

Przedmiar

REMONT ULICY BIESZCZADZKIEJ W ŚWIĘTOCHŁOWICACH

Data: 2012-09-04

Budowa: REMONT NAWIERZCHNI JEZDNI I CHODNIKA

Obiekt: UL.BIESZCZADZKA W ŚWIĘTOCHŁOWICACH

Zamawiający: GMINA ŚWIĘTOCHŁOWICE
UL.KATOWICKA 54, 41-600 ŚWIĘTOCHŁOWICE

Sprawdzający:

Zamawiający:

.....

Wykonawca:

.....

Przedmiar

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
1.1 Nr STWiOR: D-01.02.04 KNR 231/813/1 Rozebranie krawężników, betonowych 15x30 cm na podsypce piaskowej 1041+4 = 1 045,0 1 045,0	~1 045		m
1.2 Nr STWiOR: D-01.02.04 KNR 231/812/3 Rozebranie ław pod krawężniki, ławy z betonu 1045*0,15*0,30 = 47,025 47,025	~47		m3
1.3 KNR 231/814/1 Rozebranie krawężników wtopionych i obrzeży trawnikowych, obrzeża 6x20 cm na podsypce piaskowej 730+97 = 827,0 827,0	~827		m
1.4 KNR 231/815/2 Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych, płyty betonowe 50x50x7 cm na podsypce piaskowej	366		m2
1.5 KNR 231/810/1 Rozebranie nawierzchni, z klinkieru na podsypce piaskowej, z wypełnieniem spoin - ANALOGIA - ROZEBR. KOSTKI BET. PREF.	8		m2
1.6 Nr STWiOR: D-01.02.04 KNNR 5/721/1 Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 5 cm	59		m
1.7 Nr STWiOR: D-01.02.04, D-05.03.11 KNR 231/803/3 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, grubość nawierzchni 3 cm frezowanie istn. nawierzchni jezdni - śr. na głęb. 3cm 5547 = 5 547,0 frezowanie istn. nawierzchni jezdni na włączeniach - śr. na głęb. 5cm 59 = 59,0 rozebranie chodnika przy kapliczce - śr. gr. 3cm 332 = 332,0 5 938,0	~5 938		m2
1.8 Nr STWiOR: D-01.02.04, D-05.03.11 KNR 231/803/4 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1 cm - ZA DALSZĘ 2cm na włączeniach	59	2,00	m2
1.9 KNR 405/411/2 Demontaż studzienek ściekowych ulicznych, betonowych o średnicy 500 mm z osadnikiem bez syfonu - DEMONTAŻ ŻELIWNÝCH ELEMENTÓW STUDZIENEK	22		kpl
1.10 KNR 231/703/3 Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne - zdjęcie	1		szt
1.11 KNR 404/1101/2 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku, (na odległość 1 km) samochodem ciężarowym skrzyniowym - ODWÓZ WRAZ Z UTYLIZACJĄ gruz betonowy (1045*0,15*0,3)*2+730*0,06*0,2+359*0,07+8*0,06 = 128,42 zdemontowane elementy wpustów 22*0,5 = 11,0 139,42	~139		m3
1.12 KNR 404/1101/5 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku, (za każdy rozpoczęty 1 km ponad 1 km) samochodem ciężarowym skrzyniowym -ZA DALSZĘ 7km	139	7,00	m3
1.13 KNR 404/1103/4 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, transport samochodem samowyladowczym na odległość 1 km - ODWÓZ WRAZ Z UTYLIZACJĄ gruz bitumiczny 5938*0,03+59*0,02 = 179,32 179,32	~179		m3
1.14 KNR 404/1103/5 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1 km ponad 1 km transportu - J.W. ZA DALSZĘ 7km	179	7,00	m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
2 ROBOTY NAWIERZCHNIOWE - JEZDNIA			
2.1 Nr STWiOR: D-08.01.01 KNR 231/402/4 Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem (939+92+15)*(0,35*0,15+0,15*0,15) = 78,45 78,45	~78		m3
2.2 Nr STWiOR: D-08.01.01 KNR 231/403/3 Krawężniki betonowe, wystające 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej najazdowy i ścięty 92+939 = 1 031,0 1 031,0	~1 031		m
2.3 KNR 231/403/4 Krawężniki betonowe, wystające 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	15		m
2.4 Nr STWiOR: D-04.03.01 KNR 231/1004/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia ulepszona (bitum) jezdni + włączenia 5547+59 = 5 606,0 5 606,0	~5 606		m2
2.5 Nr STWiOR: D-04.03.01 KNR 231/1004/7 Skroplenie nawierzchni drogowej asfaltem	5 606		m2
