

INWESTOR:

Urząd Miejski w Świętochłowicach
ul.Katowicka 54, 41-600 Świętochłowice

TEMAT:

Projekt budowlany rozbudowy cmentarza komunalnego
przy ul.Bytomskiej w Świętochłowicach,
działki nr 338/7, 339/7, 340/7, 1611

DATA:

04. 2014

BRANŻA:

DROGI

PROJEKTANT:

mgr inż. Maria SZYMKIEWICZ

nr upr. projekt. 451/83
nr ewid. członka ŚOIIB SLK/BD/6188/02

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. Stanisław HAUKE

nr upr. projekt. 393/82
nr ewid. członka ŚOIIB SLK/BD/5789/01

OPRACOWANIE ZAWIERA

I. Część opisowa

1. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

1. Plan sytuacyjny skala 1:500

2. Profil podłużny skala 1:50/500

3. Przekroje konstrukcyjne skala 1:50

4. Przekroje terenu skala 1:100

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego dróg wewnętrznych, chodników i miejsc postojowych związanych z rozbudową cmentarza komunalnego przy ul. Bytomskiej w Świętochłowicach
działki nr 338/7, 340/7, 1611

1. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany miejsc postojowych przyległych do ul. Chropaczowskiej zjazdów z tej ulicy na teren cmentarza, oraz dróg wewnętrznych i chodników na terenie cmentarza.

2. Podstawa opracowania:

Podstawę opracowania stanowią:

- plan sytuacyjny w skali 1:500
- plan zagospodarowania terenu.
- Badania podłoża gruntowego wykonane przez EKOID ul. Łączna 3/40 40-236 Katowice
- Decyzja nr AGP.AW. 6733. 1081.6ulip. 2013 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 7.10. 2013r. wydana przez Prezydenta miasta Świętochłowice
- uzgodnienie Urzędu Miejskiego w Świętochłowicach Wydział Inwestycji i Spraw Komunalnych nr IK. 721.300. 2013. MH z dnia 10.02.2014.

3. Opis stanu projektowanego

3.1. Plan sytuacyjny.

Wzdłuż ul Chropaczowskiej zaprojektowano 19 miejsc postojowych o wymiarach 2,50/5,25cm usytuowanych prostopadle do osi jezdni. W ulicę Chropaczowską włączone zostały również dwa zjazdy. Po stronie zachodniej zjazd do śmietnika, a po stronie wschodniej zjazd na drogę wewnętrzną obsługującą projektowany cmentarz. Zjazdy zaprojektowano o szerokości 3,50m. Promienie krawężnikowe na włączeniu w ulicę $R=3,00m$. Na terenie cmentarza zaprojektowano dwa odcinki dróg dojazdowych o szerokości 6,00m i długości odcinek A-B 63,00 m.i odcinek A"- C Długości 31,50m. Odcinek drogi A-B stanowi połączenie ulicy Chropaczowskiej z istniejącą drogą wewnętrzną na istniejącej części cmentarza. Na terenie cmentarza zaprojektowano również aleje piesze o szerokości 2,80m zapewniające dojścia do ciągów grobów.

3.2. Profil podłużny

Profile podłużne dróg opracowano w oparciu o aktualny plan sytuacyjno-wysokościowy. Rzędne projektowane dowiązane zostały do poziomu jezdni ulicy oraz wysokości terenu istniejącego .Spadki podłużne projektowanych dróg 0,5 – 2%.

3.3. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni.

Górną warstwę podłoża gruntowego na terenie objętym zakresem opracowania stanowią nasypy niekontrolowane o miąższości 2,0 -4,00m zbudowane z piasku, gliny, pyłu, kamieni cegły, okruszków węgla, gruzu. Nasypy występują w stanie twardoplastycznym. Na badanym

terenie do głębokości 5,00m nie występują warstwy wodonośne i nie stwierdzono wody gruntowej.

Podłoże gruntowe sklasyfikowane zostało do grupy nośności G3.

Nawierzchnię wjazdów indywidualnych i miejsc postojowych zaprojektowano z betonowej kostki brukowej dla obciążenia ruchem Kr-3.

1. Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- betonowa kostka brukowa grub. 8,0cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 grub. 3,0cm
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu grub. 20,0cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-63mm grub. 20,0cm
- warstwa mrozoochronna z piasku grubości 15,0cm

2. Konstrukcja nawierzchni ciągów pieszych

- betonowa kostka brukowa grub. 8,0cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grub. 3,0cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm grub. 15,0cm
- warstwa odcinająca z piasku grub. 10,0cm

Podłoże gruntowe pod nawierzchnie jezdne należy zagęścić do wskaźnika zagęszczenia $I_s = 1,03$ E2-120.

Na podbudowie nawierzchni jezdni wtórny moduł odkształcenia E2-180.

Spadki poprzeczne nawierzchni skierowane zostały od krawędzi do osi. Wzdłuż osi dróg i chodników ukształtować należy ściek o szerokości 20,0cm w chodnikach i 30,0cm w jezdni.

3. Konstrukcja żwirowych alejek cementarnych

- żwir płukany frakcja 8–16mm
- geowłóknina
- warstwa odcinająca z piasku grub. 10,0cm
- obustronne obrzeża uniwersalne z mat.wtórnych o $h=58\text{mm}$, $dł.=1000\text{mm}$, $szer.=80\text{mm}$.

4. Konstrukcja alejek cementarnych z płyt chodnikowych

- płyty chodnikowe 35x35x5cm np. Libet P2 - zagłębione w trawniku
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grub. 10,0cm

4. Obramowanie

Obramowanie parkingów stanowi krawężnik betonowy wibroprasowany 15,0/30,0cm ustawiony na ławie z betonu B-10 15,0/25,0cm z oporem wystawiony 12,0cm ponad poziom jezdni. Drogi wewnętrzne obramować należy krawężnikami najazdowymi na ławie z betonu B-10 z oporem wystawionymi 2,0cm ponad poziom nawierzchni.

Na połączeniu nawierzchni jezdni i parkingów, jezdni i zjazdów należy ustawić krawężnik najazdowy 15,0/22,0cm ciągi piesze obramować należy obrzeżami betonowymi 30,0/8,0cm ustawionymi na podsypce piaskowej. Żwirowe alejki cementarne - obustronne obrzeża uniwersalne z materiałów wtórnych o $h=58\text{mm}$, $dł.=1000\text{mm}$, $szer.=80\text{mm}$.

5. Odwodnienie.

Odwodnienie nawierzchni utwardzonych odbywać się będzie za pomocą studni ściekowych

włączonych do kanalizacji deszczowej. Na studniach należy zamontować kratki zawiasowe kl. C-400 oraz pierścienie odciążające .

6. Roboty ziemne.

Objętość ziemi z wykopów pod koryta dróg i chodników wynosi 781 m^3 . Część ziemi można wykorzystać na wyrównanie terenu, a pozostałe masy wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora. Na włączeniu zjazdów i parkingu w ul. Chropaczowską gdzie przebiegają kable energetyczne roboty ziemne należy wykonywać ręcznie pod nadzorem użytkownika.

Opracowała :
mgr inż Maria Szymkiewicz