy chodniku, jezdnie o szer. 2,50 m z betonu asfaltowego. Przy chodniku str. prawa, między budynkami od nr 81a do nr 71, ciek liniowy (menisk wklęsły) szer. 0,60 m z betonu i kostek kamiennych. W cieku liniowym zabudowane trzy kraty ściekowe wpustów.

Istniejące uzbrojenie podziemne terenu objętego opracowaniem stanowią:

- Ø sieć energetyczna,
- Ø sieć gazowa,
- Ø sieć telekomunikacyjna,

- Ø sieć wodociągowa,
- Ø sieć kanalizacyjna.

Orientacyjny przebieg urządzeń przedstawiono na planach sytuacyjnych. Granice działek ewidencyjnych zostały wniesione na podstawie mapy ewidencyjnej. Nie wyklucza się ist. w terenie uzbrojenia, którego nie wykazano na mapie zasadniczej oraz nie ujawniono na wywiadach branżowych.

### **3. Stan projektowany.**

#### Chodnik strona prawa etap II:

- Ø chodnik o szerokości 2,00 do 4,40 m, spadek poprzeczny jednostronny 2% w kierunku miejsc postojowych, jezdni i zieleńców, nawierzchnia z kostek brukowych betonowych gr. 8 cm behaton, szarych. Chodnik ograniczony, od str. jezdni, cieku i lewego zieleńca, krawężnikami kamiennymi 12x30 cm (z odzysku), odkrycie krawężnika +10 cm, a od strony prawego zieleńca obrzeżami betonowymi 6x20 cm,
- Ø miejsca postojowe o szer. 2,50 m, dla samochodów osobowych, usytuowane na chodniku. Spadek poprzeczny miejsc postojowych, jednostronny 2% w kierunku jezdni. Nawierzchnia z kostki kamiennej wys. 10 cm (z odzysku). Miejsca postojowe, ograniczone od strony chodnika krawężnikami kamiennymi 12x30 cm (z odzysku), odkrycie krawężnika +8 cm,
- Ø jezdnie o szer. 3,00 m, przy miejscach postojowych, spadek poprzeczny jezdni, jednostronny 2% w kierunku niższej krawędzi jezdni. Nawierzchnia z kostek brukowych betonowych gr. 8 cm behaton, szarych. Jezdnie z obu stron ograniczone krawężnikami kamiennymi 12x30 cm (z odzysku). Odkrycie krawężnika, +1 cm na przejściach dla pieszych, + 4 cm na długości miejsc postojowych, +10 cm, normalne,
- Ø perony tramwajowe, wyniesione +10 cm od główki szyny. Nawierzchnia peronów z kostek brukowych betonowych gr. 8 cm behaton, szarych, ograniczona krawężnikami betonowymi 15x30 cm i holland szarych między szyna i krawężnikiem. Spadek poprzeczny peronu, jednostronny 2%, kierunek spadku od główki szyny w dół. Na peronie od strony budynków, ustawiona zostanie WIATA,
- Ø przy chodniku od str. zieleńca na długości, między budynkami od nr 81a do nr 71, ciek liniowy (menisk wklęsły), szer. 0,60 m z kostki kamiennej wys. 10 cm (z odzysku). Ciek ograniczony krawężnikami kamiennymi 12x30 cm (z odzysku), odkrycie krawężników od krawędzi cieku +10 cm,
- Ø przy ulicy Pieczki – powierzchnie, jezdnie ulicy i miejsca postoju samochodów osobowych, nawierzchnia z kostki kamiennej wys. 10 cm (z odzysku), ograniczona krawężnikami kamiennymi 12x30 cm (z odzysku). Spadek poprzeczny, jednostronny 2% w kierunku ul. Pieczki.

### Chodnik strona lewa etap II:

- Ø wyspa kanalizująca przy zjeździe z pl. Słowiańskiego, nawierzchnie wyspy z kostek kamiennych wys. 10 cm i kostek brukowych betonowych gr. 8 cm behaton, szarych. Wyspa ograniczona krawężnikami kamiennymi 20x30 cm. Spadek poprzeczny wyspy, 1% od środka wyspy w kierunku krawężników. Spadek podłużny w kierunku ul. Chorzowskiej, zgodnie z niweletą. Krawężniki kamienne na przejściu dla pieszych +1 cm od krawędzi jezdni, a na pozostałej długości +10 cm od krawędzi jezdni,
- Ø ustawienie krawężników kamiennych 20x30 cm na podsypce cementowo – piaskowej i ławie betonowej z oporem. Odkrycie krawężników, +1 cm na przejściach dla pieszych, + 4 cm na zjazdach i miejscach postojowych dla samochodów osobowych oraz +10 cm, normalne, od krawędzi jezdni.
- Ø chodnik o szerokości 1,65 do 6,50 m, spadek poprzeczny jednostronny 2% w kierunku jezdni ul. Chorzowskiej. Nawierzchnia z kostek brukowych betonowych gr. 8 cm behaton, szarych. Zjazdy o szer. 4,00 do 6,00 m z posesji na jezdnię ulicy z kostek brukowych betonowych gr. 8 cm grafitowych, ułożone na jednej powierzchni z chodnikami, spadek poprzeczny jednostronny ~ 2% w kierunku jezdni ulicy. Chodnik i zjazdy ograniczone od str. jezdni, krawężnikami kamiennymi 20x30 cm jw. Zieleńce w chodniku ograniczone obrzeżami betonowymi 6x20 cm,
- Ø miejsca postojowe o szer. 2,50 m, dla samochodów osobowych, usytuowane na chodniku. Spadek poprzeczny miejsc postojowych, jednostronny 2% w kierunku jezdni. Nawierzchnia z kostki kamiennej wys. 10 cm (z odzysku). Miejsca postojowe, ograniczone od strony chodnika krawężnikami betonowymi 12x25 cm, odkrycie krawężnika +8 cm,