2.6 Nr STWiOR: D-05.03.05 KNR 231/108/2 Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka mineralno-asfaltowa, mechanicznie w-wa wyrównawczo-wzmacniająca w il. śr. 75kg/m2 5547*0,075 = 416,025 416,025	~416		t
2.7 Nr STWiOR: D-05.03.05 KNR 231/310/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ścieralna o grubości 3 cm jezdni + włączenia 5547+59 = 5 606,0 5 606,0	~5 606		m2
2.8 Nr STWiOR: D-05.03.05 KNR 231/310/6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy - J.W. ZA DALSZĘ 2cm	5 606	2,00	m2
3 ROBOTY UZUPEŁNIAJĄCE			
3.1 Nr STWiOR: D-03.02.01a KNR 231/1406/3 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włązy kanałowe	9		szt
3.2 Nr STWiOR: D-05.03.23b KNR 231/1206/3 Remonty częściowe chodników z klinkieru drogowego i kostki kamiennej nieregularnej, klinkier na płask, na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - ANALOGIA - PRZEŁOŻENIE KOSTKI BET. PREF.	72		m2
3.3 KNR 231/1106/1 (1) Remonty częściowe nawierzchni bitumicznych mieszankami mineralno-bitumicznymi, mineralno-asfaltowa, grysowa zamknięta na włączeniach jezdni i chodnika - w ilości średnio 100kg/m2 39*0,100+3*0,100 = 4,2 4,2	~4		t
3.4 KNR 218/625/2 Studzienki ściekowe z gotowych elementów, uliczna betonowa, Fi 500 mm z osadnikiem bez syfonu - ANALOGIA - WYMIANA ELEM. ŻELIWNÝCH STUDZIENEK NA UCHYLNE + ELEM. ODCIĄŻAJĄCE	22		szt
3.5 KNR 201/505/1 Plantowanie powierzchni gruntu rodzimego, ręczne, kategoria gruntu I-III	914		m2
3.6 KNR 201/510/1 Humusowanie i obsianie skarp, przy grubości warstwy humusu 5 cm	914		m2
4 ROBOTY NAWIERZCHNIOWE - CHODNIK			
4.1 KNR 201/205/2 Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1 km, koparka 0,15 m3, grunt kategorii III wykop pod chodnik 332*0,25 = 83,0 83,0	~83		m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wycenienie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
4.2 KNR 231/401/2 Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe, 20x20 cm, grunt kategorii III-IV - POD OBRZEŻA	98		m
4.3 KNR 201/214/4 (2) Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęcie 0,5 km odległości transportu, ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV, samochód 5-10 t - ODWÓZ NA DALSZĘ 9km $83+98*0,2*0,2 = 86,92$ $86,92$	~87	18,0	m3
4.4 KNR 231/402/3 Ławy pod krawężniki, betonowa zwykła - POD OBRZEŻE $98*(0,1*0,2) = 1,96$ $1,96$	~2		m3
4.5 KNR 231/407/4 Obrzeża betonowe, 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	98		m
4.6 Nr STWiOR: D-04.04.00, D-04.04.03 KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - POD CHODNIK - ŁĄCZNIE 15cm	332		m2
4.7 Nr STWiOR: D-04.04.00, D-04.04.03 KNR 231/114/8 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości - J.W. ZA DALSZĘ 7cm	332	7,00	m2
4.8 Nr STWiOR: D-05.03.23 KNR 231/511/3 (1) Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej, kostka szara - CHODNIK	332		m2
5 OZNAKOWANIE DOCELOWE PIONOWE I POZIOME			
5.1 KNR 231/702/2 Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych, Fi 70 mm	4		szt
5.2 KNR 231/703/1 Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, powierzchnia do 0,3 m2	3		szt
5.3 KNR 231/703/2 Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, powierzchnia ponad 0,3 m2	1		szt
5.4 KNR 231/706/6 Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową, linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie	67		m2
5.5 KNR 231/706/2 Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową, linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane mechanicznie	87		m2
5.6 KNR 231/706/3 Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową, linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie	64		m2
5.7 KNR 231/706/7 Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową, strzałki i inne symbole malowane ręcznie	38		m2