

Świętochłowie, 26.04.2013 r.

**wszyscy uczestnicy postępowania  
ubiegający się o udzielenie zamówienia  
publicznego**

dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: Przebudowa ulicy Chorzowskiej w Świętochłowicach etap 2 o długości 670 mb Km 0.5+60 – 1.2+30) na odcinku od nr 109 do skrzyżowania z ul. Dr Bukowego

Działając w trybie art. 38 ust. 1, ust. 2 ustawy z dnia 29.01.2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. z 2010r. Dz. U. nr 113, poz. 759, z późn. zm.) Zamawiający przedkłada odpowiedzi na pytania, dotyczące wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

**Pytanie 1.**

Etap I

W przedmiarze robót „Chodniki i peron tramwajowy etap I” w pozycjach nr 6, 8 i 14 brak odpowiednich krotności.

**Odpowiedź:**

Poz. nr 6 – krotność 10,

Poz. nr 8 – krotność 4,

Poz. nr 14 – krotność 4.

Etap II

W przedmiarze robót „Chodniki prawa i lewa strona ulicy etap II” w pozycjach nr 5,13,15,17,24 brak odpowiednich krotności.

**Odpowiedź:**

Poz. nr 5 – krotność 3,

Poz. nr 13 – krotność 10,

Poz. nr 15 – krotność 10,

Poz. nr 17 – krotność 4,

Poz. nr 24 – krotność 4.

**Pytanie nr 1**

W przedmiarze robót „Chodniki i peron tramwajowy etap I” w poz. nr 10 zastosowano KNR 2-01 0701-0302 który dotyczy przekopów kontrolnych o gł 1 m i szer. dna do 0.4 m w gruncie kat. IV, który pierwotnie zakłada wykonanie przekopów kontrolnych o gł 0,8 m i szer. dna do 0.4 m w gruncie kat. IV. Czy nie należy zastosować do gł 1 m KNR 2-01 0701-0303?

**Odpowiedź:**

W poz. nr 10, należy zastosować, na gł. 1,0 m KNR 2-01 0701, 0303.

**Pytanie nr 2**

W przedmiarze robót „Chodniki i peron tramwajowy etap I” w poz. nr 11 zastosowano KNR 2-01 0704-0303, który dotyczy zasypania przekopów kontrolnych o gł 1 m i szer. dna do 0.4 m w gruncie kat. IV, który pierwotnie zakłada zasypanie przekopów kontrolnych o gł 0,8 m i szer. dna do 0.4 m w gruncie kat. IV. Czy nie należy zastosować do gł 1 m KNR 2-01 0704-0304?

**Odpowiedź:**

W poz. nr 11 należy zastosować, na gł. 1,0 m KNR 2-01 0704, 0304.

**Pytanie nr 3**

W przedmiarze robót „Chodniki prawa i lewa strona ulicy etap II” w poz. nr 20 zastosowano KNR 2-01 0701-0302, który dotyczy przekopów kontrolnych o gł 1 m i szer. dna do 0.4 m w gruncie kat. IV, który pierwotnie zakłada wykonanie przekopów kontrolnych o gł 0,8 m i szer. dna do 0.4 m w gruncie kat. IV.

Czy nie należy zastosować do gł 1 m KNR 2-01 0701-0303?

**Odpowiedź:**

W poz. nr 20, należy zastosować, na gł. 1,0 m KNR 2-01 0701, 0303.

**Pytanie nr 4**

W przedmiarze robót „Chodniki prawa i lewa strona ulicy etap II” w poz. nr 21 zastosowano KNR 2-01 0704-0303, który dotyczy zasypania przekopów kontrolnych o gł 1 m i szer. dna do 0.4 m w gruncie kat. IV, który pierwotnie zakłada zasypanie przekopów kontrolnych o gł 0,8 m i szer. dna do 0.4 m w gruncie kat. IV. Czy nie należy zastosować do gł 1 m KNR 2-01 0704-0304?

**Odpowiedź:**

W poz. nr 21 należy zastosować, na gł. 1,0 m KNR 2-01 0704, 0304.

**Pytanie nr 5**

Zamawiający w Rozdziale 3 SIWZ „Opis przedmiotu zamówienia” podaje, iż Wykonawca na własny koszt wykona projekt organizacji ruchu uzgodniony na etapie projektowania z Wydziałem Dróg i Mostów na czas robót wraz z jego realizacją.

- ✓ Jeżeli projekt organizacji ruchu został zatwierdzony na etapie projektowania, to czy Zamawiający posiada taki projekt i może go udostępnić Wykonawcom na etapie przygotowania oferty w celu odpowiedniej jej wyceny?
- ✓ Czy Wykonawca na własny koszt ma tylko oznakować wg ww. projektu prowadzone roboty, czy również ma ująć w ofercie koszt wykonania projektu?
- ✓ Jeżeli projekt organizacji ruchu nie jest jeszcze zatwierdzony to wnosimy o przedłużenie terminu realizacji zadania o około cztery tygodnie, ponieważ tyle trwa wykonanie oraz zatwierdzenie projektu.

**Odpowiedź:**

Wykonawca na własny koszt wykona projekt tymczasowej zmiany organizacji ruchu na czas remontu oraz ponosi koszty wprowadzenia i utrzymania tej organizacji ruchu. Termin realizacji zadania nie ulega zmianie, gdyż do części robót budowlanych, nie jest wymagana zmiana organizacji ruchu.

**Pytanie nr 6**

W obmiarze robót „urządzenia bezpieczeństwa ruchu” poz. 1 należy wykonać oznakowanie poziome z termoplastyku, które należy wykonać wg szablonów? Prosimy o podanie symboli wymaganych szablonów np. szablon A-17 oraz czy mają być w kolorze czy białe?

**Odpowiedź:**

W poz. 1 obmiar robót „urządzenia bezpieczeństwa ruchu” dotyczy szablonów do znakowania strzałek, znaków poprzecznych i uzupełniających – kolor biały. Obmiar ten nie dotyczy symboli znaków pionowych w oznakowaniu poziomym umieszczanych na nawierzchni drogi w osi pasa ruchu.

Przewodnicząca Komisji Przetargowej  
Alicja Żebro