### Chodnik strona prawa etap I:

- Ø chodnik o szerokości 2,00, 6,50 3,50 i 2,50 m, spadek poprzeczny jednostronny 2% w kierunku zieleńców i jezdni. Nawierzchnia z kostek brukowych betonowych gr. 8 cm behaton, szarych. Chodnik ograniczony obrzeżami betonowymi 6x20 cm,
- Ø perony tramwajowe, wyniesione +10 cm od główki szyny. Nawierzchnia peronów z kostek brukowych betonowych gr. 8 cm behaton, szarych, ograniczona krawężnikami betonowymi 15x30 cm i holland szarych między szyna i krawężnikiem. Spadek poprzeczny peronu, jednostronny 2%, kierunek spadku od główki szyny w dół. Na obu peronach, ustawione zostaną WIATY.

### **3.1. Konstrukcje nawierzchni.**

chodniki i jezdnie str. prawa od Sądowej do Imieli i perony:

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm, szara behaton,
- podsypka z piasku gruboziarnistego gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0.075/31.5 mm gr. 15 cm.

miejsca postojowe:

- kostka kamienna wys. 10 cm (z odzysku),
- podsypka z piasku gruboziarnistego gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0.075/31.5 mm gr. 15 cm.

zjazdy:

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm, grafitowa behaton,
- podsypka z piasku gruboziarnistego gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0.075/31.5 mm gr. 15 cm.

Krawężniki kamienne 12x30 cm (z odzysku), ustawione na podsypce cementowo piaskowej 2 cm i ławach betonowych z oporem 32x15+15x15 cm. Krawężniki betonowe 15x30 cm, ustawione na podsypce cementowo piaskowej 2 cm i ławach betonowych z oporem 35x15+15x15 cm. Krawężniki kamienne 20x30 cm, ustawione na podsypce cementowo piaskowej 2 cm i ławach betonowych z oporem 40x15+15x15 cm. Krawężniki betonowe 12x25 cm, ustawione na podsypce cementowo-piaskowej gr. 2 cm i ławach betonowych z oporem o wym. 32x15+15x15 cm. Ławy z betonu żwirowego C12/15. Obrzeża betonowe 6 x20 cm, ustawiane na podsypce piaskowej gr. 5 cm.

Podniesienie doświetleń okienek piwnicznych przy użyciu, krawężników betonowych, obrzeży betonowych i betonu C12/15.

Szczegóły dotyczące opisu, wg załączonych rysunków nr 1 do 4 oraz w przedmiarach robót.

### **4. Roboty rozbiórkowe.**

Wykonawca winien dokonać rozbiórek nawierzchni, podbudów i elementów betonowych w zakresie niezbędnym i ujętym w załączonym przedmiarze robót. Gruz z rozbiórek odwieźć na wysypisko (uwzględniając koszt utylizacji). Odległość odwozu 5 km. Materiały z rozbiórek, kostka brukowa betonowa, krawężniki kamienne oraz inne zdatne do ponownego zabudowania przewieźć na placu budowy. Pozostałe odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora. Odległość odwozu do 5 km.

## **5. Roboty ziemne i towarzyszące.**

Przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne celem szczegółowego zlokalizowania urządzeń podziemnych. Prace związane z wykonaniem przekopów należy wykonać pod nadzorem Właścicieli urządzeń podziemnych z którymi należy uzgodnić sposób rozwiązania ewentualnych kolizji.

Roboty ziemne do wykonania, mechanicznie i ręcznie, nadmiar gruntu odwieźć na wysypisko (uwzględniając koszt utylizacji). Odległość odwozu nadmiaru gruntu 5 km. Zieleńce przekopać, rozścielić 5cm warstwę humusu i obsiać mieszanką traw. Wszystkie roboty dotyczące niniejszego rozdziału, ujęto w przedmiarze robót.

Wykonać regulację pionową istniejących studzienek dla urządzeń podziemnych do wysokości projektowanych niwelet.

Podniesienie doświetleń okienek piwnicznych przy użyciu, krawężników betonowych, obrzeży betonowych i betonu C12/15.

## **6. Technologia robót.**

Całość robót wykonać zgodnie z wytycznymi zawartymi w Specyfikacjach Technicznych - stosowanych w drogownictwie.